

Fontes de dados e notas  
Definições  
Acidentes  
Infrações  
Procedimentos de fiscalização  
Criminalidade



# ANUÁRIO 2021

DIRETORIA DE OPERAÇÕES  
COORDENAÇÃO-GERAL DE GESTÃO OPERACIONAL  
COORDENAÇÃO NACIONAL DE COMANDO E CONTROLE  
DIVISÃO DE ESTATÍSTICA OPERACIONAL  
Brasília - DF  
17 de fevereiro de 2022

## Fontes de dados e notas

---

**Acidentes:** Os dados estão disponíveis na seção de dados abertos no portal da Polícia Rodoviária Federal na internet. Podem ser acessados por meio deste link (<https://www.gov.br/prf/pt-br/acesso-a-informacao/dados-abertos/dados-abertos-acidentes>).

**Fiscalização, infrações e criminalidade:** Os dados utilizados estão disponíveis por meio deste link (<https://arquivos.prf.gov.br/arquivos/index.php/s/BZXVpo9lwJIK1ia>).

**Notas:** Os dados de acidentes divulgados na seção de dados abertos podem divergir dos publicados neste anuário. Os dados são publicados em janeiro do ano seguinte ao último encerrado. Em março os dados são revisados para contemplar as possíveis retificações. Os dados utilizados neste anuário foram atualizados em 20/02/2022.

## Definições

**BAT – Boletim de Acidente de Trânsito:** documento oficial da Polícia Rodoviária Federal - PRF, produzido por um policial ou por um grupo de trabalho designado para tal, em que são apresentadas informações de uma ocorrência de acidente de trânsito relevante.

**DAT – Declaração de Acidente de Trânsito:** documento emitido pela PRF, cuja elaboração é feita, via internet, pelos próprios usuários envolvidos direta ou indiretamente na ocorrência de acidentes de trânsito. **Não é permitido para os seguintes casos:** se possuir vítimas (lesionadas ou mortas); danos a bens públicos não concedido à iniciativa privada; danos ao meio ambiente; condutor inabilitado, com CNH suspensa ou cassada; ocorrência de algum crime correlacionado diretamente ao acidente; vazamento ou derramamento de produto perigoso; avaria nas embalagens de produtos perigosos fracionados; dano ao equipamento de transporte de produto perigoso a granel; envolvimento de algum condutor que esteja sob influência de substância psicoativa de uso indevido, independentemente do teor ou da forma de constatação, bem como que tenha se recusado a se submeter a testes para a comprovação de uso de alguma dessas substâncias; interrupções totais ou parciais do leito carroçável com grande prejuízo à fluidez, comprometendo significativamente o direito de locomoção das pessoas; ocorrência de incêndio (abrangendo pelo menos um terço das dimensões do veículo) ou submersão em algum dos veículos envolvidos; veículo localizado e condutor não localizado.

**CONCEITO DE ACIDENTE DE TRÂNSITO:** Todo fato não premeditado que produzir lesões em pessoas ou danos patrimoniais ou ambientais como consequência da movimentação de veículos.

### PESSOAS ENVOLVIDAS NO ACIDENTE:

- Ileso: Pessoa que não apresenta nenhum sinal aparente de lesões provenientes da dinâmica do acidente e esteja orientada e consciente.
- Ferido leve: pessoa que apresente, por consequência da dinâmica do acidente, ao menos um sinal aparente da lista a seguir:
  - Pequenos cortes, contusões e escoriações (inclusive as provocadas por cinto de segurança);
  - Queimaduras de 1º grau (até 10% da superfície corporal);
  - Fraturas dos dentes;
  - Pequenas hemorragias externas;
  - Pequenas entorses;
  - Luxações e/ou fraturas fechadas e/ou abertas dos dedos.
- Ferido grave: pessoa que, por consequência do acidente, não foi classificada como leve ou não tenha como resultado o óbito.
- Morto: pessoa em óbito no local do acidente (independentemente de ter recebido atendimento pré-hospitalar) com sinais evidentes de morte ou com a condição de morto constatada por profissional legalmente habilitado em consequência da dinâmica do acidente. **PESSOA:**
- identificada: envolvido localizado, com identificação confirmada (por meio da apresentação de documentos ou consulta em sistemas);
- não identificada: envolvido localizado, cuja identificação não foi confirmada;
- não localizada: envolvido não localizado, cuja existência foi constatada pelo PRF por meio dos levantamentos realizados.

### Tipos de pista:

- Pista dupla: via em que exista um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Pistas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos, os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro, são consideradas como pistas simples.
- Pista múltipla: via em que exista mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis.
- Pista simples: via em que não existe divisão física entre as faixas de trânsito, seja em sendo único ou duplos.

### Tipos de acidentes:

- Atropelamento de animal: impacto entre veículo em movimento e um ou mais animais, sejam eles conduzidos, montados, arrebanhados ou soltos.
- Atropelamento de pedestre: impacto entre veículo em movimento e uma ou mais pessoas.
- Capotamento: evento em que o veículo dá um giro sobre si, no sentido longitudinal ou transversal, em um ângulo igual ou superior a 180°, imobilizando-se em qualquer posição.
- Colisão com objeto: impacto de um veículo em movimento contra qualquer objeto (fixo, estático ou em movimento), ou contra veículo imobilizado (exceto se estiver em imobilização temporária).
- Colisão frontal: impacto entre veículos que transitavam em sentidos opostos e na mesma direção (ou praticamente idênticas), resultando em alteração substancial e imediata da velocidade de pelo menos um dos veículos. A interação entre os veículos pode ocorrer em quaisquer de suas partes em razão de particularidades relativas à dinâmica do acidente.
- Colisão lateral: impacto entre veículos que transitavam no mesmo sentido ou em sentidos opostos, e na mesma direção (ou praticamente idênticas), não resultando em alteração substancial e imediata da velocidade. A interação entre os veículos pode ocorrer em quaisquer de suas partes em razão de particularidades relativas à dinâmica do acidente.
- Colisão lateral mesmo sentido: impacto entre veículos que transitavam no mesmo sentido e em direção praticamente idêntica, não resultando em alteração substancial e imediata da velocidade de nenhum deles.
- Colisão lateral sentido oposto: impacto entre veículos que transitavam em sentidos opostos e em direção praticamente idêntica, não resultando em alteração substancial e imediata da velocidade de nenhum deles.
- Colisão transversal: impacto transversal, entre veículos que transitavam em direções que se cruzam, ortogonal ou obliquamente.
- Colisão traseira: impacto entre dois veículos que transitavam na mesma direção, ou praticamente idênticas, e no mesmo sentido. Considerando que o veículo que vinha à retaguarda atinge o veículo da frente.
- Derramamento de carga: queda ou derramamento da carga para fora do veículo.
- Engavetamento: colisão traseira entre três ou mais veículos. Trata-se a combinação de veículos como sendo um só veículo.
- Eventos Atípicos: eventos que envolvam situações atípicas, isto é, não enquadrados em nenhuma das tipificações específicas.
- Incêndio: evento em que o veículo se incendia em virtude de defeito mecânico/elétrico, como consequência da dinâmica do acidente ou qualquer outro fato não premeditado.
- Queda de ocupante de veículo: queda na via de ocupante de veículo. Em casos de tombamento ou capotamento, a queda, se houver, é evento secundário (situação comum quando há motocicletas envolvidas no evento).
- Saída de leito carroçável: evento no qual o veículo sai de forma total ou parcial do leito carroçável (mesmo que sua saída completa tenha sido impedida pela presença de um obstáculo físico).
- Tombamento: evento que o veículo gira sobre si, no sentido longitudinal ou transversal, em um ângulo menor que 180°.

### Causas presumíveis dos acidentes:

- Acessar a via sem observar a presença dos outros veículos;
- Acesso irregular;

- Acostamento em desnível;
- Acumulo de água sobre o pavimento;
- Acumulo de areia ou detritos sobre o pavimento;
- Acumulo de óleo sobre o pavimento;
- Afundamento ou ondulação no pavimento;
- Animais na Pista;
- Área urbana sem a presença de local apropriado para a travessia de pedestres;
- Ausência de reação do condutor;
- Ausência de sinalização;
- Avarias e/ou desgaste excessivo no pneu;
- Carga excessiva e/ou mal acondicionada;
- Chuva;
- Condutor deixou de manter distância do veículo da frente;
- Condutor desrespeitou a iluminação vermelha do semáforo;
- Condutor Dormindo;
- Condutor usando celular;
- Conversão proibida;
- Curva acentuada;
- Declive acentuado;
- Deficiência do Sistema de Iluminação/Sinalização;
- Deixar de acionar o farol da motocicleta (ou similar);
- Demais falhas mecânicas ou elétricas;
- Demais falhas na via;
- Demais Fenômenos da natureza;
- Desrespeitar a preferência no cruzamento;
- Desvio temporário;
- Entrada inopinada do pedestre;
- Estacionar ou parar em local proibido;
- Faixas de trânsito com largura insuficiente;
- Falta de acostamento;
- Falta de elemento de contenção que evite a saída do leito carroçável;
- Faróis desregulados;
- Frear bruscamente;
- Fumaça;
- Iluminação deficiente;
- Ingestão de álcool e/ou substâncias psicoativas pelo pedestre;
- Ingestão de álcool ou de substâncias psicoativas pelo pedestre;
- Ingestão de álcool pelo condutor;
- Ingestão de substâncias psicoativas pelo condutor;
- Mal súbito do condutor;
- Manobra de mudança de faixa;
- Modificação proibida;
- Nebliana;
- Objeto estático sobre o leito carroçável;
- Obras na pista;
- Obstrução na via;
- Participar de racha;
- Pedestre andava na pista;
- Pedestre cruzava a pista fora da faixa;
- Pista em desnível;
- Pista esburacada;
- Pista Escorregadia;
- Problema com o freio;
- Problema na suspensão;
- Reação tardia ou ineficiente do condutor;
- Redutor de velocidade em desacordo;
- Restrição de visibilidade em curvas horizontais;
- Restrição de visibilidade em curvas verticais;
- Retorno proibido;
- Semáforo com defeito;
- Sinalização encoberta;
- Sinalização mal posicionada;
- Sistema de drenagem ineficiente;
- Trafegar com motocicleta (ou similar) entre as faixas;
- Transitar na calçada;
- Transitar na contramão;
- Transitar no acostamento;
- Ultrapassagem Indevida;
- Velocidade Incompatível.

#### **Educação para o trânsito**

- Ações Educativas: ações desenvolvidas pela PRF, de forma rotineira ou planejada, que visam potencializar no indivíduo e/ou no grupo a capacidade de analisar criticamente a sua realidade; de decidir ações conjuntas para resolver problemas e modificar situações conflituosas no trânsito; de avaliar e realizar mudanças comportamentais com espírito crítico. As ações educativas não estão diretamente relacionadas à fiscalização e nem limitadas à circunscrição das rodovias, sendo realizadas para os mais diversos públicos e em diferentes locais como escolas, eventos, instituições públicas ou privadas, entre outras. \* Cinema rodoviário caminhoneiro: ação educativa estratégica de alcance nacional, direcionada para caminhoneiros, na qual, além de palestras educativas, a PRF realiza a exposição de viaturas e equipamentos de fiscalização.
- Cinema rodoviário comando (com abordagem): semelhante à anterior, mas com o registro dos dados pessoais de cada participante.

- Cinema rodoviário eventos: ação educativa destinada ao público de eventos não abrangidos pela categoria de condutores profissionais, tais como: feiras, encontro de motociclistas, exposições e eventos públicos.
- Cinema rodoviário palestra: palestra realizada para um público específico dissociada da atividade de fiscalização. Pode ser realizada em viaturas de educação para o trânsito, escolas, empresas, templos religiosos de todos os credos, hospitais, postos de abastecimento de combustível ou em outros ambientes, podendo fazer uso de recursos audiovisuais.
- Comando de Saúde (com abordagem): são operações realizadas pela Polícia Rodoviária Federal (PRF) em parceria com outras instituições, com o objetivo de detectar e alertar sobre alterações em parâmetros de saúde que podem prejudicar e/ou impedir a condução de veículos por profissionais do trânsito, visando prevenir potenciais causas de acidentes.
- Comandos Educativos: são as atividades desenvolvidas pela PRF que aliam a educação para o trânsito com a realização de fiscalização, focadas na promoção da conscientização coletiva acerca da vulnerabilidade e responsabilidade de todos os agentes inseridos no trânsito. São tipos de comandos educativos, dentre outros que venham a ser criados: Cinema Rodoviário PRF, Comando Educativo de Fiscalização Dirigida, Cine Drive-in PRF e Comando Educativo em veículos de transporte coletivo de passageiros.
- Educar PRF: projeto realizado em parceria com escolas públicas e privadas que consiste na utilização de atividades pedagógicas para incluir, de forma transversal, a temática trânsito no cotidiano escolar, visando a construção continuada de atitudes positivas no trânsito.
- Fetran teatro: ação de educação para o trânsito que inclui a temática trânsito no cotidiano da comunidade escolar por meio da produção e apresentação de peças teatrais, destinado ao público estudantil do ensino fundamental e médio de escolas públicas e particulares, sendo dividido nas categorias infantil, infanto-juvenil e juvenil.

**Criança:** pessoa com idade inferior a 12 anos completos.

**Adolescente:** pessoa com idade compreendida entre 12 anos completos e 18 anos incompletos.

**Pessoas resgatadas:** aquelas que foram retiradas do local de uma ocorrência e encaminhadas para uma das diversas redes de proteção.

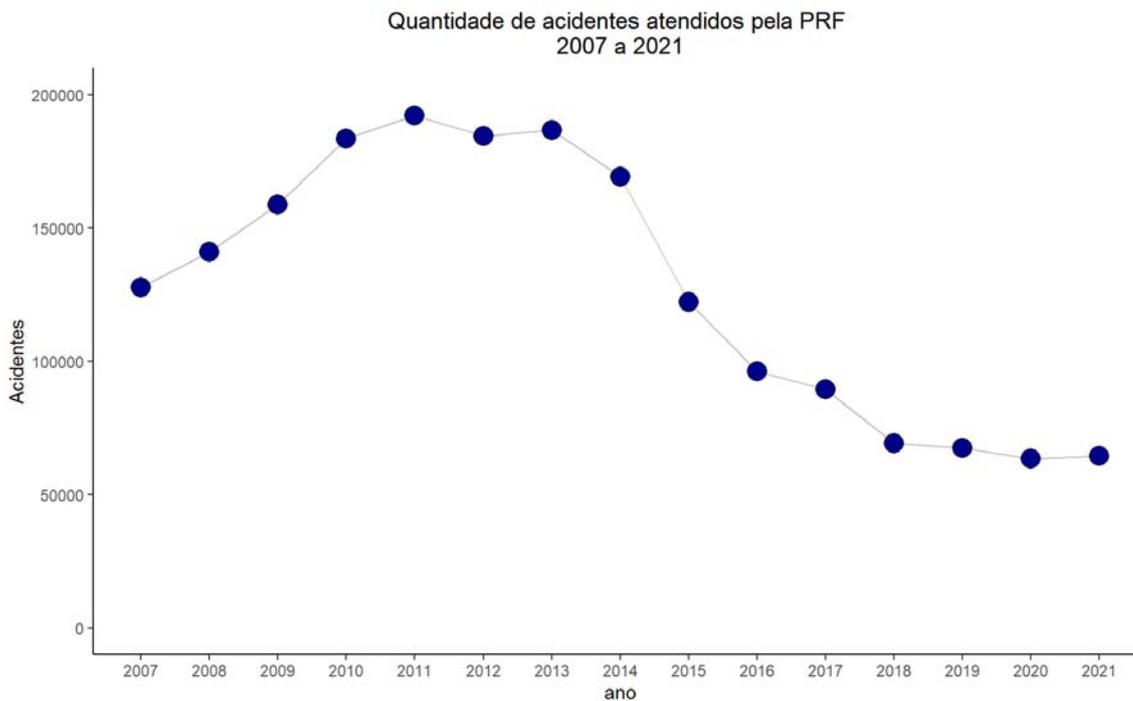
---

# Acidentes

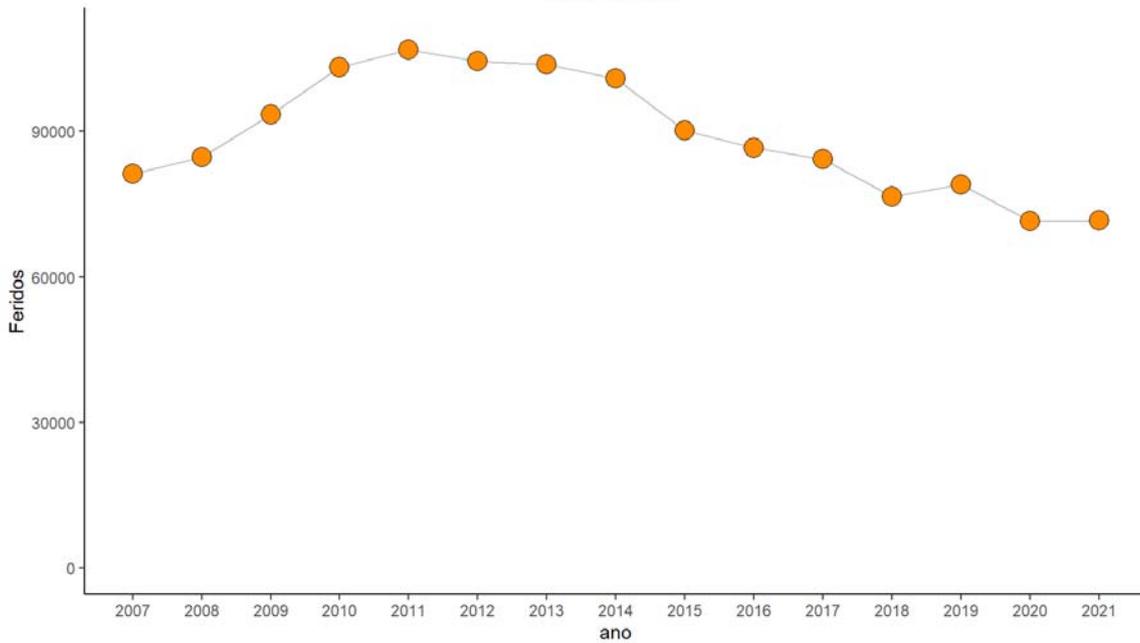
## SÉRIE HISTÓRICA

DADOS DE ACIDENTES, FERIDOS E MORTOS. 2007 A 2021.

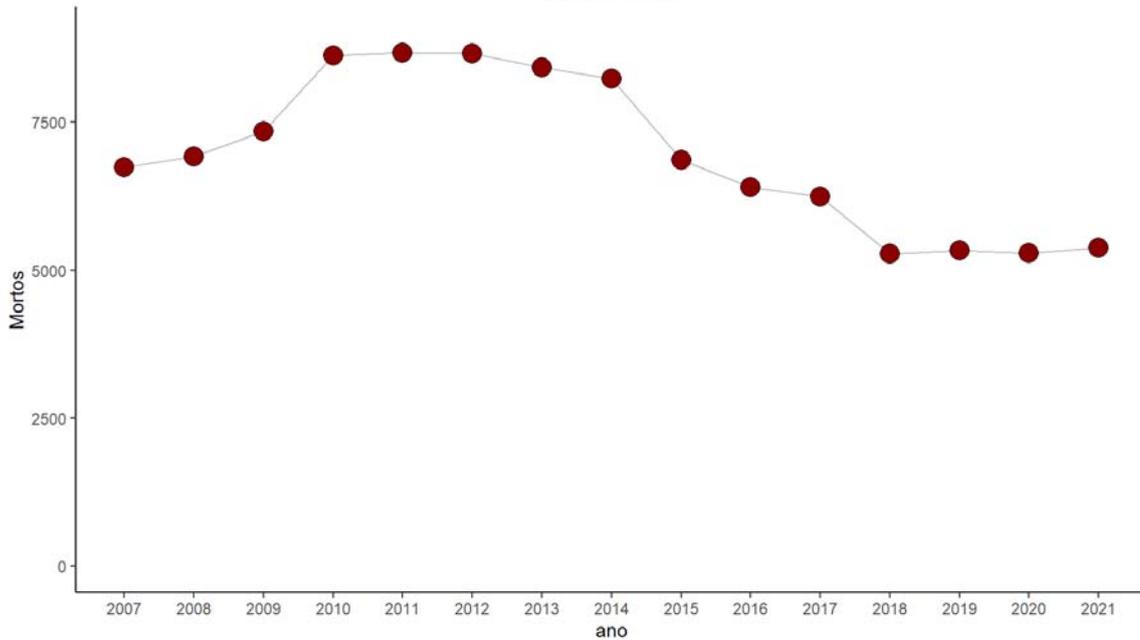
| Ano   | Acidentes | Feridos leves | Feridos graves | Feridos | Mortos |
|-------|-----------|---------------|----------------|---------|--------|
| 2.007 | 127.671   | 57.733        | 23.574         | 81.307  | 6.742  |
| 2.008 | 141.038   | 60.144        | 24.495         | 84.639  | 6.914  |
| 2.009 | 158.646   | 67.451        | 26.067         | 93.518  | 7.341  |
| 2.010 | 183.465   | 75.249        | 27.970         | 103.219 | 8.623  |
| 2.011 | 192.322   | 77.776        | 29.051         | 106.827 | 8.675  |
| 2.012 | 184.561   | 76.177        | 28.291         | 104.468 | 8.663  |
| 2.013 | 186.745   | 76.848        | 26.962         | 103.810 | 8.426  |
| 2.014 | 169.197   | 74.596        | 26.236         | 100.832 | 8.234  |
| 2.015 | 122.158   | 67.743        | 22.508         | 90.251  | 6.867  |
| 2.016 | 96.362    | 65.249        | 21.423         | 86.672  | 6.398  |
| 2.017 | 89.563    | 65.602        | 18.715         | 84.317  | 6.247  |
| 2.018 | 69.295    | 58.941        | 17.706         | 76.647  | 5.271  |
| 2.019 | 67.446    | 60.500        | 18.573         | 79.073  | 5.333  |
| 2.020 | 63.548    | 54.376        | 17.104         | 71.480  | 5.291  |
| 2.021 | 64.441    | 54.089        | 17.601         | 71.690  | 5.381  |



Feridos em acidentes atendidos pela PRF  
2007 a 2021



Mortos em acidentes atendidos pela PRF  
2007 a 2021



## ACIDENTES REGISTRADOS EM 2021

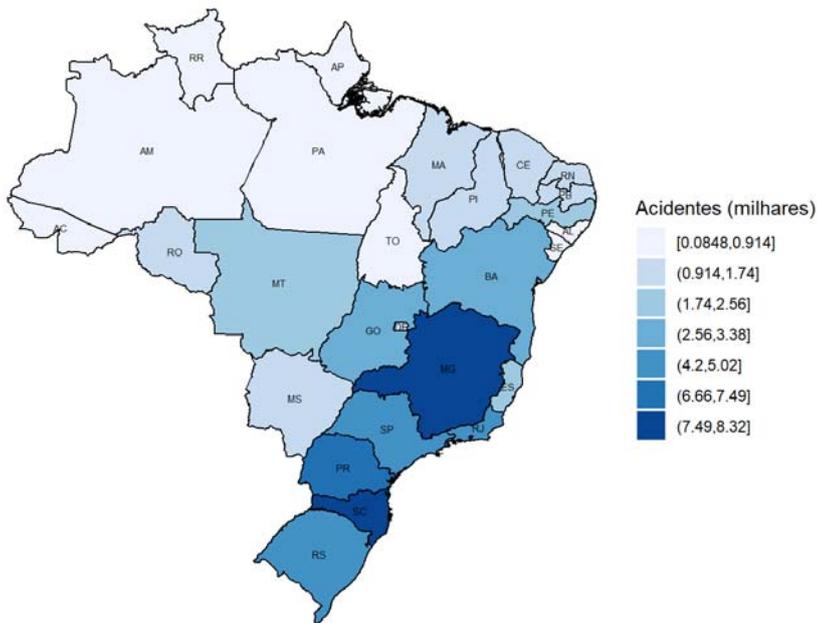
ACIDENTES, FERIDOS E MORTOS EM ACIDENTES REGISTRADOS PELA PRF EM 2021. DADOS AGRUPADOS POR UNIDADE FEDERATIVA.

Dados agregados de acidentes por UF

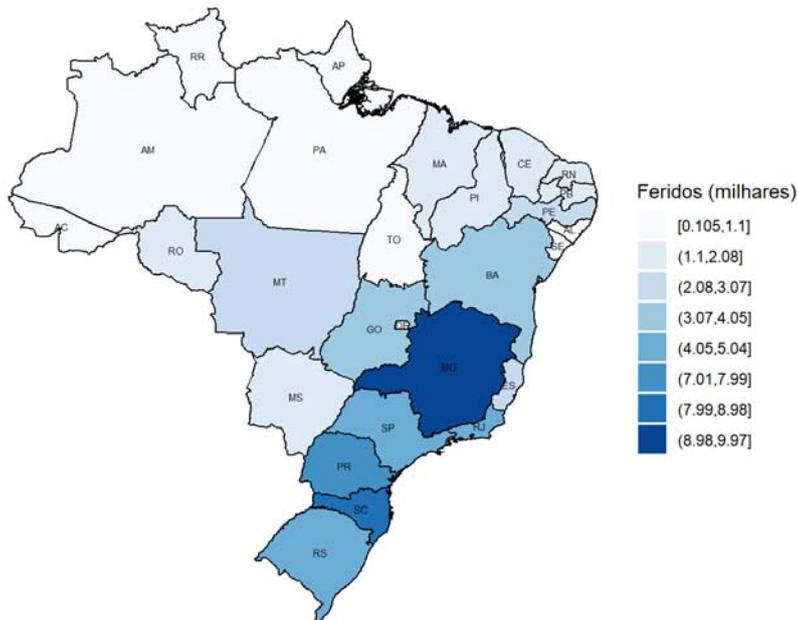
| UF | Acidentes | Feridos leves | Feridos graves | Feridos | Mortos |
|----|-----------|---------------|----------------|---------|--------|
| AC | 254       | 213           | 103            | 316     | 22     |
| AL | 580       | 394           | 227            | 621     | 91     |
| AM | 93        | 85            | 30             | 115     | 9      |
| AP | 170       | 164           | 63             | 227     | 12     |
| BA | 3.306     | 2.983         | 1.022          | 4.005   | 500    |
| CE | 1.543     | 1.135         | 517            | 1.652   | 183    |
| DF | 980       | 857           | 178            | 1.035   | 33     |

| UF           | Acidentes     | Feridos leves | Feridos graves | Feridos       | Mortos       |
|--------------|---------------|---------------|----------------|---------------|--------------|
| ES           | 2.523         | 2.027         | 1.011          | 3.038         | 148          |
| GO           | 3.184         | 2.646         | 939            | 3.585         | 303          |
| MA           | 1.130         | 837           | 413            | 1.250         | 216          |
| MG           | 8.308         | 7.568         | 2.394          | 9.962         | 692          |
| MS           | 1.641         | 1.328         | 494            | 1.822         | 143          |
| MT           | 2.135         | 1.820         | 576            | 2.396         | 219          |
| PA           | 839           | 681           | 306            | 987           | 163          |
| PB           | 1.439         | 1.116         | 456            | 1.572         | 109          |
| PE           | 2.550         | 1.928         | 860            | 2.788         | 306          |
| PI           | 1.136         | 820           | 404            | 1.224         | 130          |
| PR           | 7.330         | 5.814         | 1.949          | 7.763         | 569          |
| RJ           | 4.556         | 4.052         | 857            | 4.909         | 307          |
| RN           | 1.332         | 1.046         | 396            | 1.442         | 99           |
| RO           | 1.417         | 1.185         | 424            | 1.609         | 85           |
| RR           | 268           | 193           | 62             | 255           | 28           |
| RS           | 4.536         | 3.954         | 984            | 4.938         | 315          |
| SC           | 7.882         | 6.777         | 1.925          | 8.702         | 357          |
| SE           | 508           | 384           | 170            | 554           | 39           |
| SP           | 4.300         | 3.717         | 670            | 4.387         | 220          |
| TO           | 501           | 365           | 171            | 536           | 83           |
| <b>Total</b> | <b>64.441</b> | <b>54.089</b> | <b>17.601</b>  | <b>71.690</b> | <b>5.381</b> |

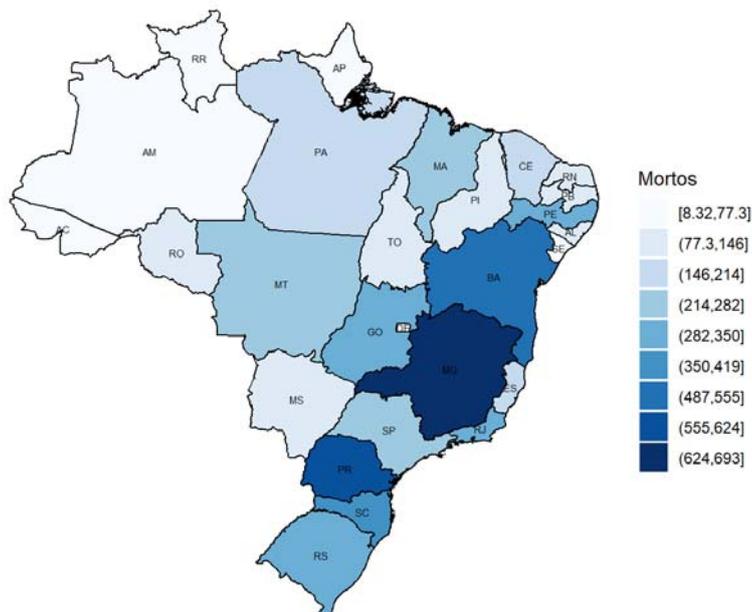
### Acidentes atendidos pela PRF em 2021



### Feridos em acidentes atendidos pela PRF em 2021



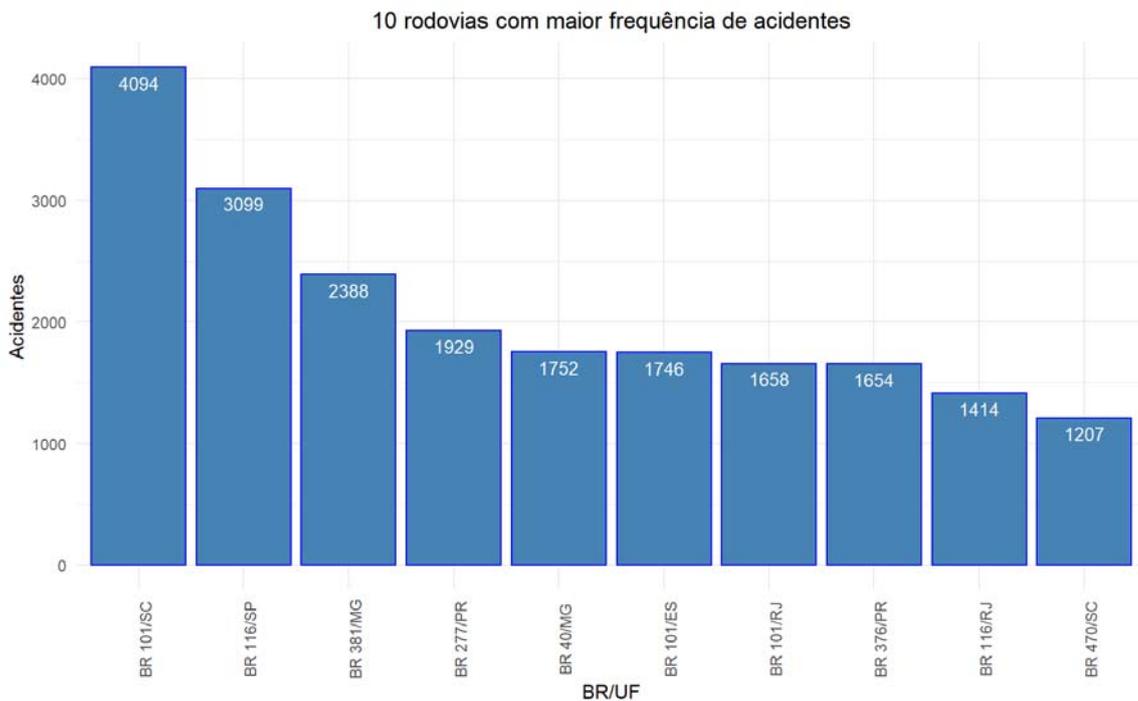
### Mortos em acidentes atendidos pela PRF em 2021



## 10 RODOVIAS COM AS MAIORES FREQUÊNCIAS DE ACIDENTES ATENDIDOS.

10 rodovias com maior frequência de acidentes

| BR/UF             | Acidentes |
|-------------------|-----------|
| BR 101/SC         | 4.094     |
| BR 116/SP         | 3.099     |
| BR 381/MG         | 2.388     |
| BR 277/PR         | 1.929     |
| BR 40/MG          | 1.752     |
| BR 101/ES         | 1.746     |
| BR 101/RJ         | 1.658     |
| BR 376/PR         | 1.654     |
| BR 116/RJ         | 1.414     |
| BR 470/SC         | 1.207     |
| <b>% do total</b> | <b>32</b> |



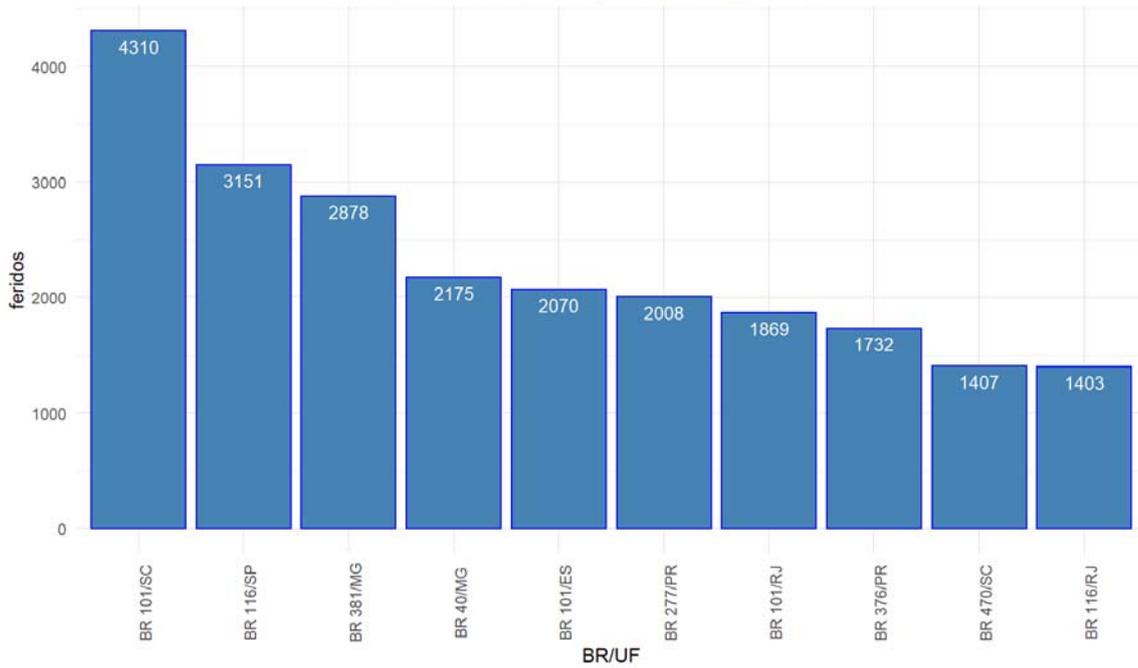
## 10 RODOVIAS COM AS MAIORES FREQUÊNCIAS DE REGISTRO DE FERIDOS.

10 rodovias com maior frequência de registro de feridos

| BR/UF     | Feridos |
|-----------|---------|
| BR 101/SC | 4.310   |
| BR 116/SP | 3.151   |
| BR 381/MG | 2.878   |
| BR 40/MG  | 2.175   |
| BR 101/ES | 2.070   |
| BR 277/PR | 2.008   |
| BR 101/RJ | 1.869   |
| BR 376/PR | 1.732   |

| BR/UF             | Feridos   |
|-------------------|-----------|
| BR 470/SC         | 1.407     |
| BR 116/RJ         | 1.403     |
| <b>% do total</b> | <b>32</b> |

10 rodovias com maior frequência de registro de feridos

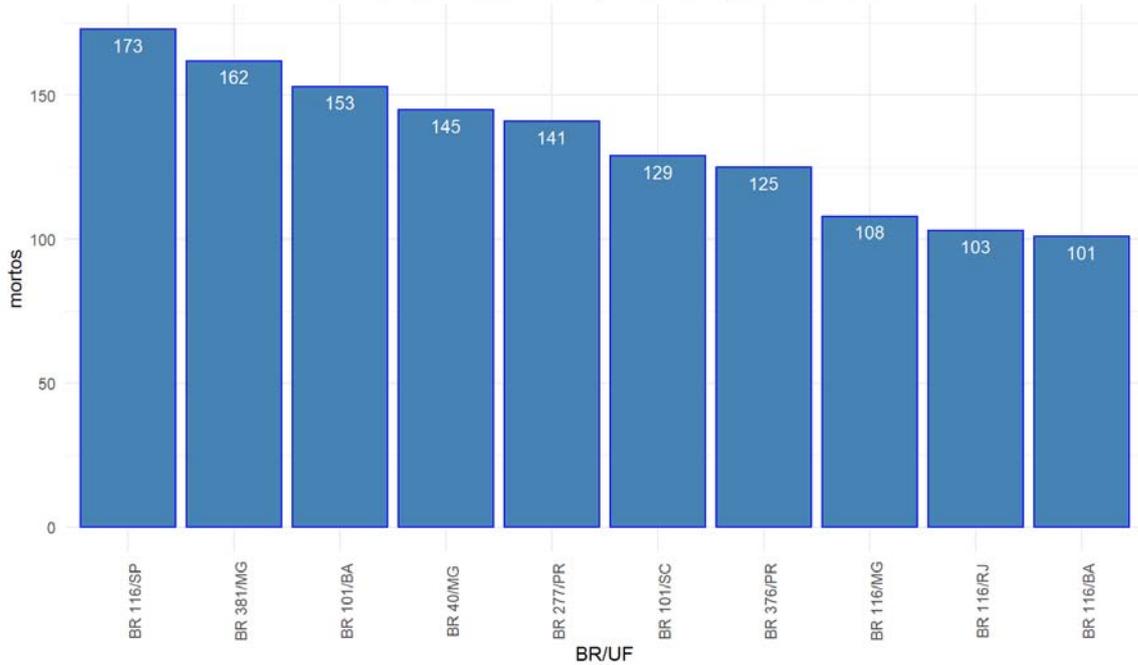


## 10 RODOVIAS COM AS MAIORES FREQUÊNCIAS DE REGISTROS DE MORTOS.

10 rodovias com maior frequência de registro de mortos

| BR/UF             | Mortos    |
|-------------------|-----------|
| BR 116/SP         | 173       |
| BR 381/MG         | 162       |
| BR 101/BA         | 153       |
| BR 40/MG          | 145       |
| BR 277/PR         | 141       |
| BR 101/SC         | 129       |
| BR 376/PR         | 125       |
| BR 116/MG         | 108       |
| BR 116/RJ         | 103       |
| BR 116/BA         | 101       |
| <b>% do total</b> | <b>25</b> |

## 10 rodovias com maior frequência de registro de mortos

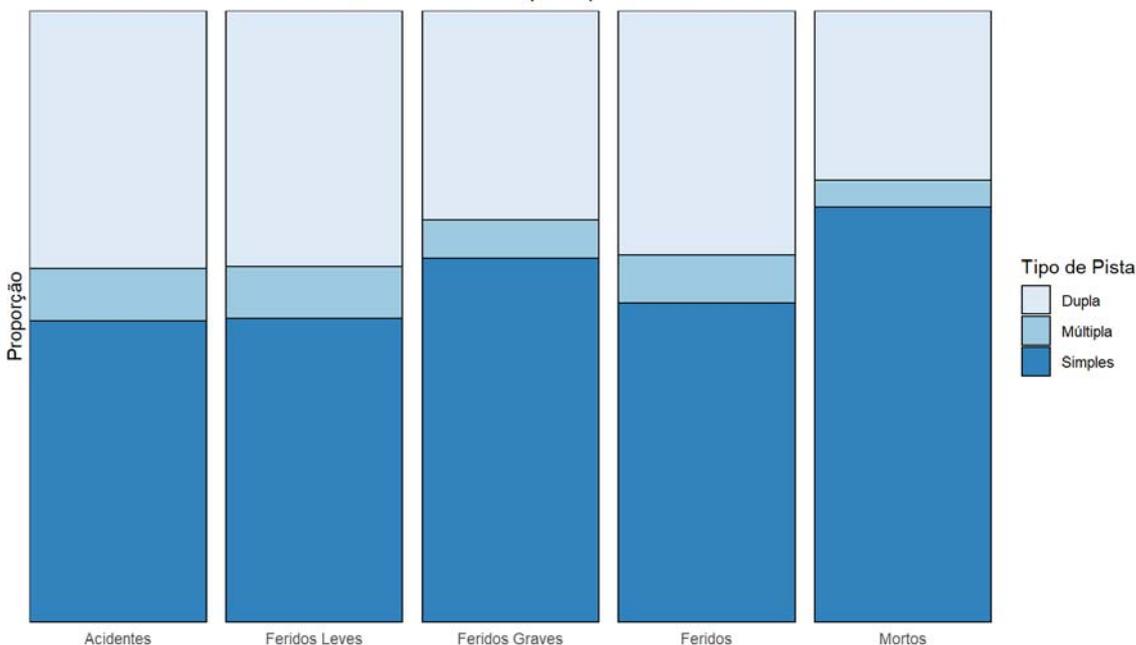


## DADOS DE ACIDENTES POR TIPO DE PISTA

Dados de acidentes por tipo de pista

| Tipo de Pista | Acidentes     | Feridos Leves | Feridos Graves | Feridos       | Mortos       |
|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|--------------|
| Dupla         | 27.198        | 22.640        | 6.020          | 28.660        | 1.494        |
| Múltipla      | 5.496         | 4.551         | 1.104          | 5.655         | 235          |
| Simple        | 31.747        | 26.898        | 10.477         | 37.375        | 3.652        |
| <b>Total</b>  | <b>64.441</b> | <b>54.089</b> | <b>17.601</b>  | <b>71.690</b> | <b>5.381</b> |

## Dados de Acidentes por Tipo de Pista



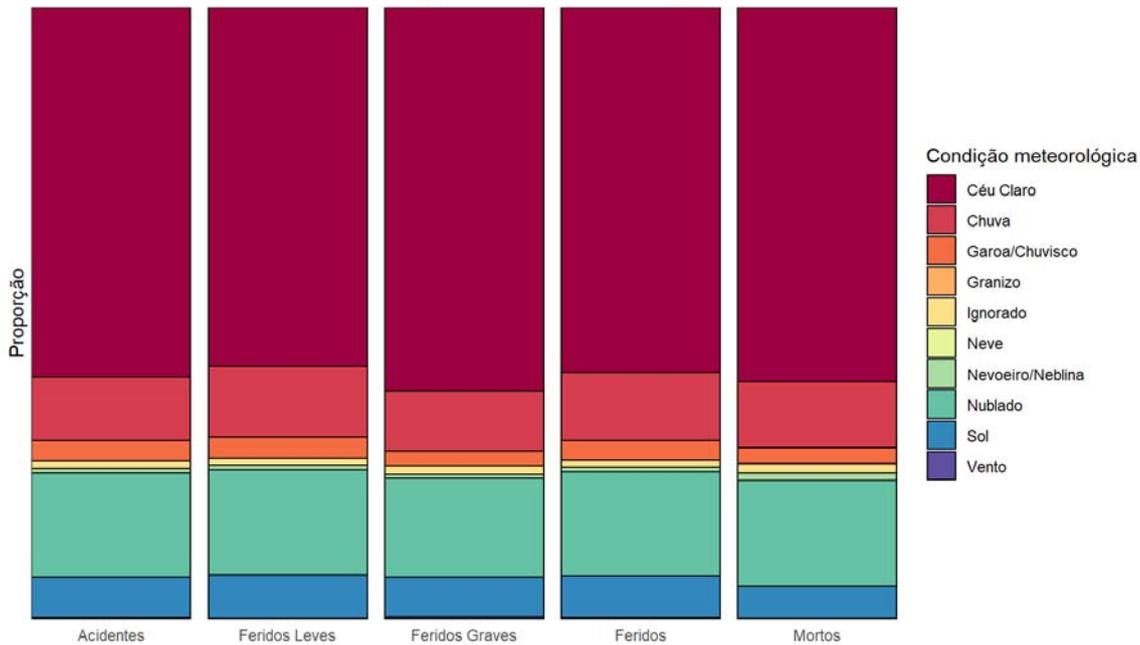
## DADOS DE ACIDENTES POR CONDIÇÃO METEOROLÓGICA

Dados de acidentes por condição meteorológica

| Condição meteorológica | Acidentes | Feridos Leves | Feridos Graves | Feridos | Mortos |
|------------------------|-----------|---------------|----------------|---------|--------|
| Céu Claro              | 38.930    | 31.723        | 11.033         | 42.756  | 3.296  |

| Condição meteorológica | Acidentes     | Feridos Leves | Feridos Graves | Feridos       | Mortos       |
|------------------------|---------------|---------------|----------------|---------------|--------------|
| Chuva                  | 6.699         | 6.258         | 1.733          | 7.991         | 576          |
| Garoa/Chuvisco         | 2.147         | 1.917         | 424            | 2.341         | 140          |
| Granizo                | 2             | 1             | 0              | 1             | 0            |
| Ignorado               | 788           | 547           | 249            | 796           | 85           |
| Neve                   | 3             | 2             | 1              | 3             | 0            |
| Nevoeiro/Neblina       | 488           | 443           | 105            | 548           | 63           |
| Nublado                | 10.950        | 9.269         | 2.841          | 12.110        | 931          |
| Sol                    | 4.290         | 3.822         | 1.156          | 4.978         | 279          |
| Vento                  | 144           | 107           | 59             | 166           | 11           |
| <b>Total</b>           | <b>64.441</b> | <b>54.089</b> | <b>17.601</b>  | <b>71.690</b> | <b>5.381</b> |

Dados de Acidentes por Condição meteorológica

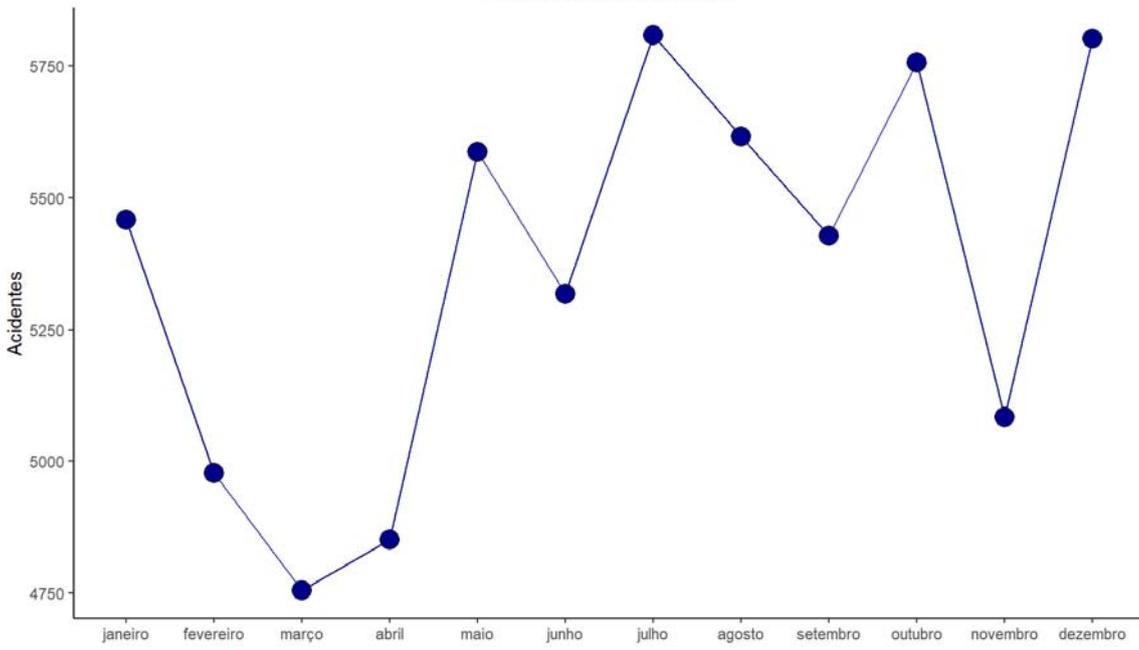


## DADOS DE ACIDENTES POR MÊS

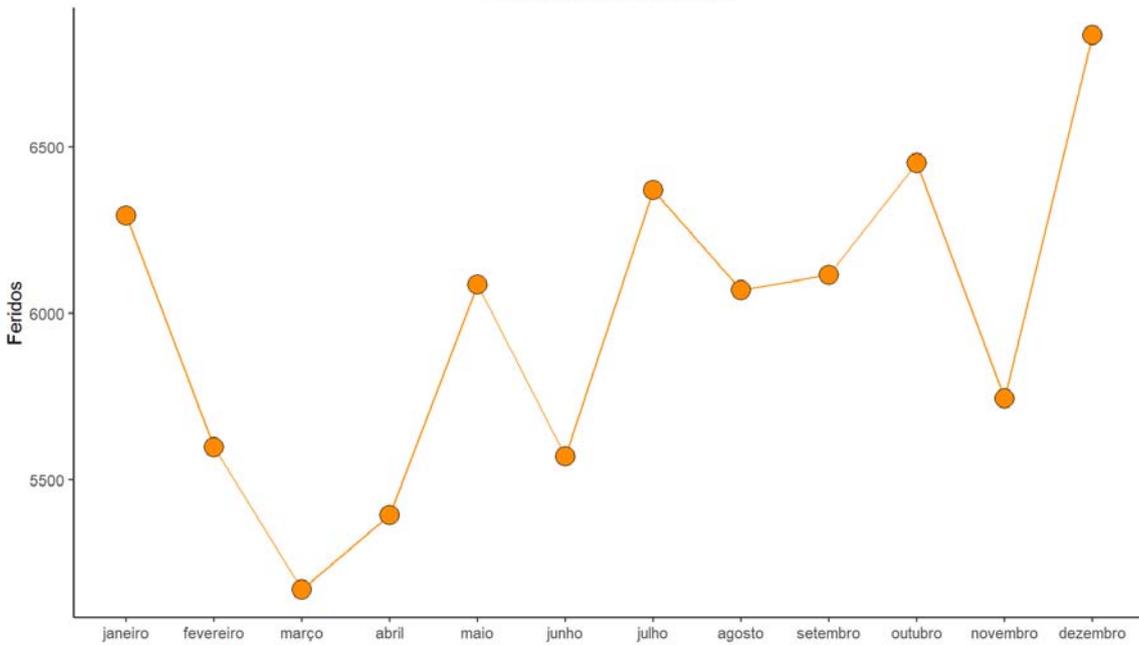
Dados de acidentes por mês

| Mês          | Acidentes     | Feridos Leves | Feridos Graves | Feridos       | Mortos       |
|--------------|---------------|---------------|----------------|---------------|--------------|
| janeiro      | 5.458         | 4.809         | 1.484          | 6.293         | 472          |
| fevereiro    | 4.978         | 4.275         | 1.322          | 5.597         | 348          |
| março        | 4.755         | 3.948         | 1.222          | 5.170         | 400          |
| abril        | 4.851         | 4.046         | 1.349          | 5.395         | 378          |
| maio         | 5.587         | 4.496         | 1.589          | 6.085         | 454          |
| junho        | 5.318         | 4.255         | 1.314          | 5.569         | 422          |
| julho        | 5.808         | 4.813         | 1.556          | 6.369         | 520          |
| agosto       | 5.616         | 4.535         | 1.534          | 6.069         | 451          |
| setembro     | 5.428         | 4.551         | 1.564          | 6.115         | 462          |
| outubro      | 5.756         | 4.861         | 1.590          | 6.451         | 509          |
| novembro     | 5.084         | 4.281         | 1.462          | 5.743         | 426          |
| dezembro     | 5.802         | 5.219         | 1.615          | 6.834         | 539          |
| <b>Total</b> | <b>64.441</b> | <b>54.089</b> | <b>17.601</b>  | <b>71.690</b> | <b>5.381</b> |

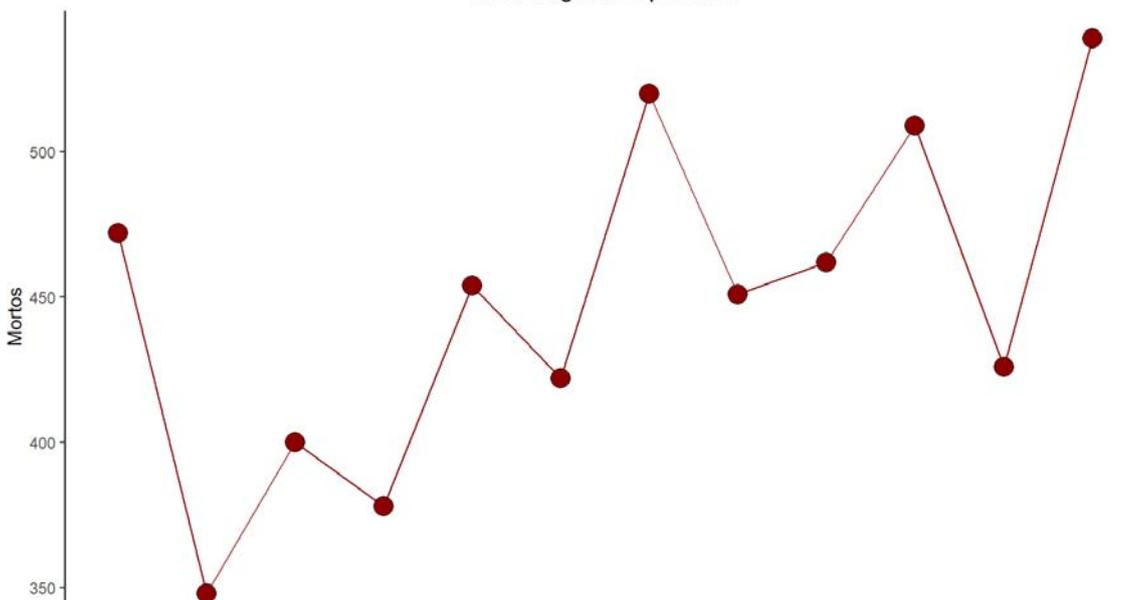
Quantidade de acidentes atendidos pela PRF em 2021  
Dados agregados por mês



Quantidade de feridos em acidentes atendidos pela PRF em 2021  
Dados agregados por mês



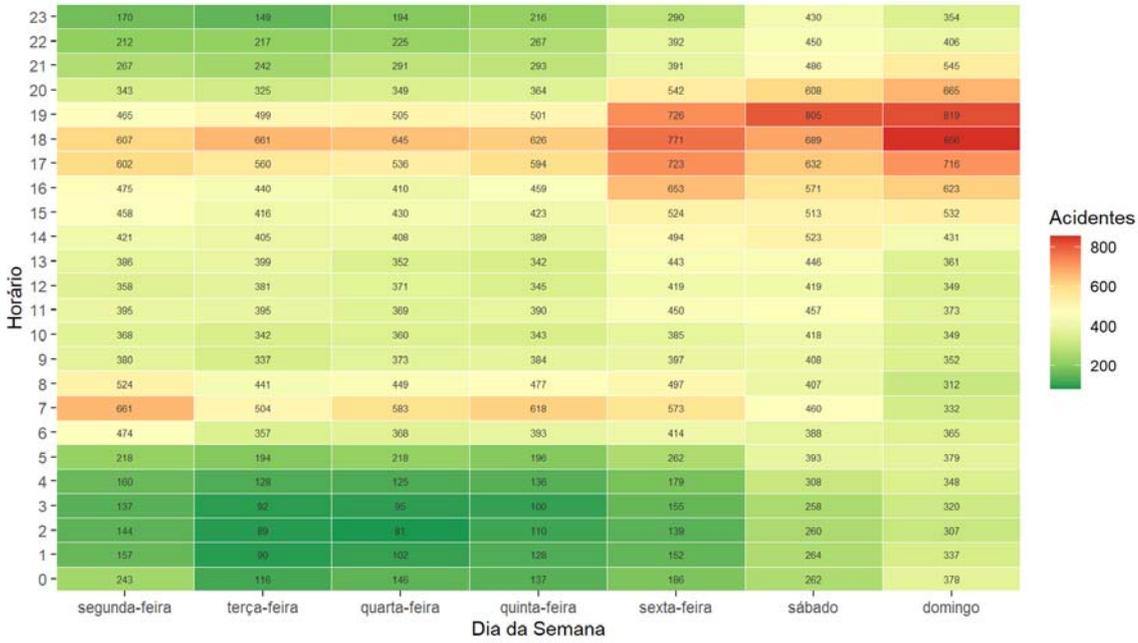
Quantidade de mortos em acidentes atendidos pela PRF em 2021  
Dados agregados por mês



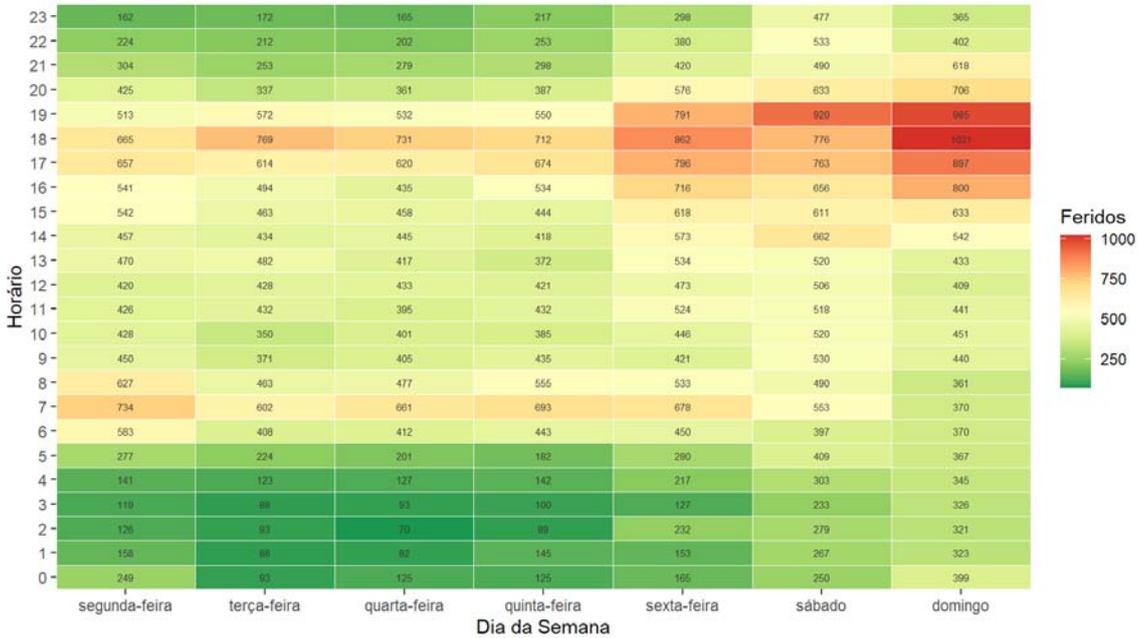


DADOS DE ACIDENTES POR DIA DA SEMANA E HORÁRIO

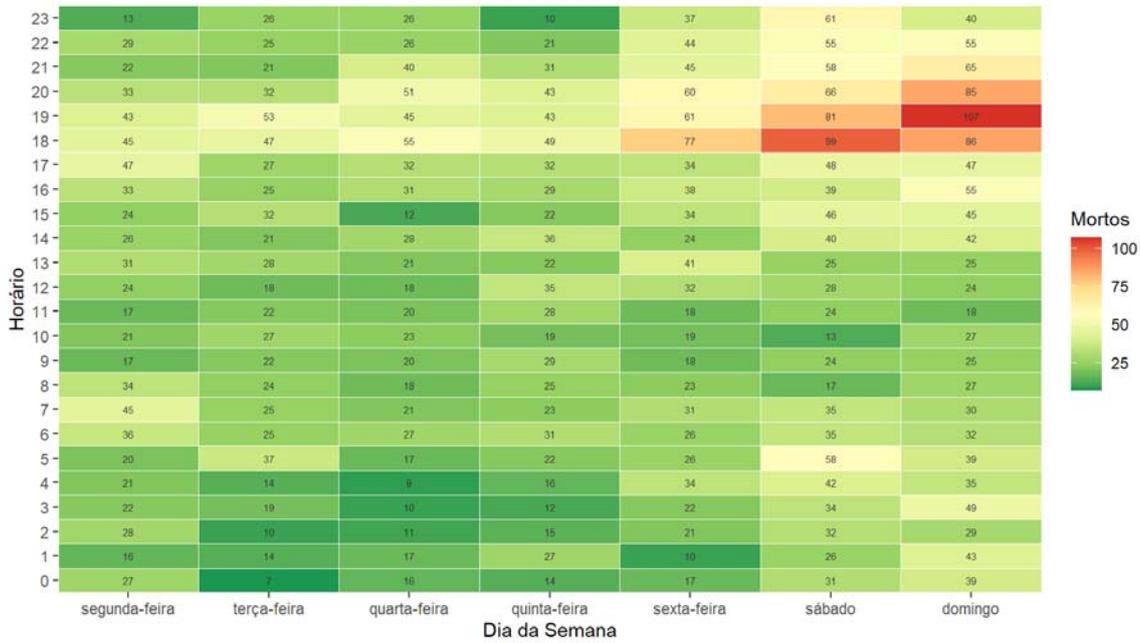
Mapa de calor dos acidentes ao longo da semana dados de 2021



Mapa de calor dos feridos em acidentes ao longo da semana dados de 2021



Mapa de calor dos mortos em acidentes ao longo da semana  
dados de 2021



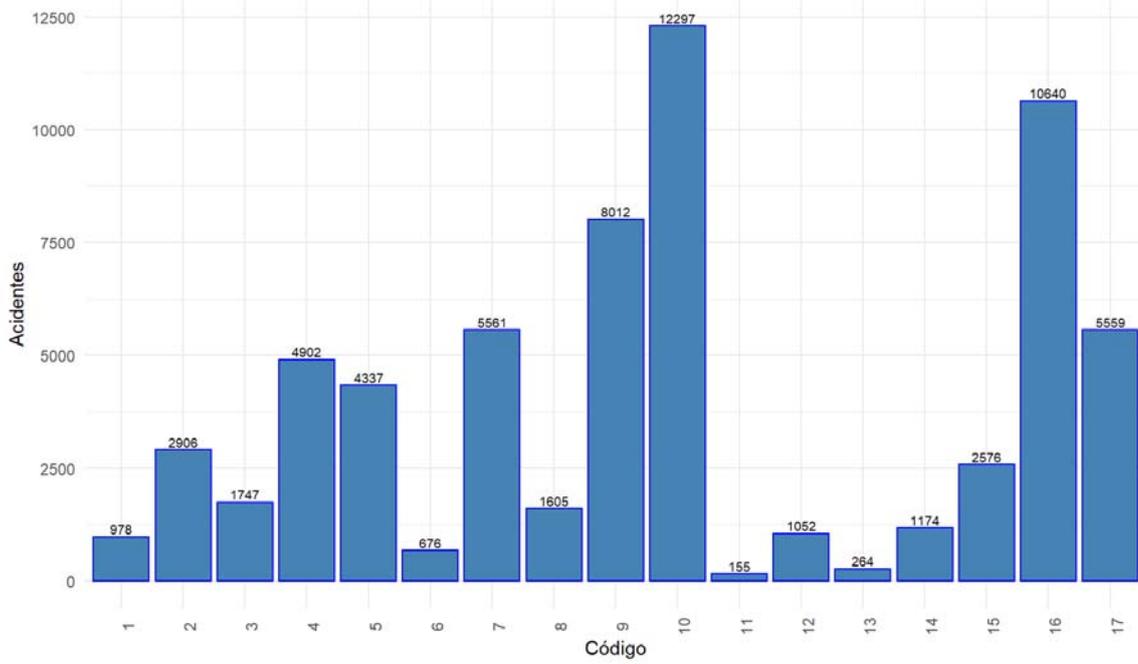
## TIPO E CAUSA DOS ACIDENTES

### TIPO DOS ACIDENTES

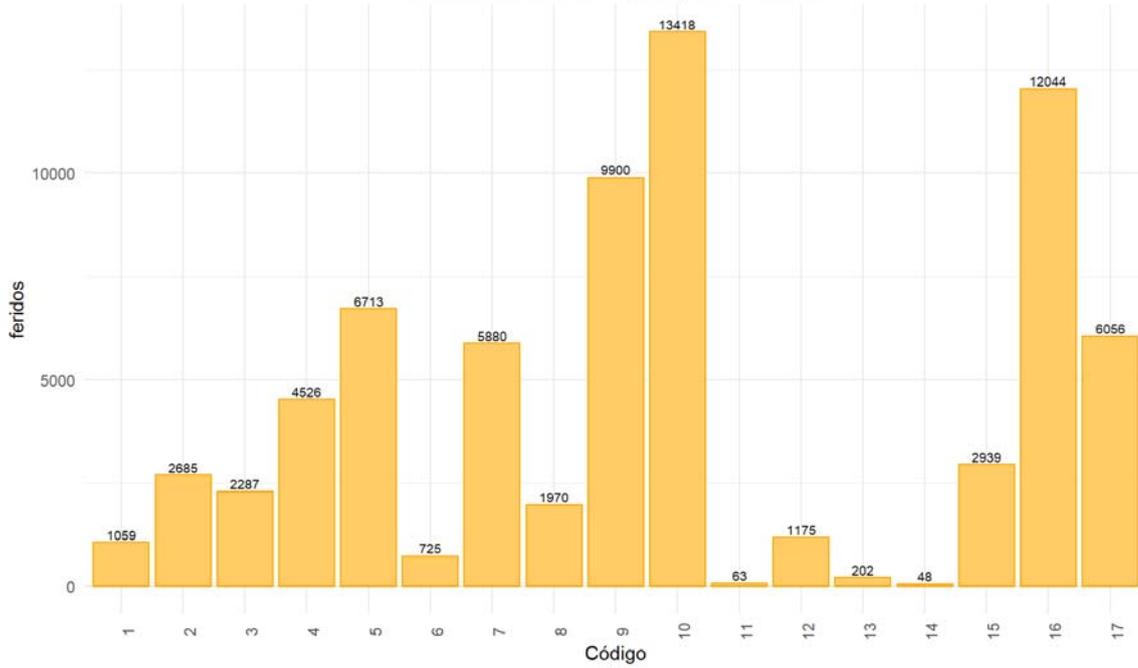
Dados de acidentes por tipo

| Tipo do acidente               | Código   | Acidentes     | Feridos Leves | Feridos Graves | Feridos       | Mortos       |
|--------------------------------|----------|---------------|---------------|----------------|---------------|--------------|
| Atropelamento de Animal        | 1        | 978           | 775           | 284            | 1.059         | 51           |
| Atropelamento de Pedestre      | 2        | 2.906         | 1.432         | 1.253          | 2.685         | 897          |
| Capotamento                    | 3        | 1.747         | 1.859         | 428            | 2.287         | 82           |
| Colisão com objeto             | 4        | 4.902         | 3.559         | 967            | 4.526         | 301          |
| Colisão frontal                | 5        | 4.337         | 3.967         | 2.746          | 6.713         | 1.585        |
| Colisão lateral                | 6        | 676           | 595           | 130            | 725           | 28           |
| Colisão lateral mesmo sentido  | 7        | 5.561         | 4.730         | 1.150          | 5.880         | 190          |
| Colisão lateral sentido oposto | 8        | 1.605         | 1.370         | 600            | 1.970         | 162          |
| Colisão transversal            | 9        | 8.012         | 7.074         | 2.826          | 9.900         | 429          |
| Colisão traseira               | 10       | 12.297        | 10.588        | 2.830          | 13.418        | 576          |
| Derramamento de carga          | 11       | 155           | 44            | 19             | 63            | 6            |
| Engavetamento                  | 12       | 1.052         | 1.032         | 143            | 1.175         | 27           |
| Eventos atípicos               | 13       | 264           | 152           | 50             | 202           | 19           |
| Incêndio                       | 14       | 1.174         | 44            | 4              | 48            | 1            |
| Queda de ocupante de veículo   | 15       | 2.576         | 2.342         | 597            | 2.939         | 87           |
| Saída de leito carroçável      | 16       | 10.640        | 9.634         | 2.410          | 12.044        | 668          |
| Tombamento                     | 17       | 5.559         | 4.892         | 1.164          | 6.056         | 272          |
| <b>Total</b>                   | <b>•</b> | <b>64.441</b> | <b>54.089</b> | <b>17.601</b>  | <b>71.690</b> | <b>5.381</b> |

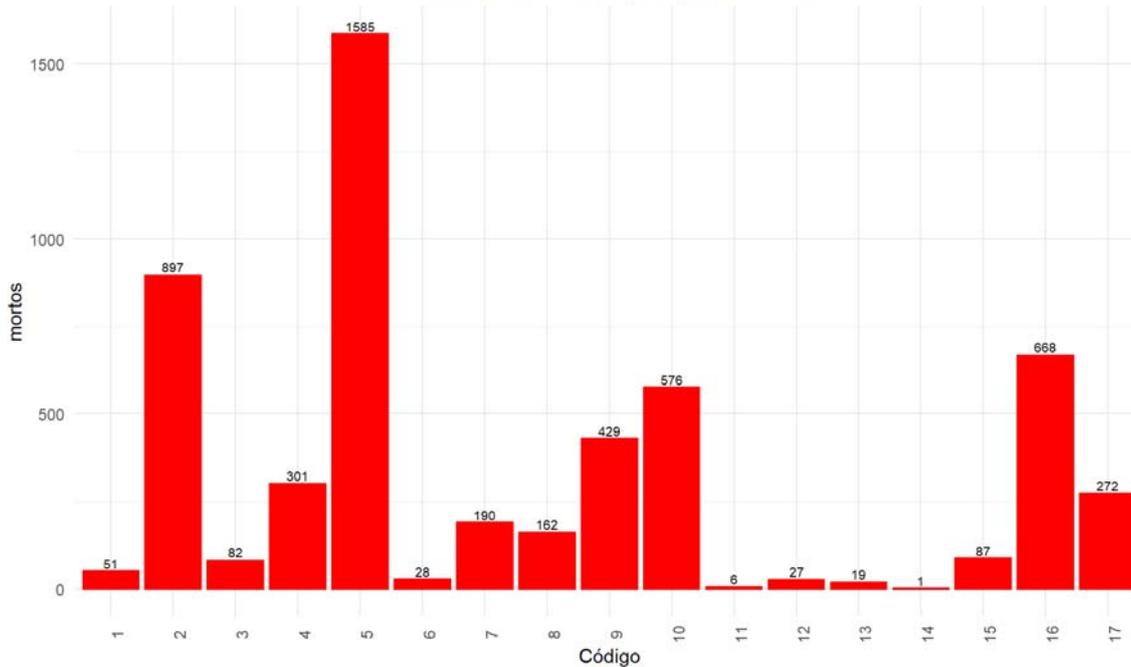
Quantidade de acidentes por tipo



Quantidade de feridos por tipo de acidente



Quantidade de mortos por tipo de acidente



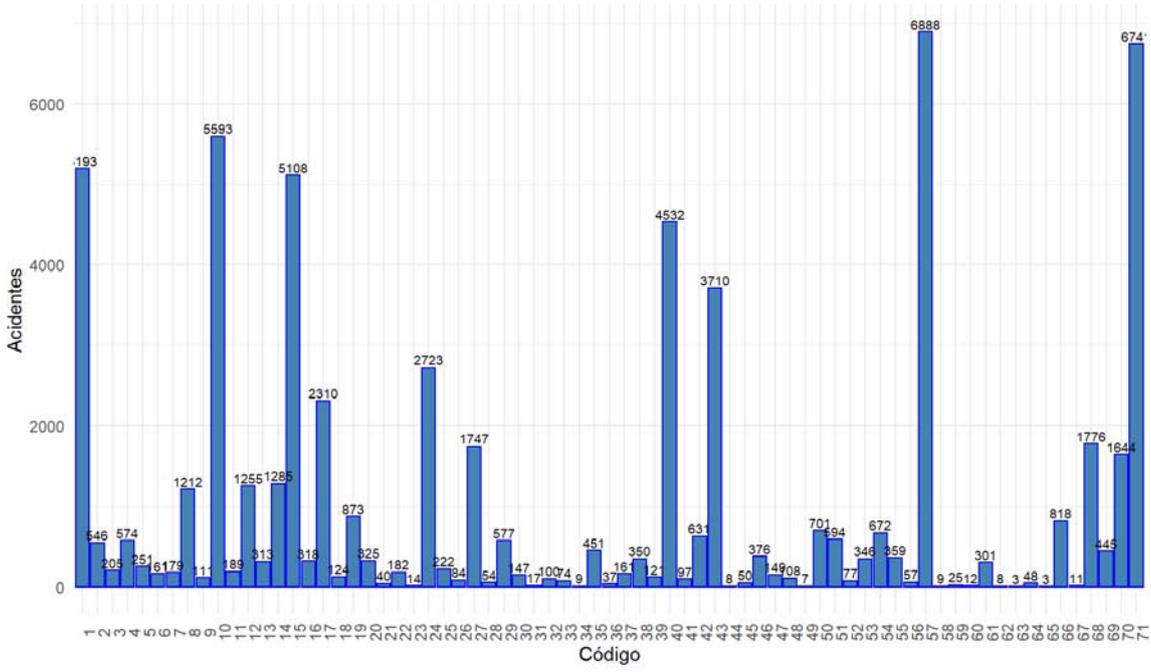
## CAUSA DOS ACIDENTES

Dados de acidentes por causa primária

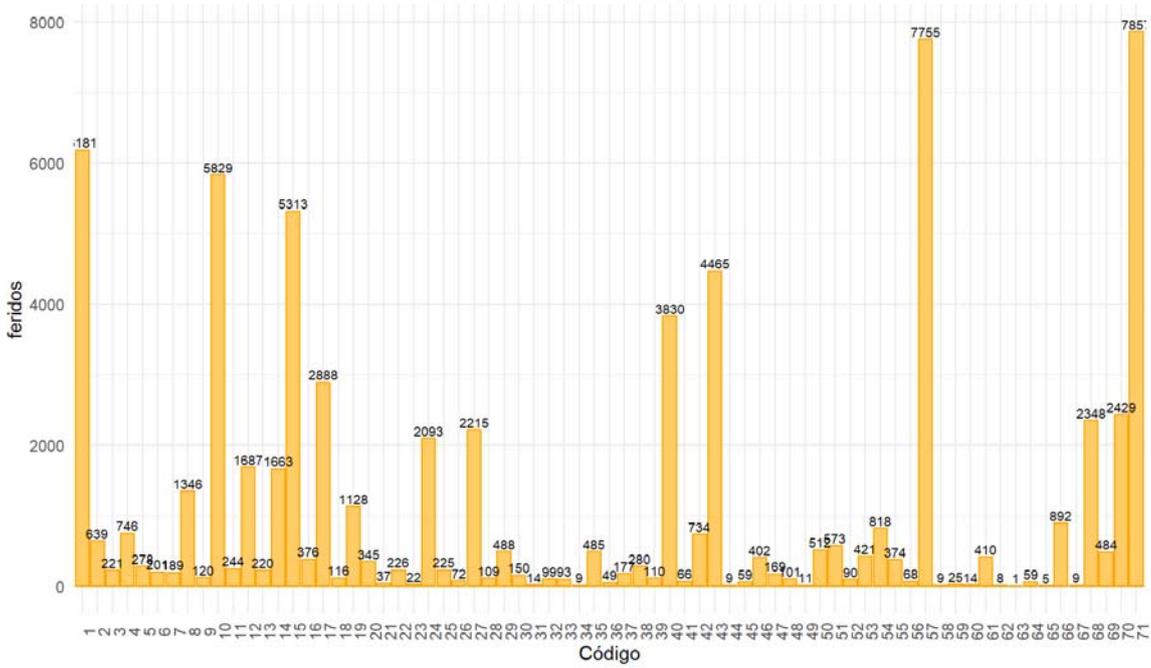
| Causa do acidente  | Código | Acidentes | Feridos Leves | Feridos Graves | Feridos | Mortos |
|--|--------|-----------|---------------|----------------|---------|--------|
| Acessar a via sem observar a presença dos outros veículos                    | 1      | 5.193     | 4.468         | 1.713          | 6.181   | 303    |
| Acesso irregular   | 2      | 546       | 480           | 159            | 639     | 37     |
| Acostamento em desnível  | 3      | 205       | 161           | 60             | 221     | 8      |
| Acumulo de água sobre o pavimento  | 4      | 574       | 628           | 118            | 746     | 30     |
| Acumulo de areia ou detritos sobre o pavimento                               | 5      | 251       | 230           | 48             | 278     | 4      |
| Acumulo de óleo sobre o pavimento  | 6      | 161       | 181           | 20             | 201     | 5      |
| Afundamento ou ondulação no pavimento  | 7      | 179       | 151           | 38             | 189     | 9      |
| Animais na Pista   | 8      | 1.212     | 1.014         | 332            | 1.346   | 57     |
| Área urbana sem a presença de local apropriado para a travessia de pedestres | 9      | 111       | 73            | 47             | 120     | 24     |
| Ausência de reação do condutor   | 10     | 5.593     | 4.482         | 1.347          | 5.829   | 451    |
| Ausência de sinalização  | 11     | 189       | 180           | 64             | 244     | 17     |
| Avarias e/ou desgaste excessivo no pneu                                      | 12     | 1.255     | 1.444         | 243            | 1.687   | 42     |
| Carga excessiva e/ou mal acondicionada                                       | 13     | 313       | 182           | 38             | 220     | 5      |
| Chuva  | 14     | 1.285     | 1.368         | 295            | 1.663   | 91     |
| Condutor deixou de manter distância do veículo da frente                     | 15     | 5.108     | 4.426         | 887            | 5.313   | 110    |
| Condutor desrespeitou a iluminação vermelha do semáforo                      | 16     | 318       | 285           | 91             | 376     | 11     |
| Condutor Dormindo  | 17     | 2.310     | 2.255         | 633            | 2.888   | 227    |
| Condutor usando celular  | 18     | 124       | 94            | 22             | 116     | 10     |
| Conversão proibida   | 19     | 873       | 800           | 328            | 1.128   | 50     |
| Curva acentuada  | 20     | 325       | 272           | 73             | 345     | 23     |
| Declive acentuado  | 21     | 40        | 23            | 14             | 37      | 3      |
| Deficiência do Sistema de Iluminação/Sinalização                             | 22     | 182       | 147           | 79             | 226     | 30     |
| Deixar de acionar o farol da motocicleta (ou similar)                        | 23     | 14        | 13            | 9              | 22      | 0      |
| Demais falhas mecânicas ou elétricas   | 24     | 2.723     | 1.725         | 368            | 2.093   | 50     |
| Demais falhas na via   | 25     | 222       | 172           | 53             | 225     | 5      |
| Demais Fenômenos da natureza   | 26     | 84        | 57            | 15             | 72      | 3      |
| Desrespeitar a preferência no cruzamento                                     | 27     | 1.747     | 1.654         | 561            | 2.215   | 58     |
| Desvio temporário  | 28     | 54        | 92            | 17             | 109     | 8      |

| Causa do acidente  | Código | Acidentes     | Feridos Leves | Feridos Graves | Feridos       | Mortos       |
|--|--------|---------------|---------------|----------------|---------------|--------------|
| Entrada inopinada do pedestre  | 29     | 577           | 243           | 245            | 488           | 188          |
| Estacionar ou parar em local proibido                                | 30     | 147           | 95            | 55             | 150           | 11           |
| Faixas de trânsito com largura insuficiente                          | 31     | 17            | 9             | 5              | 14            | 2            |
| Falta de acostamento   | 32     | 100           | 72            | 27             | 99            | 14           |
| Falta de elemento de contenção que evite a saída do leito carroçável | 33     | 74            | 74            | 19             | 93            | 11           |
| Faróis desregulados  | 34     | 9             | 7             | 2              | 9             | 0            |
| Frear bruscamente  | 35     | 451           | 415           | 70             | 485           | 7            |
| Fumaça   | 36     | 37            | 38            | 11             | 49            | 1            |
| Iluminação deficiente  | 37     | 161           | 109           | 68             | 177           | 22           |
| Ingestão de álcool e/ou substâncias psicoativas pelo pedestre        | 38     | 350           | 207           | 73             | 280           | 34           |
| Ingestão de álcool ou de substâncias psicoativas pelo pedestre       | 39     | 121           | 65            | 45             | 110           | 24           |
| Ingestão de álcool pelo condutor                                     | 40     | 4.532         | 2.867         | 963            | 3.830         | 216          |
| Ingestão de substâncias psicoativas pelo condutor                    | 41     | 97            | 39            | 27             | 66            | 4            |
| Mal súbito do condutor   | 42     | 631           | 562           | 172            | 734           | 75           |
| Manobra de mudança de faixa  | 43     | 3.710         | 3.534         | 931            | 4.465         | 261          |
| Modificação proibida   | 44     | 8             | 5             | 4              | 9             | 0            |
| Neblina  | 45     | 50            | 47            | 12             | 59            | 2            |
| Objeto estático sobre o leito carroçável                             | 46     | 376           | 315           | 87             | 402           | 20           |
| Obras na pista   | 47     | 149           | 129           | 40             | 169           | 8            |
| Obstrução na via   | 48     | 108           | 75            | 26             | 101           | 2            |
| Participar de racha  | 49     | 7             | 4             | 7              | 11            | 0            |
| Pedestre andava na pista   | 50     | 701           | 258           | 254            | 512           | 311          |
| Pedestre cruzava a pista fora da faixa                               | 51     | 594           | 304           | 269            | 573           | 159          |
| Pista em desnível  | 52     | 77            | 70            | 20             | 90            | 4            |
| Pista esburacada   | 53     | 346           | 314           | 107            | 421           | 16           |
| Pista Escorregadia   | 54     | 672           | 681           | 137            | 818           | 43           |
| Problema com o freio   | 55     | 359           | 270           | 104            | 374           | 40           |
| Problema na suspensão  | 56     | 57            | 60            | 8              | 68            | 1            |
| Reação tardia ou ineficiente do condutor                             | 57     | 6.888         | 6.016         | 1.739          | 7.755         | 430          |
| Redutor de velocidade em desacordo                                   | 58     | 9             | 7             | 2              | 9             | 0            |
| Restrição de visibilidade em curvas horizontais                      | 59     | 25            | 19            | 6              | 25            | 2            |
| Restrição de visibilidade em curvas verticais                        | 60     | 12            | 12            | 2              | 14            | 1            |
| Retorno proibido   | 61     | 301           | 291           | 119            | 410           | 27           |
| Semáforo com defeito   | 62     | 8             | 5             | 3              | 8             | 0            |
| Sinalização encoberta  | 63     | 3             | 1             | 0              | 1             | 1            |
| Sinalização mal posicionada  | 64     | 48            | 45            | 14             | 59            | 5            |
| Sistema de drenagem ineficiente                                      | 65     | 3             | 3             | 2              | 5             | 0            |
| Trafegar com motocicleta (ou similar) entre as faixas                | 66     | 818           | 697           | 195            | 892           | 45           |
| Transitar na calçada   | 67     | 11            | 7             | 2              | 9             | 2            |
| Transitar na contramão   | 68     | 1.776         | 1.419         | 929            | 2.348         | 636          |
| Transitar no acostamento   | 69     | 445           | 312           | 172            | 484           | 53           |
| Ultrapassagem Indevida   | 70     | 1.644         | 1.580         | 849            | 2.429         | 357          |
| Velocidade Incompatível  | 71     | 6.741         | 5.750         | 2.107          | 7.857         | 675          |
| <b>Total</b>   | •      | <b>64.441</b> | <b>54.089</b> | <b>17.601</b>  | <b>71.690</b> | <b>5.381</b> |

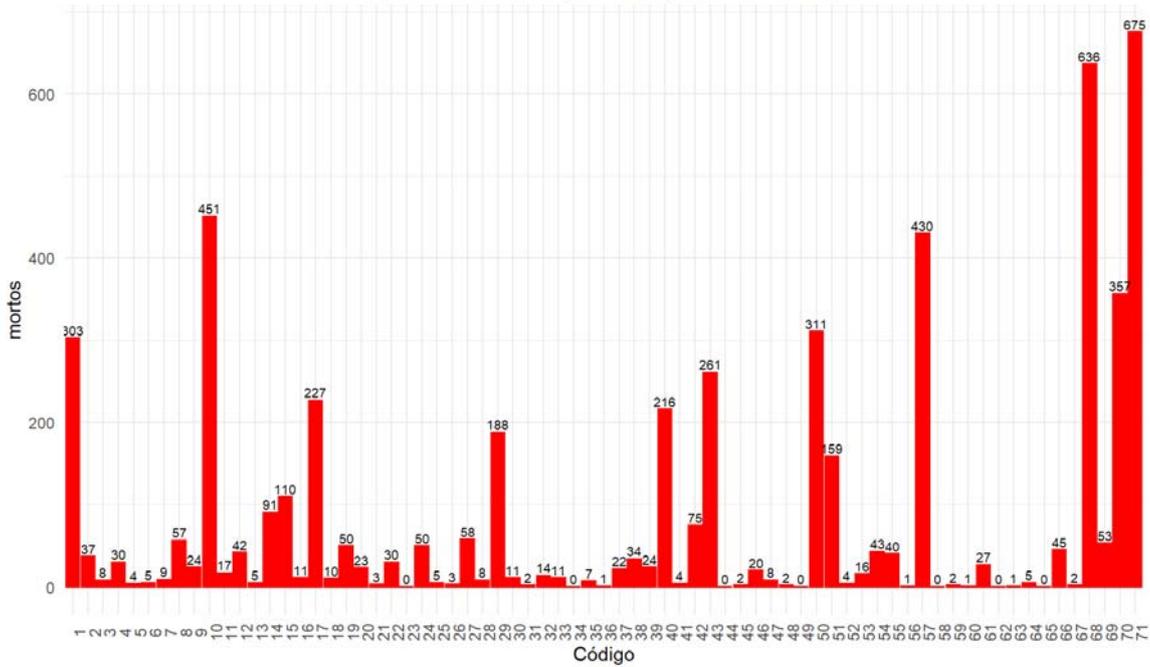
Quantidade de acidentes por causa primária



Quantidade de feridos por causa primária do acidente



Quantidade de mortos por causa primária do acidente



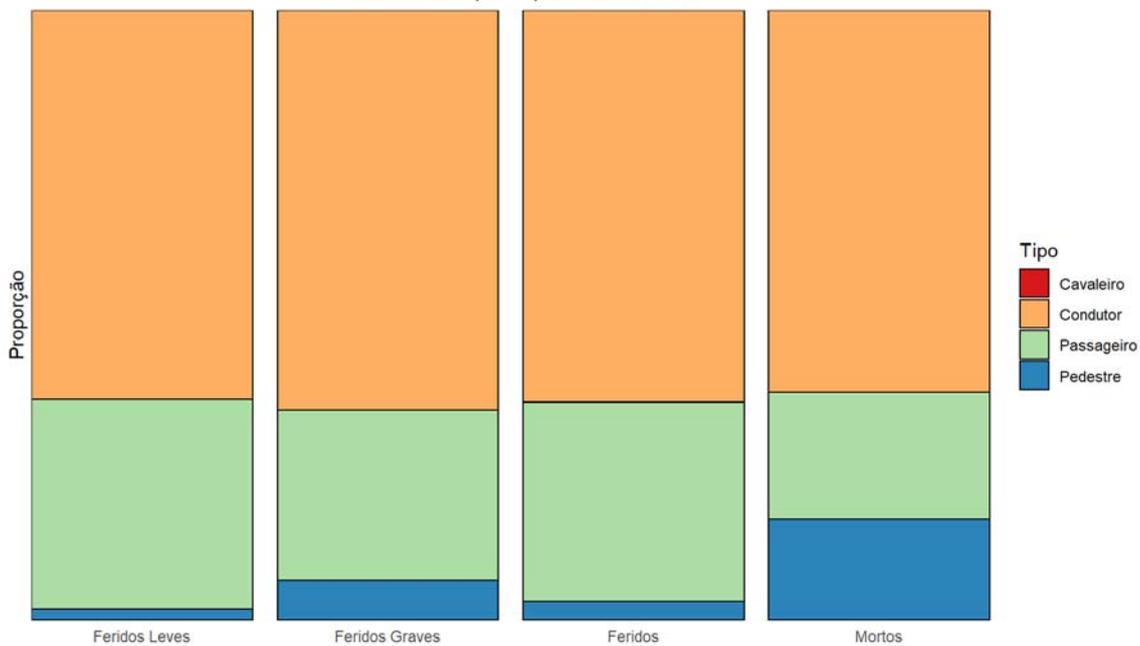
ENVOLVIDOS, SEXO E FAIXA ETÁRIA

ESTADO FÍSICO POR TIPO DE ENVOLVIDO

Dados de acidentes por estado físico do envolvido

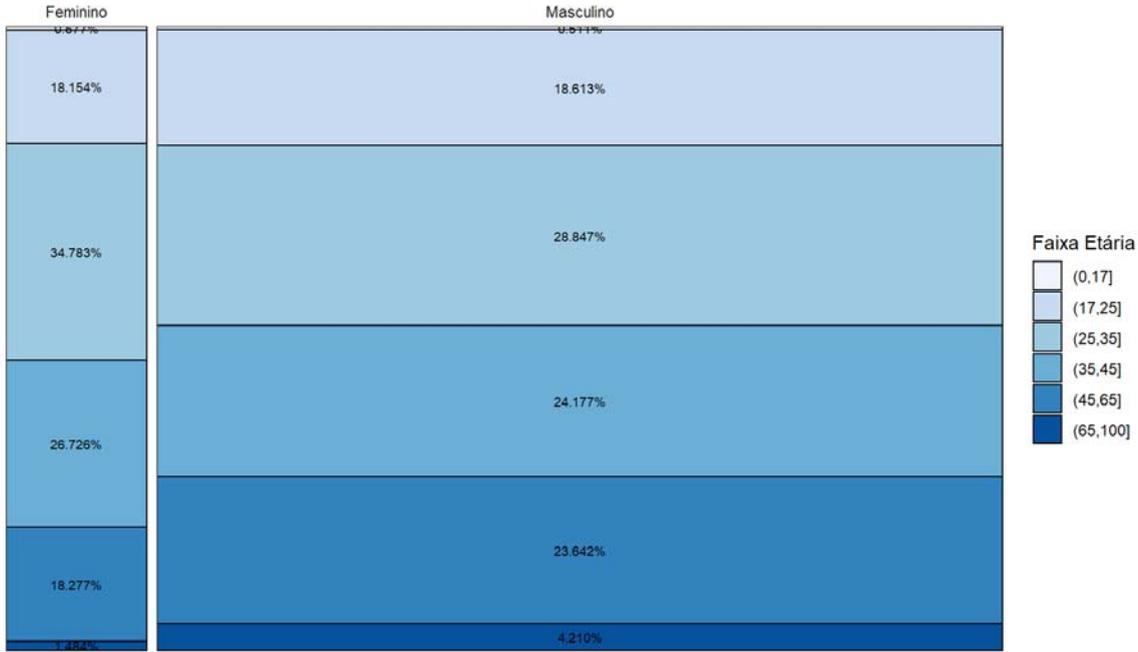
| Tipo de envolvido | Feridos Leves | Feridos Graves | Feridos       | Mortos       |
|-------------------|---------------|----------------|---------------|--------------|
| Cavaleiro         | 10            | 7              | 17            | 2            |
| Condutor          | 34.515        | 11.534         | 46.049        | 3.370        |
| Passageiro        | 18.510        | 4.903          | 23.413        | 1.116        |
| Pedestre          | 1.054         | 1.157          | 2.211         | 893          |
| <b>Total</b>      | <b>54.089</b> | <b>17.601</b>  | <b>71.690</b> | <b>5.381</b> |

Estado Físico por Tipo de Envolvido

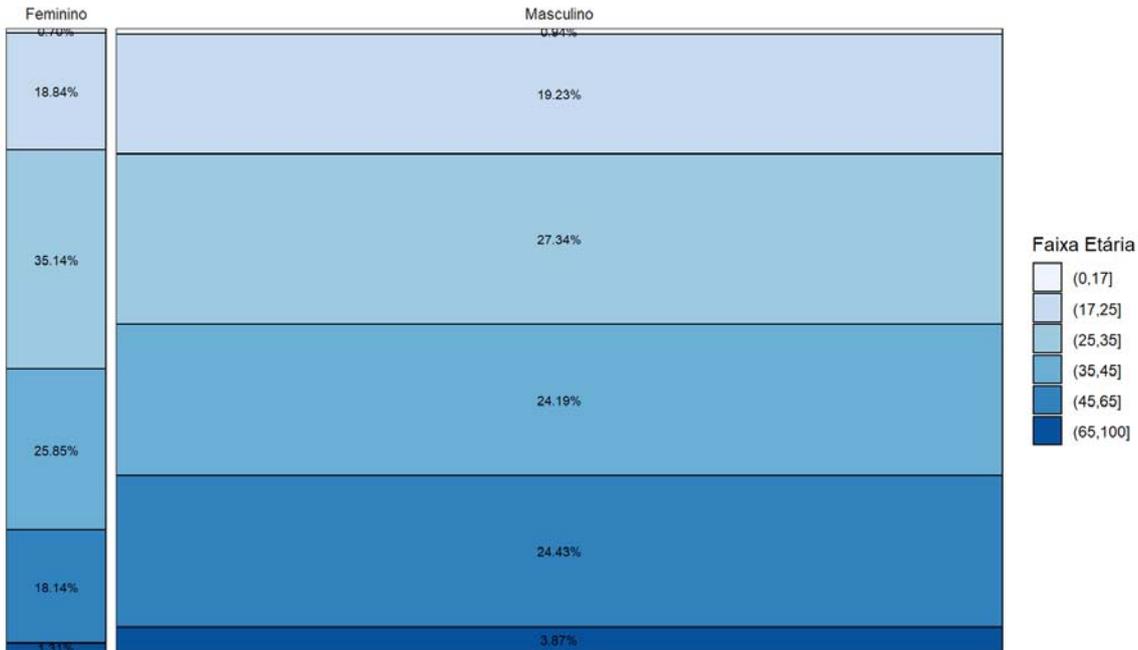


SEXO E FAIXA ETÁRIA DOS CONDUTORES

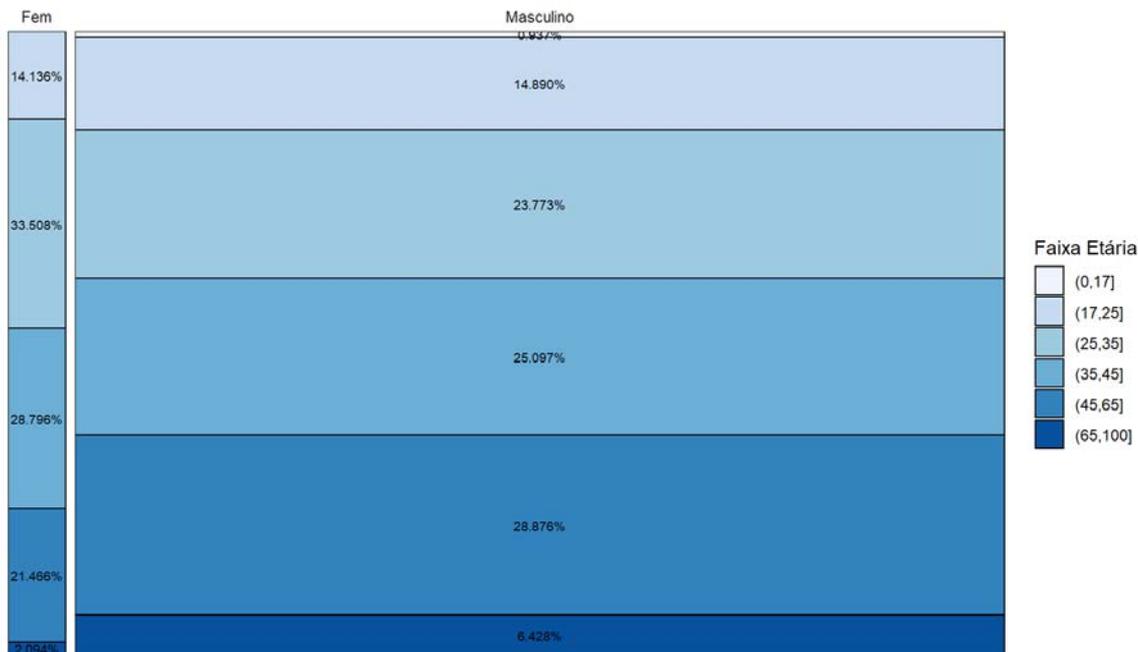
Condutores feridos levemente: sexo e faixa etária



Condutores feridos gravemente: sexo e faixa etária



## Condutores mortos: sexo e faixa etária



## DADOS DE ACIDENTES POR TIPO DE VEÍCULO - OCUPANTES

## OCUPANTES DE VEÍCULOS DE PASSEIO

Ocupantes de veículos de passeio

| UF | Feridos Leves | Feridos Graves | Feridos | Mortos |
|----|---------------|----------------|---------|--------|
| AC | 87            | 37             | 124     | 10     |
| AL | 172           | 72             | 244     | 36     |
| AM | 54            | 13             | 67      | 2      |
| AP | 93            | 32             | 125     | 8      |
| BA | 1.567         | 464            | 2.031   | 201    |
| CE | 367           | 107            | 474     | 57     |
| DF | 446           | 93             | 539     | 19     |
| ES | 831           | 319            | 1.150   | 56     |
| GO | 1.461         | 443            | 1.904   | 153    |
| MA | 324           | 138            | 462     | 64     |
| MG | 3.970         | 1.082          | 5.052   | 339    |
| MS | 685           | 216            | 901     | 81     |
| MT | 866           | 259            | 1.125   | 103    |
| PA | 279           | 105            | 384     | 51     |
| PB | 476           | 128            | 604     | 35     |
| PE | 824           | 336            | 1.160   | 96     |
| PI | 332           | 100            | 432     | 30     |
| PR | 3.129         | 874            | 4.003   | 297    |
| RJ | 2.134         | 352            | 2.486   | 139    |
| RN | 327           | 100            | 427     | 34     |
| RO | 326           | 92             | 418     | 30     |
| RR | 75            | 26             | 101     | 6      |
| RS | 2.217         | 505            | 2.722   | 205    |
| SC | 3.289         | 758            | 4.047   | 184    |
| SE | 170           | 83             | 253     | 11     |
| SP | 1.683         | 221            | 1.904   | 88     |
| TO | 192           | 63             | 255     | 32     |

| UF           | Feridos Leves | Feridos Graves | Feridos       | Mortos       |
|--------------|---------------|----------------|---------------|--------------|
| <b>Total</b> | <b>26.376</b> | <b>7.018</b>   | <b>33.394</b> | <b>2.367</b> |

## OCUPANTES DE CAMINHÕES

Ocupantes de caminhões

| UF           | Feridos Leves | Feridos Graves | Feridos      | Mortos     |
|--------------|---------------|----------------|--------------|------------|
| AC           | 4             | 5              | 9            | 2          |
| AL           | 65            | 18             | 83           | 16         |
| AM           | 13            | 3              | 16           | 1          |
| AP           | 10            | 2              | 12           | 1          |
| BA           | 404           | 103            | 507          | 87         |
| CE           | 95            | 26             | 121          | 18         |
| DF           | 22            | 3              | 25           | 0          |
| ES           | 151           | 80             | 231          | 23         |
| GO           | 291           | 96             | 387          | 41         |
| MA           | 102           | 30             | 132          | 15         |
| MG           | 1.112         | 357            | 1.469        | 167        |
| MS           | 171           | 44             | 215          | 28         |
| MT           | 362           | 88             | 450          | 40         |
| PA           | 63            | 29             | 92           | 28         |
| PB           | 44            | 19             | 63           | 9          |
| PE           | 140           | 74             | 214          | 43         |
| PI           | 96            | 29             | 125          | 12         |
| PR           | 539           | 188            | 727          | 91         |
| RJ           | 275           | 64             | 339          | 39         |
| RN           | 43            | 7              | 50           | 9          |
| RO           | 77            | 17             | 94           | 7          |
| RR           | 8             | 2              | 10           | 6          |
| RS           | 314           | 92             | 406          | 34         |
| SC           | 389           | 129            | 518          | 51         |
| SE           | 36            | 7              | 43           | 7          |
| SP           | 311           | 83             | 394          | 59         |
| TO           | 81            | 21             | 102          | 19         |
| <b>Total</b> | <b>5.218</b>  | <b>1.616</b>   | <b>6.834</b> | <b>853</b> |

## OCUPANTES DE MOTOS

Ocupantes de motos

| UF | Feridos Leves | Feridos Graves | Feridos | Mortos |
|----|---------------|----------------|---------|--------|
| AC | 110           | 52             | 162     | 10     |
| AL | 147           | 122            | 269     | 33     |
| AM | 17            | 10             | 27      | 2      |
| AP | 52            | 24             | 76      | 3      |
| BA | 822           | 395            | 1.217   | 168    |
| CE | 619           | 328            | 947     | 92     |
| DF | 348           | 74             | 422     | 13     |
| ES | 908           | 554            | 1.462   | 54     |
| GO | 709           | 329            | 1.038   | 74     |
| MA | 309           | 217            | 526     | 121    |
| MG | 2.067         | 829            | 2.896   | 126    |
| MS | 407           | 212            | 619     | 26     |
| MT | 516           | 209            | 725     | 60     |

| UF           | Feridos Leves | Feridos Graves | Feridos       | Mortos       |
|--------------|---------------|----------------|---------------|--------------|
| PA           | 312           | 151            | 463           | 61           |
| PB           | 565           | 291            | 856           | 53           |
| PE           | 843           | 401            | 1.244         | 144          |
| PI           | 329           | 242            | 571           | 71           |
| PR           | 1.890         | 752            | 2.642         | 129          |
| RJ           | 1.440         | 380            | 1.820         | 88           |
| RN           | 630           | 264            | 894           | 43           |
| RO           | 653           | 276            | 929           | 36           |
| RR           | 94            | 32             | 126           | 13           |
| RS           | 1.262         | 325            | 1.587         | 55           |
| SC           | 2.823         | 943            | 3.766         | 95           |
| SE           | 168           | 69             | 237           | 18           |
| SP           | 1.588         | 325            | 1.913         | 52           |
| TO           | 82            | 81             | 163           | 29           |
| <b>Total</b> | <b>19.710</b> | <b>7.887</b>   | <b>27.597</b> | <b>1.669</b> |

## OCUPANTES DE ÔNIBUS

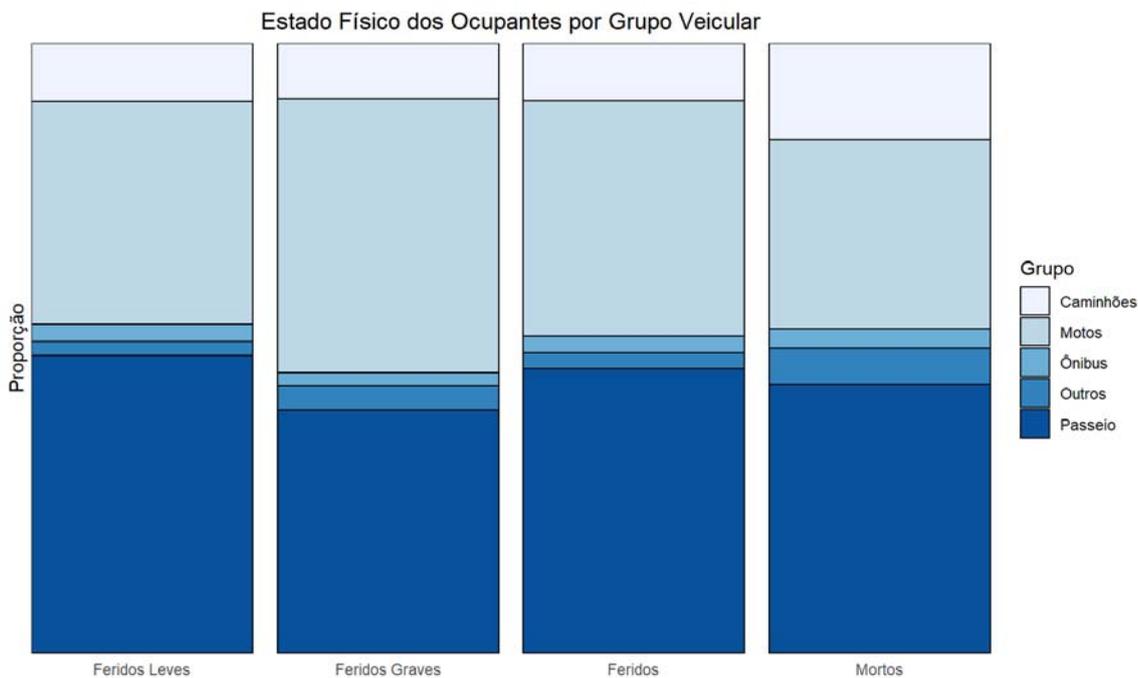
Ocupantes de ônibus

| UF           | Feridos Leves | Feridos Graves | Feridos      | Mortos     |
|--------------|---------------|----------------|--------------|------------|
| AC           | 2             | 1              | 3            | 0          |
| AL           | 2             | 13             | 15           | 1          |
| AM           | 0             | 0              | 0            | 0          |
| AP           | 2             | 1              | 3            | 0          |
| BA           | 140           | 29             | 169          | 26         |
| CE           | 27            | 30             | 57           | 4          |
| DF           | 24            | 2              | 26           | 1          |
| ES           | 60            | 8              | 68           | 1          |
| GO           | 142           | 41             | 183          | 13         |
| MA           | 92            | 17             | 109          | 10         |
| MG           | 284           | 46             | 330          | 19         |
| MS           | 21            | 4              | 25           | 4          |
| MT           | 58            | 9              | 67           | 14         |
| PA           | 16            | 10             | 26           | 10         |
| PB           | 9             | 3              | 12           | 2          |
| PE           | 82            | 17             | 99           | 5          |
| PI           | 35            | 24             | 59           | 3          |
| PR           | 134           | 61             | 195          | 25         |
| RJ           | 93            | 13             | 106          | 9          |
| RN           | 7             | 0              | 7            | 2          |
| RO           | 86            | 15             | 101          | 7          |
| RR           | 2             | 0              | 2            | 0          |
| RS           | 86            | 13             | 99           | 2          |
| SC           | 83            | 10             | 93           | 5          |
| SE           | 0             | 0              | 0            | 1          |
| SP           | 60            | 13             | 73           | 5          |
| TO           | 5             | 1              | 6            | 1          |
| <b>Total</b> | <b>1.552</b>  | <b>381</b>     | <b>1.933</b> | <b>170</b> |

## OCUPANTES DOS DEMAIS GRUPOS VEICULARES

Ocupantes de outros grupos veiculares

| UF           | Feridos Leves | Feridos Graves | Feridos      | Mortos     |
|--------------|---------------|----------------|--------------|------------|
| AC           | 10            | 8              | 18           | 0          |
| AL           | 8             | 2              | 10           | 5          |
| AM           | 1             | 4              | 5            | 4          |
| AP           | 7             | 4              | 11           | 0          |
| BA           | 50            | 31             | 81           | 18         |
| CE           | 27            | 26             | 53           | 12         |
| DF           | 17            | 6              | 23           | 0          |
| ES           | 77            | 50             | 127          | 14         |
| GO           | 43            | 30             | 73           | 22         |
| MA           | 10            | 11             | 21           | 6          |
| MG           | 135           | 80             | 215          | 41         |
| MS           | 44            | 18             | 62           | 4          |
| MT           | 18            | 11             | 29           | 2          |
| PA           | 11            | 11             | 22           | 13         |
| PB           | 22            | 15             | 37           | 10         |
| PE           | 39            | 32             | 71           | 18         |
| PI           | 28            | 9              | 37           | 14         |
| PR           | 122           | 74             | 196          | 27         |
| RJ           | 110           | 48             | 158          | 32         |
| RN           | 39            | 25             | 64           | 11         |
| RO           | 43            | 24             | 67           | 5          |
| RR           | 14            | 2              | 16           | 3          |
| RS           | 75            | 49             | 124          | 19         |
| SC           | 193           | 85             | 278          | 22         |
| SE           | 10            | 11             | 21           | 2          |
| SP           | 75            | 28             | 103          | 16         |
| TO           | 5             | 5              | 10           | 2          |
| <b>Total</b> | <b>1.233</b>  | <b>699</b>     | <b>1.932</b> | <b>322</b> |



## DADOS DE ACIDENTES POR TIPO DE VEÍCULO - ENVOLVIDOS

## VÍTIMAS EM ACIDENTES ENVOLVENDO VEÍCULOS DE PASSEIO

Vítimas em acidentes envolvendo veículos de passeio

| UF                | Feridos Leves | Feridos Graves | Feridos       | Mortos       |
|-------------------|---------------|----------------|---------------|--------------|
| AC                | 148           | 60             | 208           | 15           |
| AL                | 236           | 140            | 376           | 47           |
| AM                | 57            | 18             | 75            | 4            |
| AP                | 124           | 46             | 170           | 10           |
| BA                | 2.042         | 695            | 2.737         | 281          |
| CE                | 659           | 238            | 897           | 94           |
| DF                | 705           | 137            | 842           | 26           |
| ES                | 1.297         | 591            | 1.888         | 85           |
| GO                | 1.887         | 608            | 2.495         | 201          |
| MA                | 495           | 253            | 748           | 117          |
| MG                | 5.025         | 1.504          | 6.529         | 409          |
| MS                | 870           | 305            | 1.175         | 92           |
| MT                | 1.094         | 346            | 1.440         | 128          |
| PA                | 465           | 197            | 662           | 93           |
| PB                | 735           | 275            | 1.010         | 63           |
| PE                | 1.299         | 545            | 1.844         | 144          |
| PI                | 514           | 227            | 741           | 64           |
| PR                | 4.260         | 1.317          | 5.577         | 365          |
| RJ                | 2.930         | 602            | 3.532         | 183          |
| RN                | 681           | 245            | 926           | 53           |
| RO                | 677           | 227            | 904           | 48           |
| RR                | 120           | 38             | 158           | 10           |
| RS                | 3.008         | 727            | 3.735         | 234          |
| SC                | 5.117         | 1.376          | 6.493         | 254          |
| SE                | 240           | 118            | 358           | 18           |
| SP                | 2.448         | 389            | 2.837         | 117          |
| TO                | 234           | 98             | 332           | 42           |
| <b>Total</b>      | <b>37.367</b> | <b>11.322</b>  | <b>48.689</b> | <b>3.197</b> |
| <b>% do total</b> | <b>69</b>     | <b>64</b>      | <b>68</b>     | <b>59</b>    |

## VÍTIMAS EM ACIDENTES ENVOLVENDO CAMINHÕES

Vítimas em acidentes envolvendo caminhões

| UF | Feridos Leves | Feridos Graves | Feridos | Mortos |
|----|---------------|----------------|---------|--------|
| AC | 22            | 16             | 38      | 7      |
| AL | 96            | 61             | 157     | 33     |
| AM | 22            | 6              | 28      | 1      |
| AP | 15            | 7              | 22      | 5      |
| BA | 895           | 323            | 1.218   | 264    |
| CE | 220           | 103            | 323     | 73     |
| DF | 66            | 15             | 81      | 6      |
| ES | 448           | 274            | 722     | 77     |
| GO | 698           | 295            | 993     | 143    |
| MA | 232           | 112            | 344     | 95     |
| MG | 2.220         | 837            | 3.057   | 388    |
| MS | 371           | 131            | 502     | 80     |
| MT | 658           | 228            | 886     | 129    |
| PA | 161           | 76             | 237     | 63     |

| UF                | Feridos Leves | Feridos Graves | Feridos       | Mortos       |
|-------------------|---------------|----------------|---------------|--------------|
| PB                | 139           | 62             | 201           | 17           |
| PE                | 409           | 239            | 648           | 128          |
| PI                | 174           | 89             | 263           | 43           |
| PR                | 1.427         | 570            | 1.997         | 268          |
| RJ                | 708           | 143            | 851           | 101          |
| RN                | 130           | 48             | 178           | 38           |
| RO                | 240           | 97             | 337           | 43           |
| RR                | 16            | 7              | 23            | 12           |
| RS                | 843           | 276            | 1.119         | 148          |
| SC                | 1.343         | 484            | 1.827         | 187          |
| SE                | 73            | 26             | 99            | 15           |
| SP                | 833           | 181            | 1.014         | 106          |
| TO                | 169           | 64             | 233           | 51           |
| <b>Total</b>      | <b>12.628</b> | <b>4.770</b>   | <b>17.398</b> | <b>2.521</b> |
| <b>% do total</b> | <b>23</b>     | <b>27</b>      | <b>24</b>     | <b>47</b>    |

## VÍTIMAS EM ACIDENTES ENVOLVENDO MOTOS

Vítimas em acidentes envolvendo motos

| UF                | Feridos Leves | Feridos Graves | Feridos       | Mortos       |
|-------------------|---------------|----------------|---------------|--------------|
| AC                | 117           | 54             | 171           | 10           |
| AL                | 161           | 127            | 288           | 38           |
| AM                | 19            | 12             | 31            | 4            |
| AP                | 56            | 26             | 82            | 3            |
| BA                | 870           | 416            | 1.286         | 172          |
| CE                | 662           | 339            | 1.001         | 94           |
| DF                | 361           | 76             | 437           | 13           |
| ES                | 964           | 580            | 1.544         | 56           |
| GO                | 741           | 336            | 1.077         | 75           |
| MA                | 333           | 229            | 562           | 122          |
| MG                | 2.176         | 855            | 3.031         | 130          |
| MS                | 433           | 217            | 650           | 27           |
| MT                | 542           | 214            | 756           | 60           |
| PA                | 326           | 154            | 480           | 63           |
| PB                | 580           | 300            | 880           | 55           |
| PE                | 895           | 426            | 1.321         | 146          |
| PI                | 357           | 250            | 607           | 71           |
| PR                | 1.984         | 792            | 2.776         | 141          |
| RJ                | 1.510         | 393            | 1.903         | 92           |
| RN                | 650           | 275            | 925           | 44           |
| RO                | 681           | 282            | 963           | 37           |
| RR                | 101           | 32             | 133           | 13           |
| RS                | 1.323         | 339            | 1.662         | 59           |
| SC                | 2.952         | 970            | 3.922         | 99           |
| SE                | 175           | 72             | 247           | 19           |
| SP                | 1.631         | 336            | 1.967         | 53           |
| TO                | 90            | 86             | 176           | 30           |
| <b>Total</b>      | <b>20.690</b> | <b>8.188</b>   | <b>28.878</b> | <b>1.726</b> |
| <b>% do total</b> | <b>38</b>     | <b>47</b>      | <b>40</b>     | <b>32</b>    |

## VÍTIMAS EM ACIDENTES ENVOLVENDO ÔNIBUS

## Vítimas em acidentes envolvendo ônibus

| UF                | Feridos Leves | Feridos Graves | Feridos      | Mortos     |
|-------------------|---------------|----------------|--------------|------------|
| AC                | 4             | 1              | 5            | 0          |
| AL                | 7             | 19             | 26           | 2          |
| AM                | 1             | 0              | 1            | 0          |
| AP                | 3             | 1              | 4            | 0          |
| BA                | 176           | 47             | 223          | 38         |
| CE                | 44            | 39             | 83           | 8          |
| DF                | 31            | 5              | 36           | 2          |
| ES                | 103           | 45             | 148          | 4          |
| GO                | 175           | 48             | 223          | 21         |
| MA                | 109           | 30             | 139          | 20         |
| MG                | 362           | 93             | 455          | 45         |
| MS                | 26            | 12             | 38           | 5          |
| MT                | 73            | 15             | 88           | 22         |
| PA                | 30            | 24             | 54           | 19         |
| PB                | 19            | 7              | 26           | 6          |
| PE                | 138           | 38             | 176          | 13         |
| PI                | 43            | 29             | 72           | 9          |
| PR                | 201           | 84             | 285          | 40         |
| RJ                | 212           | 33             | 245          | 21         |
| RN                | 31            | 6              | 37           | 5          |
| RO                | 95            | 19             | 114          | 9          |
| RR                | 3             | 2              | 5            | 0          |
| RS                | 116           | 27             | 143          | 12         |
| SC                | 140           | 22             | 162          | 13         |
| SE                | 5             | 2              | 7            | 3          |
| SP                | 104           | 25             | 129          | 14         |
| TO                | 11            | 10             | 21           | 1          |
| <b>Total</b>      | <b>2.262</b>  | <b>683</b>     | <b>2.945</b> | <b>332</b> |
| <b>% do total</b> | <b>4</b>      | <b>4</b>       | <b>4</b>     | <b>6</b>   |

## VÍTIMAS EM ACIDENTES ENVOLVENDO OS DEMAIS GRUPOS VEICULARES

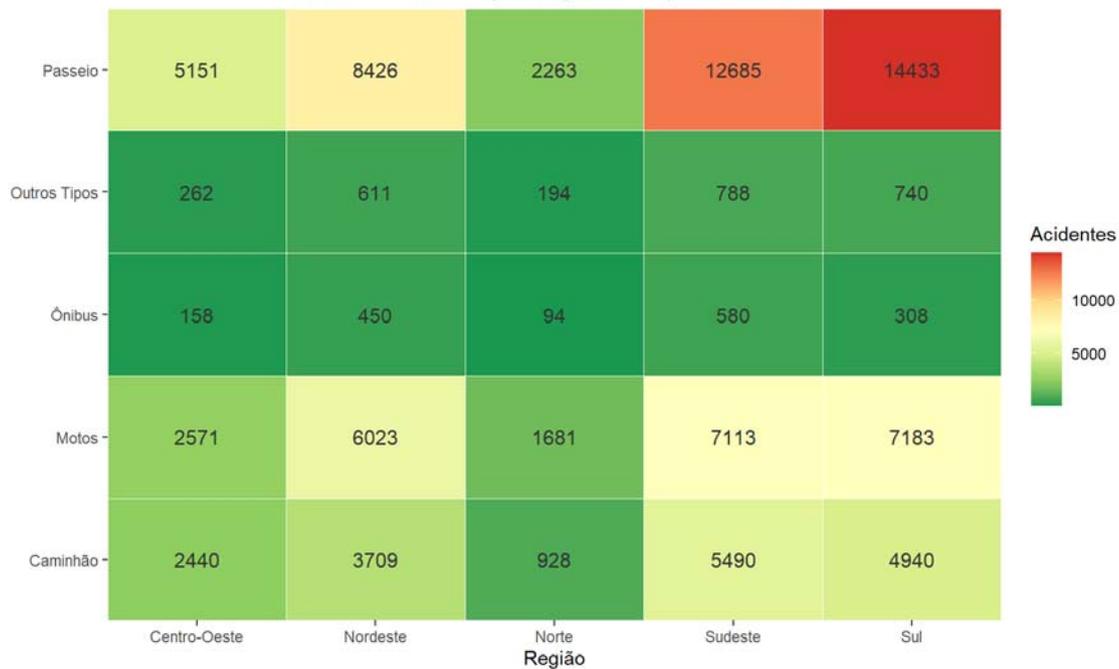
## Vítimas em acidentes envolvendo os demais grupos veiculares

| UF | Feridos Leves | Feridos Graves | Feridos | Mortos |
|----|---------------|----------------|---------|--------|
| AC | 15            | 11             | 26      | 0      |
| AL | 13            | 3              | 16      | 7      |
| AM | 5             | 5              | 10      | 4      |
| AP | 13            | 4              | 17      | 0      |
| BA | 82            | 36             | 118     | 24     |
| CE | 52            | 30             | 82      | 17     |
| DF | 18            | 7              | 25      | 0      |
| ES | 100           | 63             | 163     | 16     |
| GO | 69            | 42             | 111     | 24     |
| MA | 25            | 14             | 39      | 13     |
| MG | 198           | 98             | 296     | 43     |
| MS | 58            | 26             | 84      | 4      |
| MT | 37            | 15             | 52      | 4      |
| PA | 21            | 14             | 35      | 16     |
| PB | 40            | 27             | 67      | 11     |

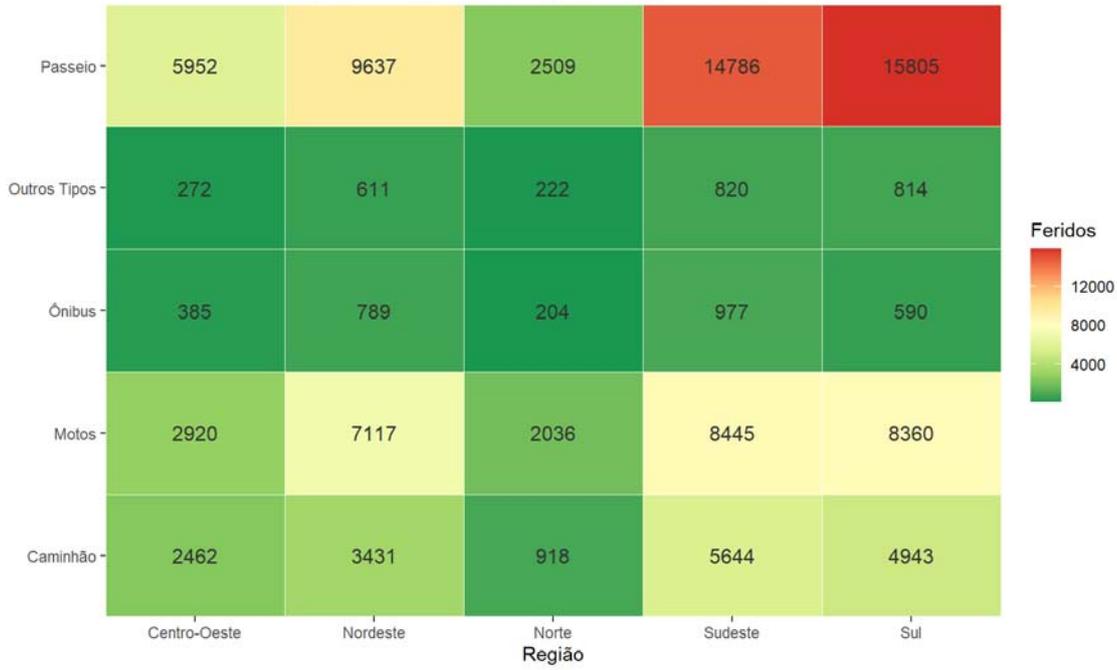
| UF                | Feridos Leves | Feridos Graves | Feridos      | Mortos     |
|-------------------|---------------|----------------|--------------|------------|
| PE                | 67            | 47             | 114          | 24         |
| PI                | 41            | 14             | 55           | 19         |
| PR                | 176           | 102            | 278          | 30         |
| RJ                | 145           | 56             | 201          | 36         |
| RN                | 61            | 29             | 90           | 11         |
| RO                | 63            | 30             | 93           | 9          |
| RR                | 20            | 3              | 23           | 4          |
| RS                | 95            | 58             | 153          | 22         |
| SC                | 259           | 124            | 383          | 26         |
| SE                | 13            | 17             | 30           | 5          |
| SP                | 126           | 34             | 160          | 20         |
| TO                | 10            | 8              | 18           | 4          |
| <b>Total</b>      | <b>1.822</b>  | <b>917</b>     | <b>2.739</b> | <b>393</b> |
| <b>% do total</b> | <b>3</b>      | <b>5</b>       | <b>4</b>     | <b>7</b>   |

## ACIDENTES POR REGIÃO DO BRASIL E GRUPO VEICULAR

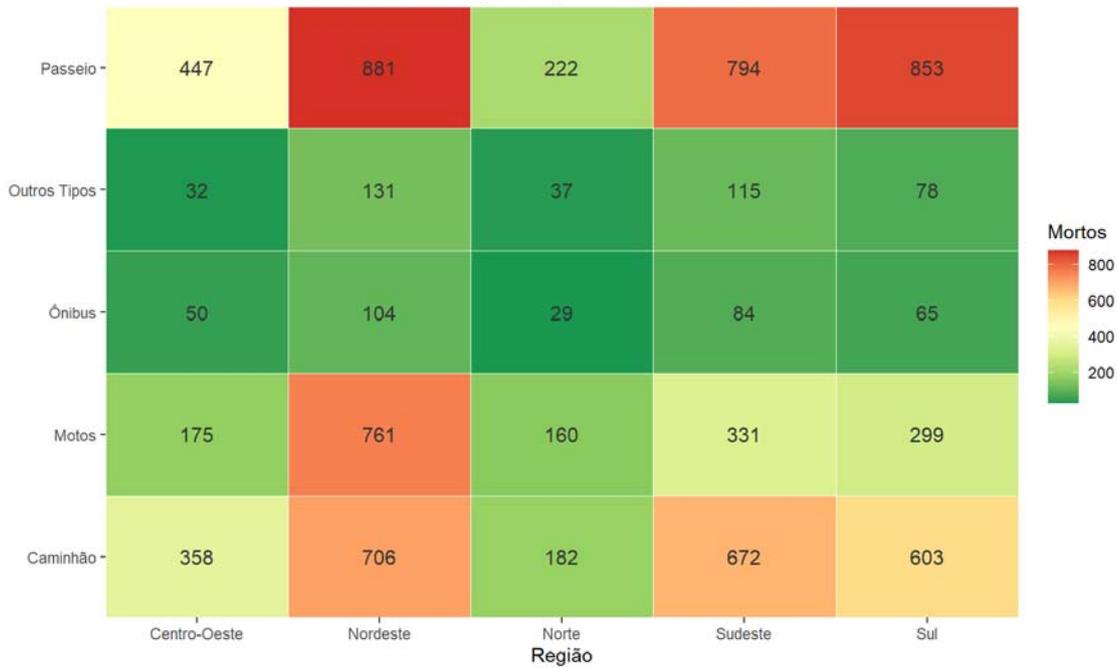
Número de Acidentes por Região e Grupo Veicular, 2021



Número de Feridos por Região e Grupo Veicular, 2021

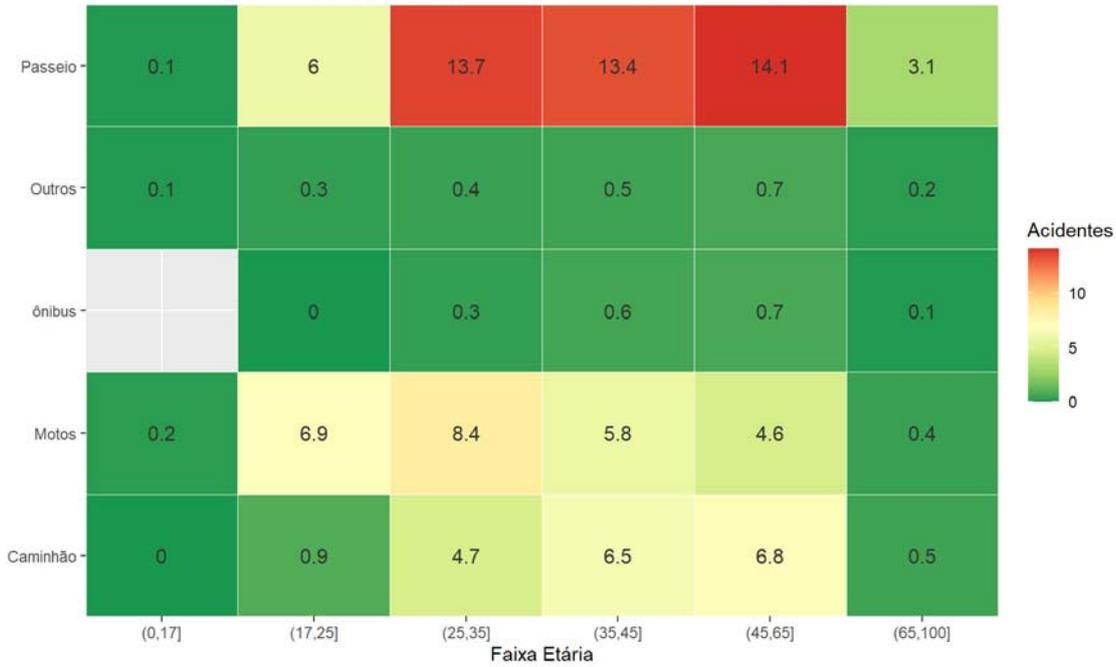


Número de Mortos por Região e Grupo Veicular, 2021

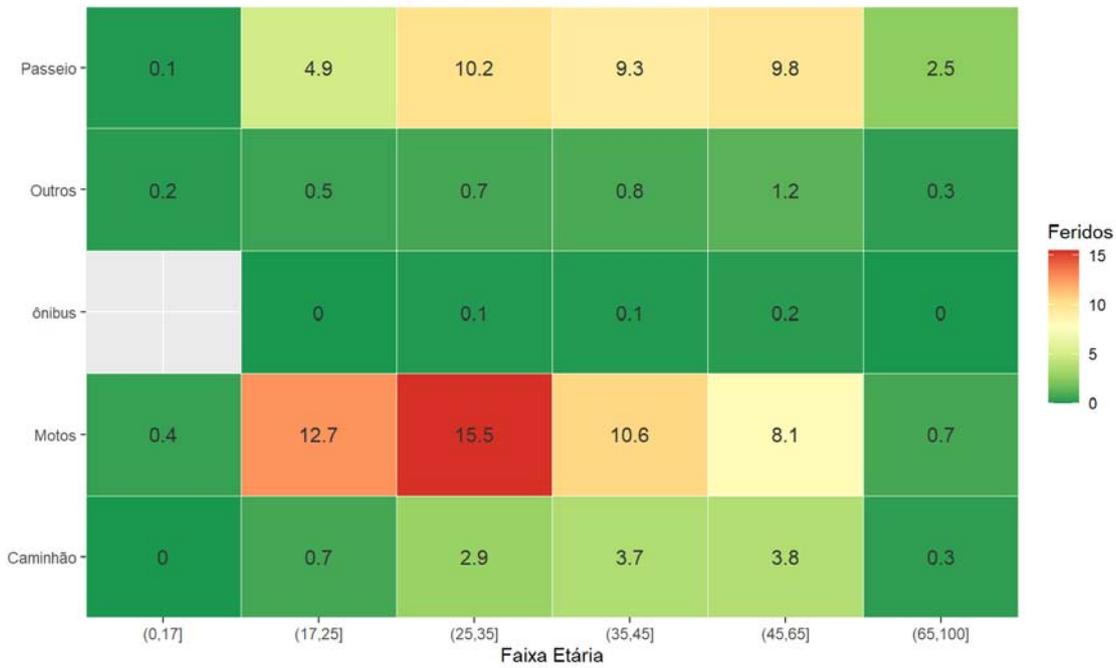


ACIDENTES POR FAIXA ETÁRIA E GRUPO VEICULAR (CONDUTORES)

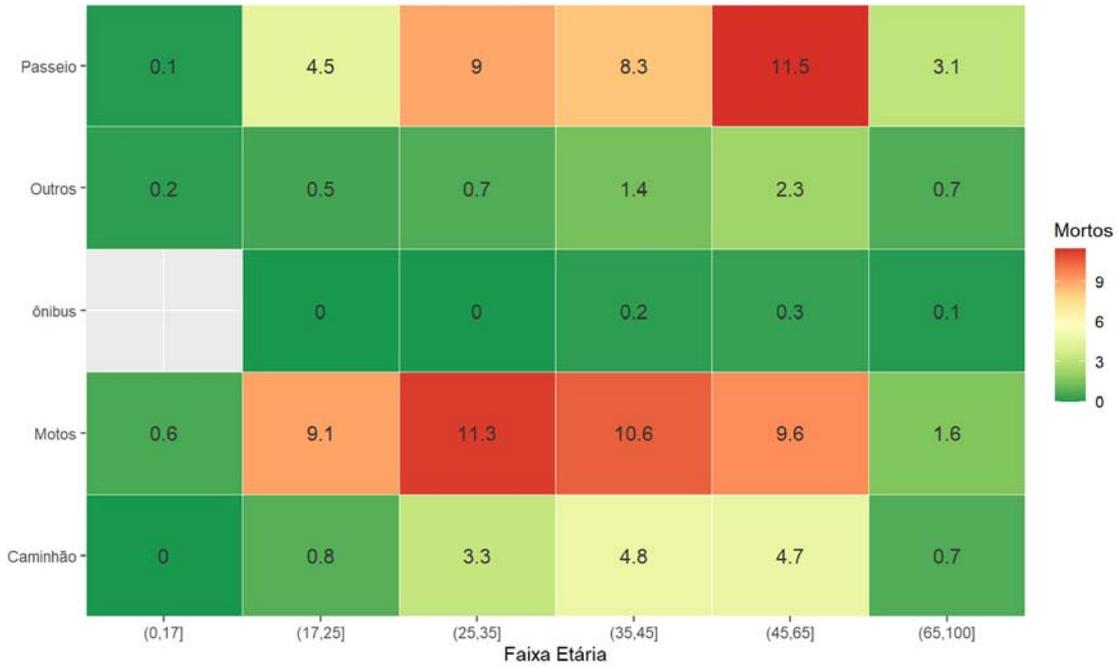
Faixa Etária e Grupo Veicular: Percentual de Condutores Acidentados



Faixa Etária e Grupo Veicular: Percentual de Condutores Feridos

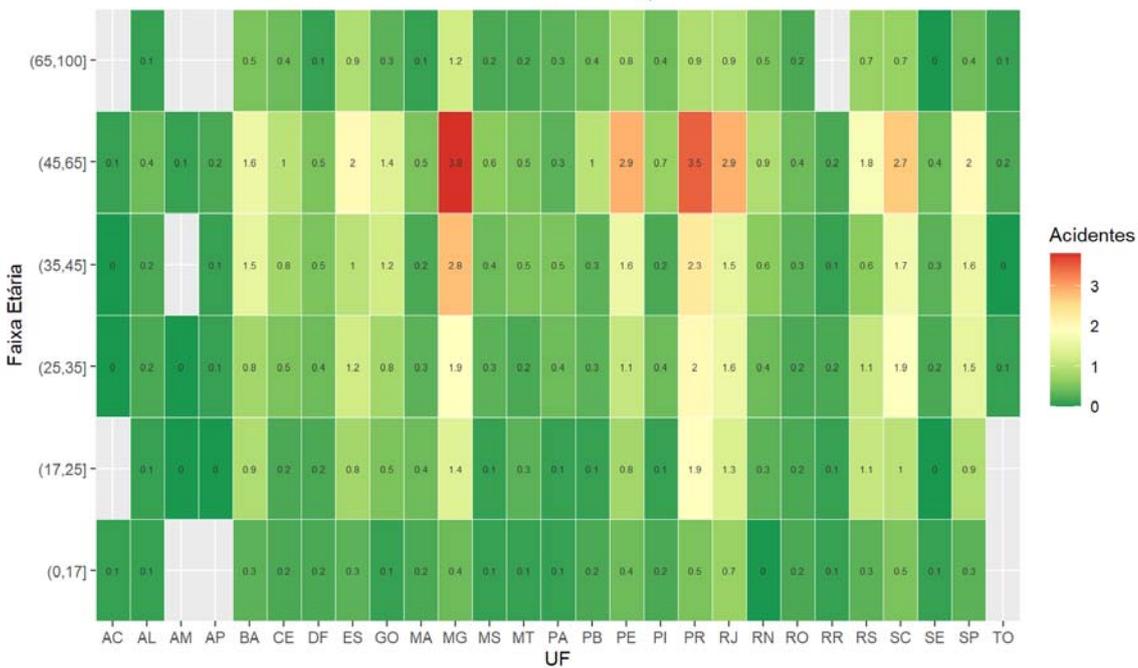


Faixa Etária e Grupo Veicular: Percentual de Condutores Mortos

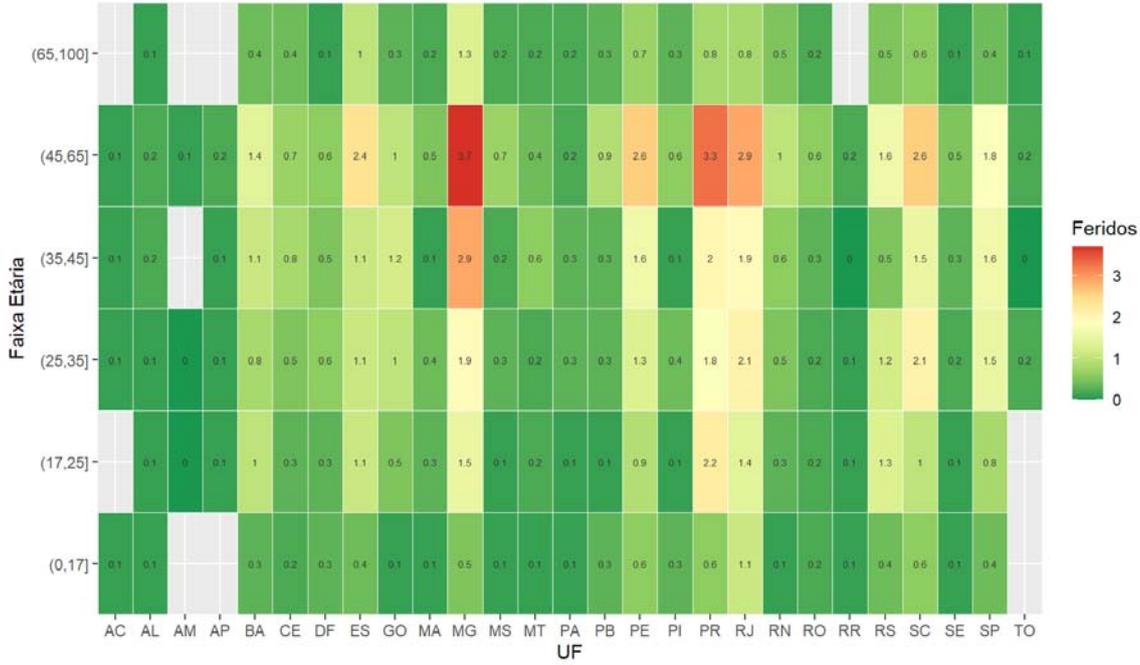


PEDESTRES ACIDENTADOS POR UF E FAIXA ETÁRIA

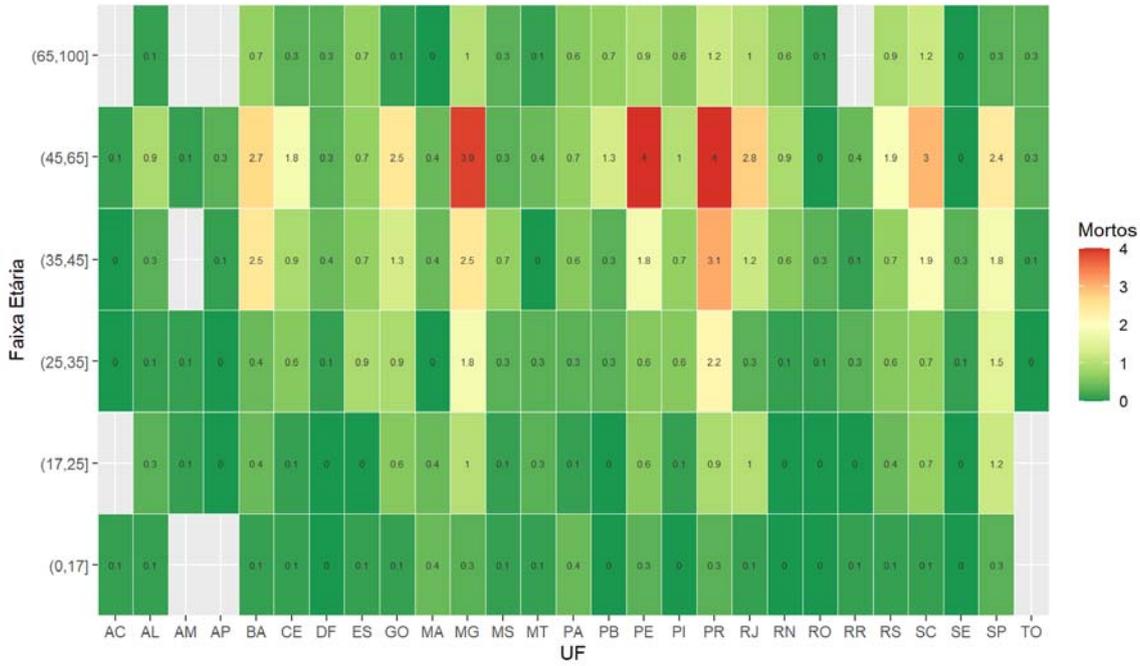
Percentual de Pedestres Acidentados, por Faixa Etária e UF



Percentual de Pedestres Feridos, por Faixa Etária e UF



Percentual de Pedestres Mortos, por Faixa Etária e UF

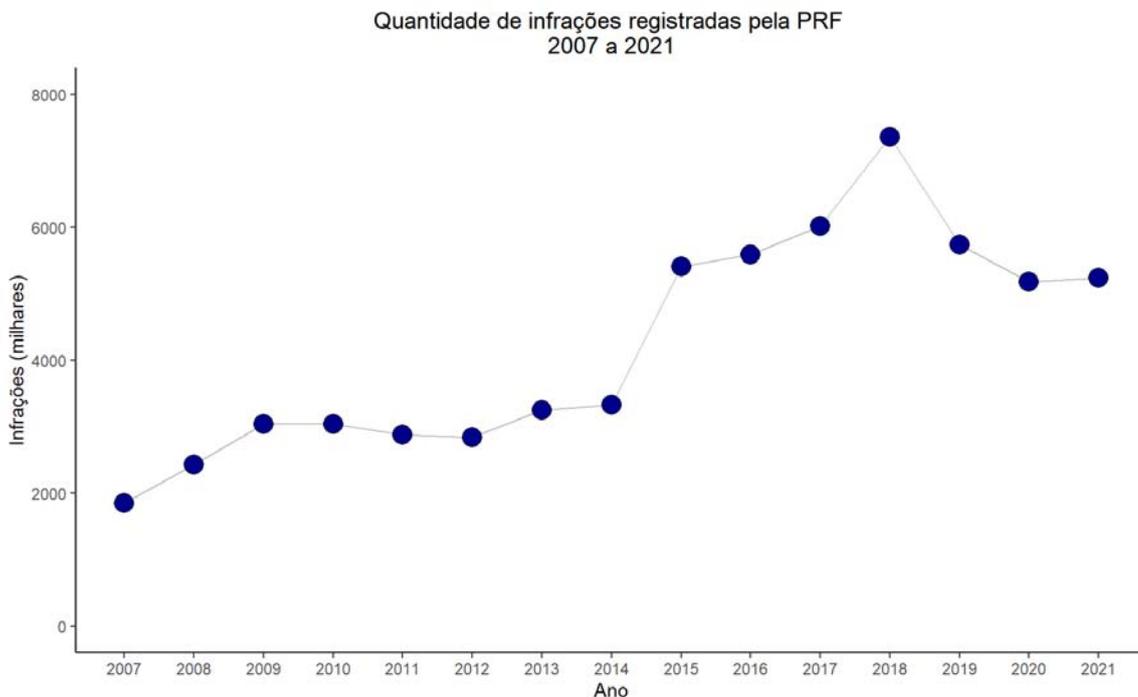


# Infrações

## SÉRIE HISTÓRICA DAS INFRAÇÕES - 2007 A 2021

Infrações registradas  
pela PRF, 2007 a  
2021

| Ano   | Infrações |
|-------|-----------|
| 2.007 | 1.855.456 |
| 2.008 | 2.432.794 |
| 2.009 | 3.045.607 |
| 2.010 | 3.038.358 |
| 2.011 | 2.884.317 |
| 2.012 | 2.843.764 |
| 2.013 | 3.251.803 |
| 2.014 | 3.327.224 |
| 2.015 | 5.409.102 |
| 2.016 | 5.584.957 |
| 2.017 | 6.023.845 |
| 2.018 | 7.356.177 |
| 2.019 | 5.742.123 |
| 2.020 | 5.182.530 |
| 2.021 | 5.241.299 |



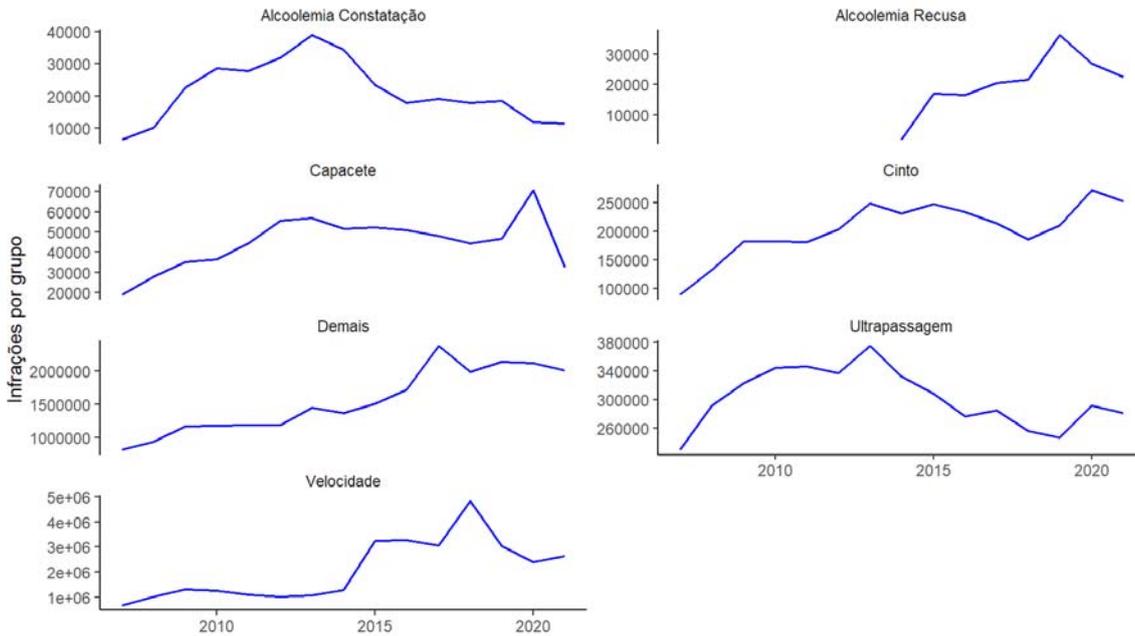
## INFRAÇÕES DE ALCOOLEMIA, ULTRAPASSAGEM, VELOCIDADE, CAPACETE E CINTO

Infrações registradas por grupo

| Ano  | Alcoolemia Constatação | Alcoolemia Recusa | Capacete | Cinto   | Ultrapassagem | Velocidade | Demais    |
|------|------------------------|-------------------|----------|---------|---------------|------------|-----------|
| 2007 | 6.619                  | 0                 | 19.073   | 90.067  | 230.544       | 689.359    | 819.794   |
| 2008 | 10.210                 | 0                 | 27.970   | 133.121 | 291.425       | 1.024.003  | 946.065   |
| 2009 | 22.521                 | 0                 | 35.168   | 182.260 | 323.468       | 1.309.813  | 1.172.377 |

| Ano  | Alcoolemia Constatação | Alcoolemia Recusa | Capacete | Cinto   | Ultrapassagem | Velocidade | Demais    |
|------|------------------------|-------------------|----------|---------|---------------|------------|-----------|
| 2010 | 28.665                 | 0                 | 36.542   | 182.640 | 345.092       | 1.261.385  | 1.184.034 |
| 2011 | 27.738                 | 0                 | 44.326   | 181.026 | 346.157       | 1.095.222  | 1.189.848 |
| 2012 | 31.792                 | 0                 | 55.661   | 203.073 | 337.501       | 1.028.479  | 1.187.258 |
| 2013 | 38.901                 | 0                 | 56.741   | 248.040 | 375.545       | 1.082.554  | 1.450.022 |
| 2014 | 34.286                 | 1.896             | 51.635   | 231.546 | 332.603       | 1.300.655  | 1.374.603 |
| 2015 | 23.459                 | 17.037            | 52.290   | 247.699 | 308.735       | 3.244.773  | 1.515.109 |
| 2016 | 17.860                 | 16.572            | 50.873   | 233.294 | 277.367       | 3.272.472  | 1.716.519 |
| 2017 | 19.083                 | 20.486            | 48.140   | 213.347 | 285.538       | 3.053.200  | 2.384.051 |
| 2018 | 17.929                 | 21.583            | 44.412   | 186.288 | 256.628       | 4.840.535  | 1.988.802 |
| 2019 | 18.467                 | 36.327            | 46.773   | 209.913 | 247.081       | 3.038.748  | 2.144.814 |
| 2020 | 11.897                 | 26.867            | 70.606   | 271.421 | 292.162       | 2.390.344  | 2.119.233 |
| 2021 | 11.512                 | 22.482            | 32.471   | 251.605 | 281.307       | 2.626.535  | 2.015.387 |

Infrações por grupo: 2007 a 2021



## INFRAÇÕES EM 2021

### INFRAÇÕES POR UNIDADE FEDERATIVA

Show  entries

Search:

Infrações registradas em 2021

|   | UF | Infrações | % do total |
|---|----|-----------|------------|
| 1 | AC | 9245      | 0.18%      |
| 2 | AL | 42632     | 0.81%      |
| 3 | AM | 16952     | 0.32%      |
| 4 | AP | 13629     | 0.26%      |
| 5 | BA | 462102    | 8.82%      |
| 6 | CE | 108999    | 2.08%      |
| 7 | DF | 103324    | 1.97%      |
| 8 | ES | 181184    | 3.46%      |
| 9 | GO | 209939    | 4.01%      |

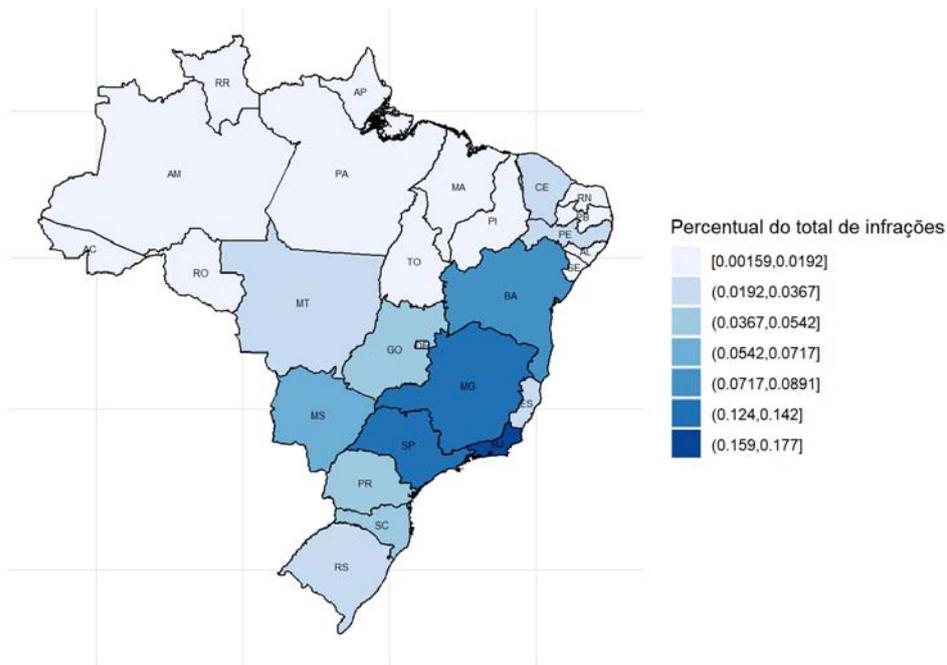
|    | UF    | Infrações | % do total |
|----|-------|-----------|------------|
| 10 | MA    | 50279     | 0.96%      |
| 11 | MG    | 685155    | 13.07%     |
| 12 | MS    | 361411    | 6.90%      |
| 13 | MT    | 185499    | 3.54%      |
| 14 | PA    | 56854     | 1.08%      |
| 15 | PB    | 70457     | 1.34%      |
| 16 | PE    | 103562    | 1.98%      |
| 17 | PI    | 75364     | 1.44%      |
| 18 | PR    | 258554    | 4.93%      |
| 19 | RJ    | 925055    | 17.65%     |
| 20 | RN    | 71667     | 1.37%      |
| 21 | RO    | 75280     | 1.44%      |
| 22 | RR    | 11370     | 0.22%      |
| 23 | RS    | 175899    | 3.36%      |
| 24 | SC    | 235609    | 4.50%      |
| 25 | SE    | 29262     | 0.56%      |
| 26 | SP    | 700587    | 13.37%     |
| 27 | TO    | 21430     | 0.41%      |
| 28 | Total | 5241300   | 100.00%    |

Showing 1 to 28 of 28 entries

Previous

1

Next

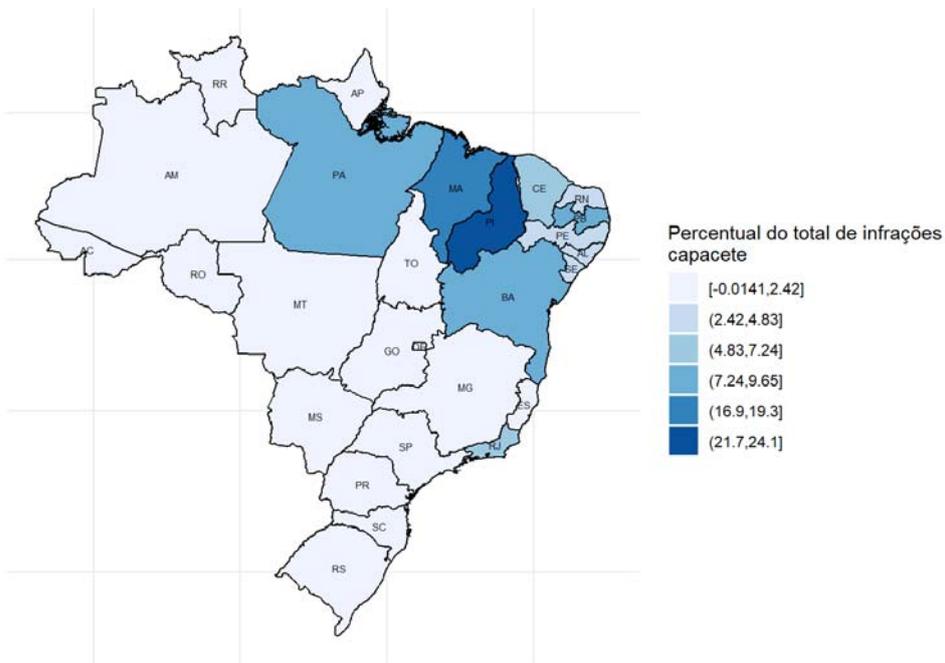
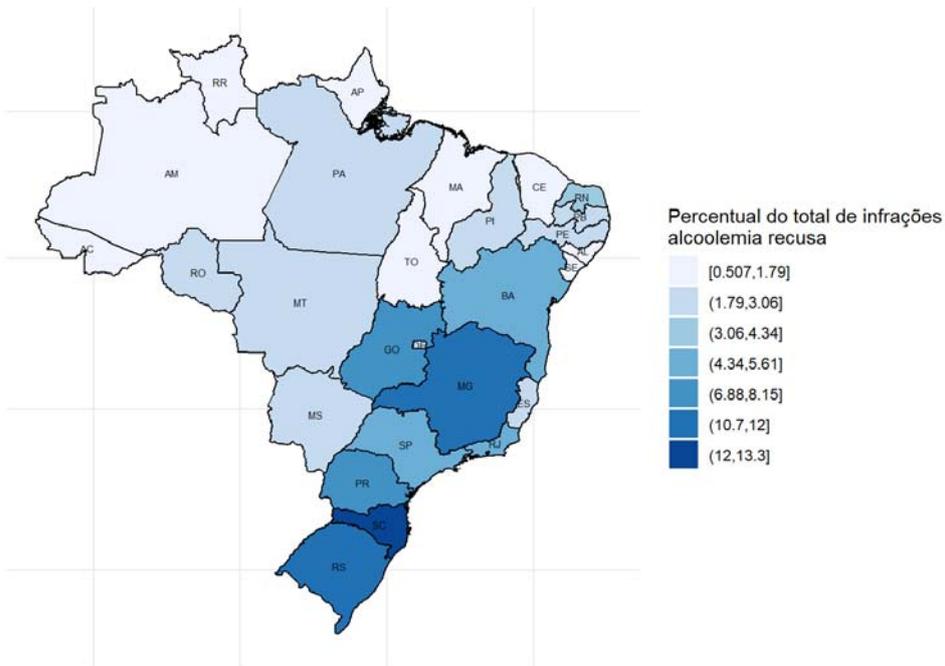
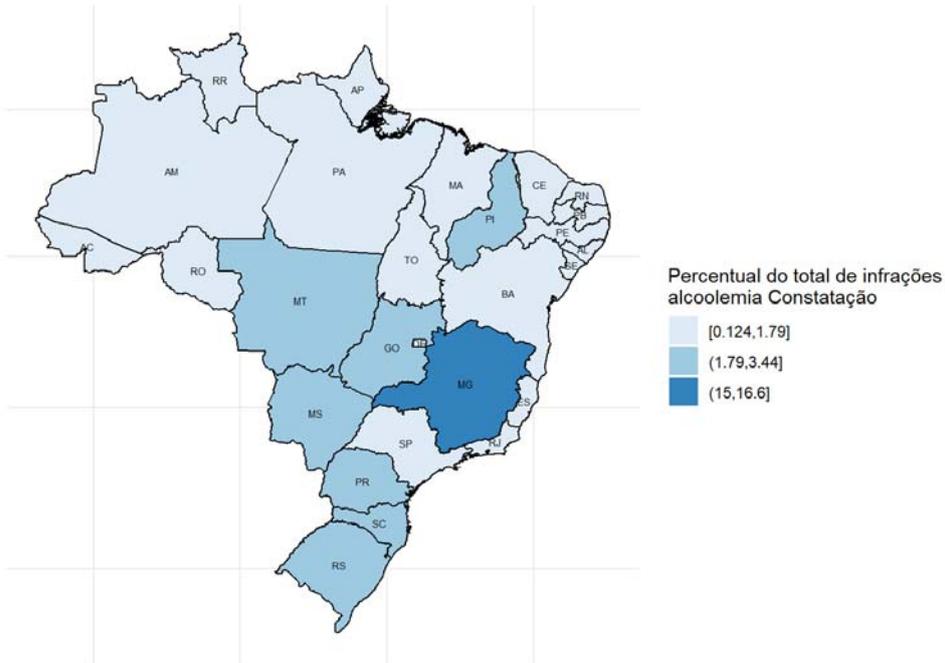


## INFRAÇÕES - PRINCIPAIS GRUPOS

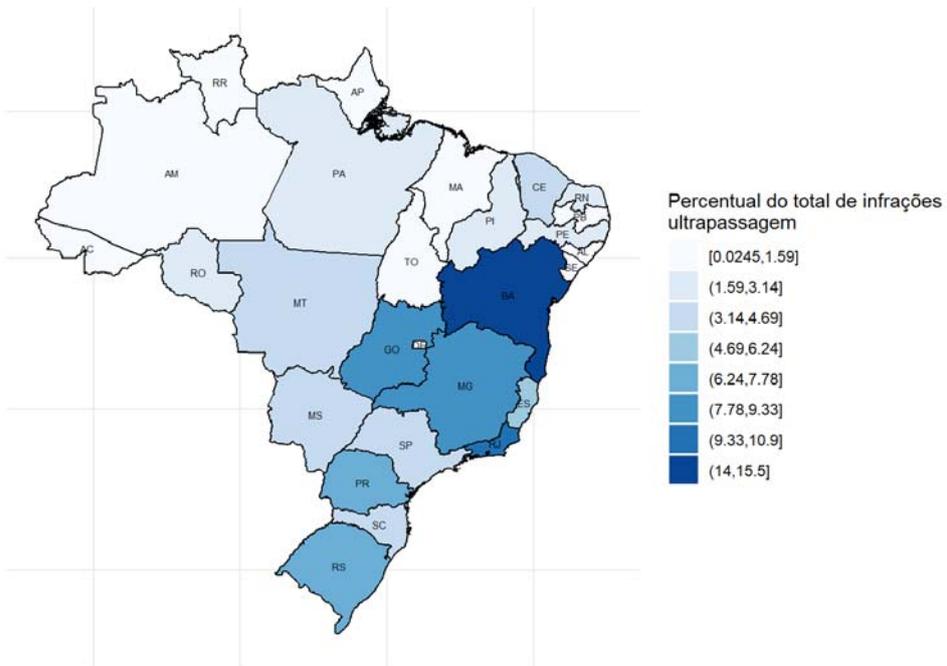
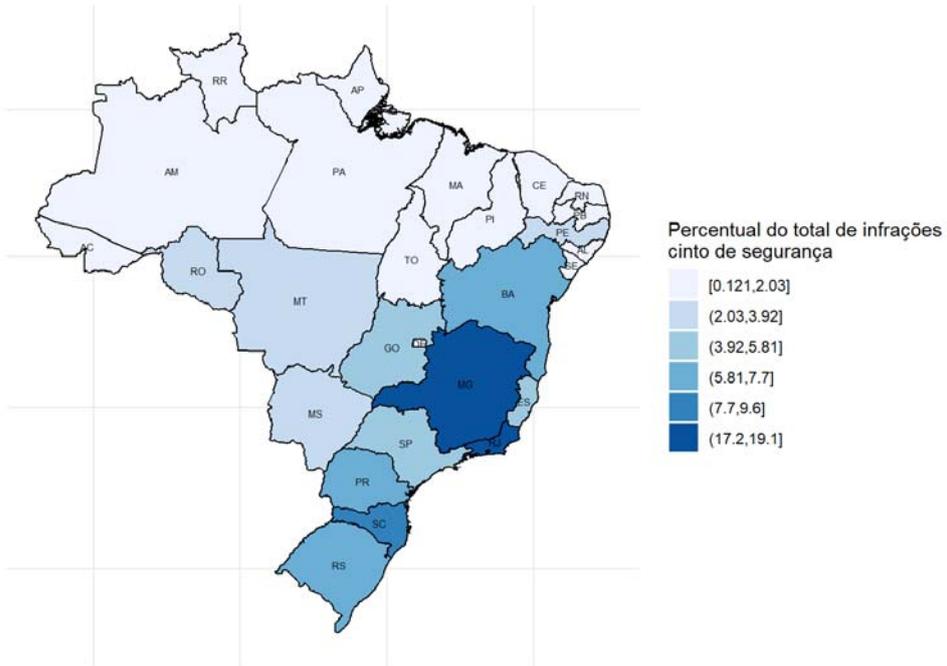
Infrações registradas por grupo

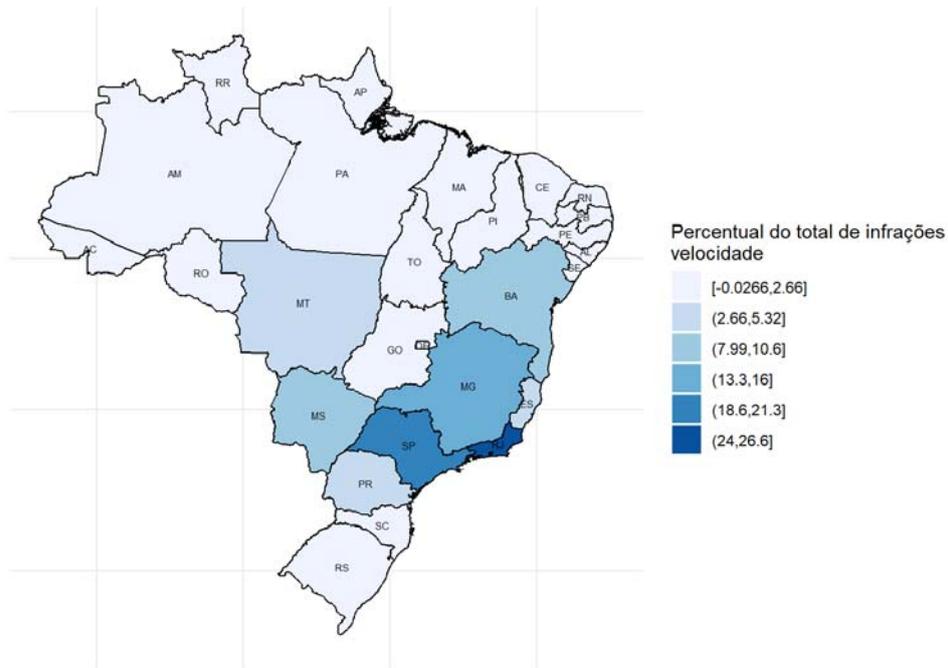
| UF | Alcoolemia | Constatação | Alcoolemia Recusa | Capacete | Cinto | Ultrapassagem | Velocidade | Demais |
|----|------------|-------------|-------------------|----------|-------|---------------|------------|--------|
| AC |            | 31          | 117               | 14       | 890   | 489           | 0          | 7.704  |
| AL |            | 96          | 165               | 1.563    | 1.848 | 3.439         | 2.940      | 32.580 |
| AM |            | 100         | 133               | 333      | 1.717 | 928           | 581        | 13.160 |

| UF           | Alcoolemia Constatação | Alcoolemia Recusa | Capacete      | Cinto          | Ultrapassagem  | Velocidade       | Demais           |
|--------------|------------------------|-------------------|---------------|----------------|----------------|------------------|------------------|
| AP           | 191                    | 243               | 6             | 718            | 106            | 395              | 11.970           |
| BA           | 336                    | 1.255             | 2.935         | 16.809         | 43.675         | 243.241          | 153.851          |
| CE           | 165                    | 365               | 2.113         | 1.783          | 10.974         | 18.887           | 74.712           |
| DF           | 351                    | 681               | 4             | 1.779          | 1.292          | 67.299           | 31.918           |
| ES           | 161                    | 502               | 48            | 10.189         | 13.989         | 88.964           | 67.331           |
| GO           | 522                    | 1.742             | 20            | 13.236         | 24.698         | 47.648           | 122.073          |
| MA           | 228                    | 305               | 5.989         | 2.589          | 3.464          | 1.244            | 36.460           |
| MG           | 3.738                  | 2.424             | 67            | 44.262         | 24.671         | 370.918          | 239.075          |
| MS           | 501                    | 475               | 11            | 6.672          | 11.823         | 274.376          | 67.553           |
| MT           | 724                    | 527               | 35            | 7.766          | 9.974          | 72.782           | 93.691           |
| PA           | 239                    | 524               | 2.947         | 2.163          | 6.682          | 295              | 44.004           |
| PB           | 126                    | 498               | 2.981         | 2.207          | 3.233          | 11.097           | 50.315           |
| PE           | 103                    | 523               | 1.426         | 5.367          | 5.937          | 6.137            | 84.069           |
| PI           | 409                    | 449               | 7.825         | 2.540          | 6.196          | 3.042            | 54.903           |
| PR           | 727                    | 1.823             | 26            | 16.546         | 20.712         | 74.927           | 143.793          |
| RJ           | 181                    | 1.141             | 1.909         | 47.927         | 27.072         | 699.154          | 147.671          |
| RN           | 297                    | 843               | 1.167         | 4.317          | 5.967          | 1                | 59.075           |
| RO           | 371                    | 537               | 103           | 5.161          | 6.299          | 510              | 62.299           |
| RR           | 161                    | 276               | 20            | 341            | 492            | 33               | 10.047           |
| RS           | 675                    | 2.447             | 29            | 18.905         | 17.683         | 43.685           | 92.475           |
| SC           | 532                    | 2.976             | 15            | 21.056         | 12.194         | 61.203           | 137.633          |
| SE           | 120                    | 208               | 841           | 1.446          | 2.709          | 357              | 23.581           |
| SP           | 282                    | 1.149             | 35            | 12.857         | 12.964         | 536.161          | 137.139          |
| TO           | 145                    | 154               | 9             | 514            | 3.645          | 658              | 16.305           |
| <b>Total</b> | <b>11.512</b>          | <b>22.482</b>     | <b>32.471</b> | <b>251.605</b> | <b>281.307</b> | <b>2.626.535</b> | <b>2.015.387</b> |







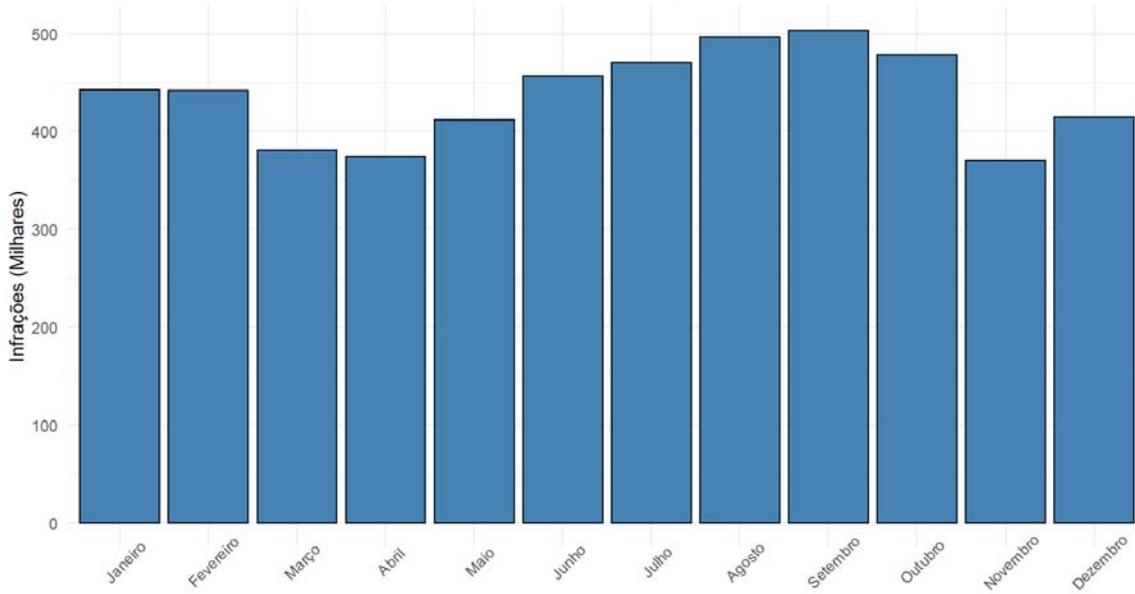


## TOTAL DE INFRAÇÕES POR MÊS

Infrações registradas por mês de 2021

| Mês          | Infrações        | % do total    |
|--------------|------------------|---------------|
| Janeiro      | 442.458          | 8,44          |
| Fevereiro    | 441.593          | 8,43          |
| Março        | 380.688          | 7,26          |
| Abril        | 374.764          | 7,15          |
| Maio         | 412.057          | 7,86          |
| Junho        | 456.577          | 8,71          |
| Julho        | 470.598          | 8,98          |
| Agosto       | 496.155          | 9,47          |
| Setembro     | 503.323          | 9,60          |
| Outubro      | 477.682          | 9,11          |
| Novembro     | 370.634          | 7,07          |
| Dezembro     | 414.771          | 7,91          |
| <b>Total</b> | <b>5.241.300</b> | <b>100,00</b> |

**Autos de Infração em 2021**  
Dados mensais



**INFRAÇÕES POR HORA E DIA DA SEMANA**

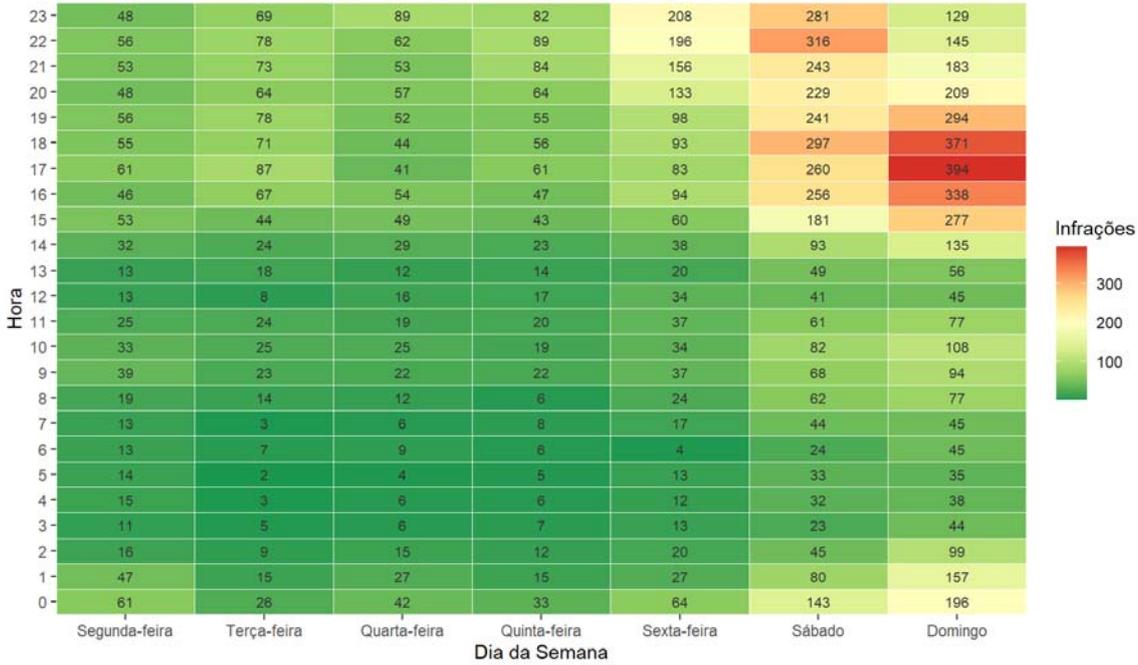
GERAL

Mapa de calor das infrações ao longo da semana, 2021



**ALCOOLEMIA POR CONSTATAÇÃO**

Mapa de calor das infrações de alcoolemia por constatação ao longo da semana, 2021



ALCOOLEMIA POR RECUSA

Mapa de calor das infrações de alcoolemia por recusa ao longo da semana, 2021



VELOCIDADE

Mapa de calor das infrações de velocidade ao longo da semana, 2021



ULTRAPASSAGEM

Mapa de calor das infrações de ultrapassagem ao longo da semana, 2021



CINTO

Mapa de calor das infrações de cinto ao longo da semana, 2021



CAPACETE

Mapa de calor das infrações de capacete ao longo da semana, 2021



20 INFRAÇÕES MAIS COMETIDAS EM 2021

20 infrações mais cometidas em 2021

| Ordem | Descrição  | Infrações |
|-------|--|-----------|
| 1     | Transitar em velocidade superior à máxima permitida em até 20%                         | 2.281.683 |
| 2     | Transitar em velocidade superior à máxima permitida em mais de 20% até 50%             | 314.359   |
| 3     | Ultrapassar pela contramão linha de divisão de fluxos opostos, contínua amarela        | 236.046   |
| 4     | Deixar o condutor de usar o cinto segurança  | 174.110   |
| 5     | Conduzir o veículo registrado que não esteja devidamente licenciado                    | 143.273   |
| 6     | Conduzir o veículo em mau estado de conservação, comprometendo a segurança             | 125.439   |
| 7     | Dirigir veículo sem possuir CNH/PPD/ACC  | 125.291   |
| 8     | Desobedecer às ordens emanadas da autoridade competente de trânsito ou de seus agentes | 120.496   |
| 9     | Conduzir o veículo com equipamento do sistema de iluminação e de sinalização alterados | 116.387   |

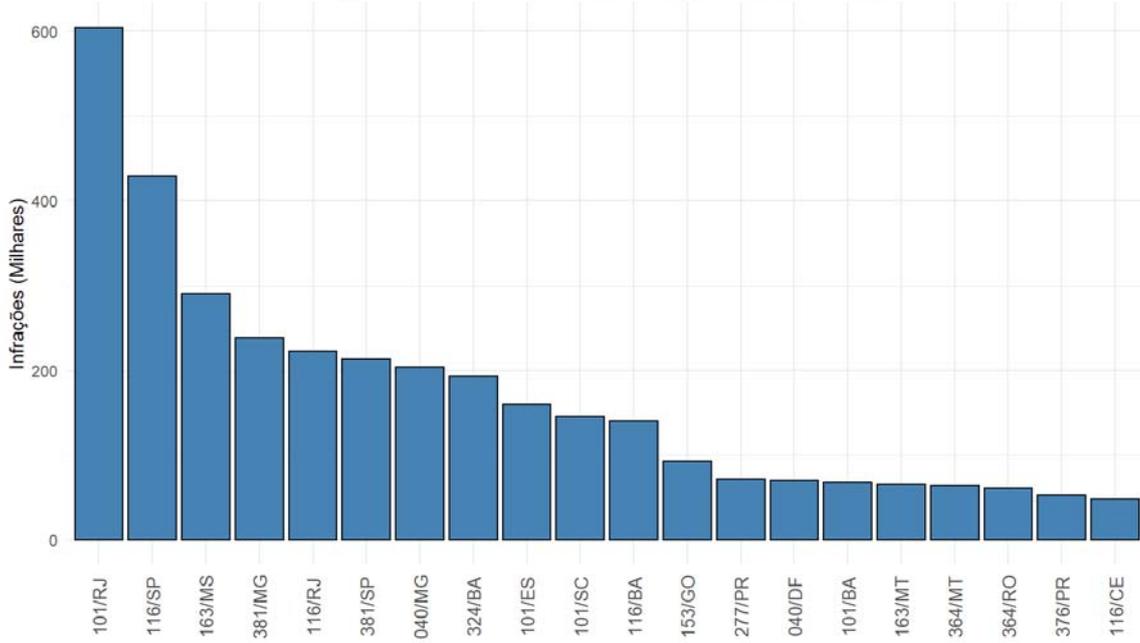
| Ordem | Descrição  | Infrações |
|-------|--|-----------|
| 10    | Conduzir o veículo com equip obrigatório em desacordo com o estab pelo Contran                     | 80.552    |
| 11    | Deixar o passageiro de usar o cinto segurança  | 77.495    |
| 12    | Em movimento de dia, deixar de manter acesa luz baixa nas rodovias.                                | 62.586    |
| 13    | Conduzir o veíc c/ com defeito no sist de iluminação, sinaliz ou lâmpadas queimadas                | 61.084    |
| 14    | Dirigir o veíc usando calçado que ã se firme nos pés/comprometa utiliz pedais                      | 52.135    |
| 15    | Em mov deix de man aces luz baixa de dia, em rod pis simp sit fora per urb, veíc desp luz rod diur | 51.920    |
| 16    | Conduzir o veículo com equipamento obrigatório ineficiente ou inoperante                           | 49.291    |
| 17    | Transitar com o veículo em acostamentos  | 49.212    |
| 18    | Conduzir veíc com vidro total/parcialmente coberto por película, painéis/pintura                   | 48.773    |
| 19    | Conduzir o veículo sem equipamento obrigatório   | 47.461    |
| 20    | Deixar de conservar nas faixas da direita o veículo lento e de maior porte                         | 43.359    |

## RODOVIAS COM OS MAIORES NÚMEROS DE INFRAÇÕES

20 rodovias com mais  
cometidas em 2021

| Ordem | Rodovia | Infrações |
|-------|---------|-----------|
| 1     | 101/RJ  | 603.958   |
| 2     | 116/SP  | 429.264   |
| 3     | 163/MS  | 290.539   |
| 4     | 381/MG  | 238.022   |
| 5     | 116/RJ  | 222.378   |
| 6     | 381/SP  | 213.418   |
| 7     | 040/MG  | 204.104   |
| 8     | 324/BA  | 192.544   |
| 9     | 101/ES  | 160.039   |
| 10    | 101/SC  | 145.298   |
| 11    | 116/BA  | 140.109   |
| 12    | 153/GO  | 92.447    |
| 13    | 277/PR  | 71.437    |
| 14    | 040/DF  | 69.748    |
| 15    | 101/BA  | 67.319    |
| 16    | 163/MT  | 65.001    |
| 17    | 364/MT  | 63.798    |
| 18    | 364/RO  | 60.226    |
| 19    | 376/PR  | 52.817    |
| 20    | 116/CE  | 48.214    |

Ranking das 20 rodovias com mais infrações cometidas em 2021

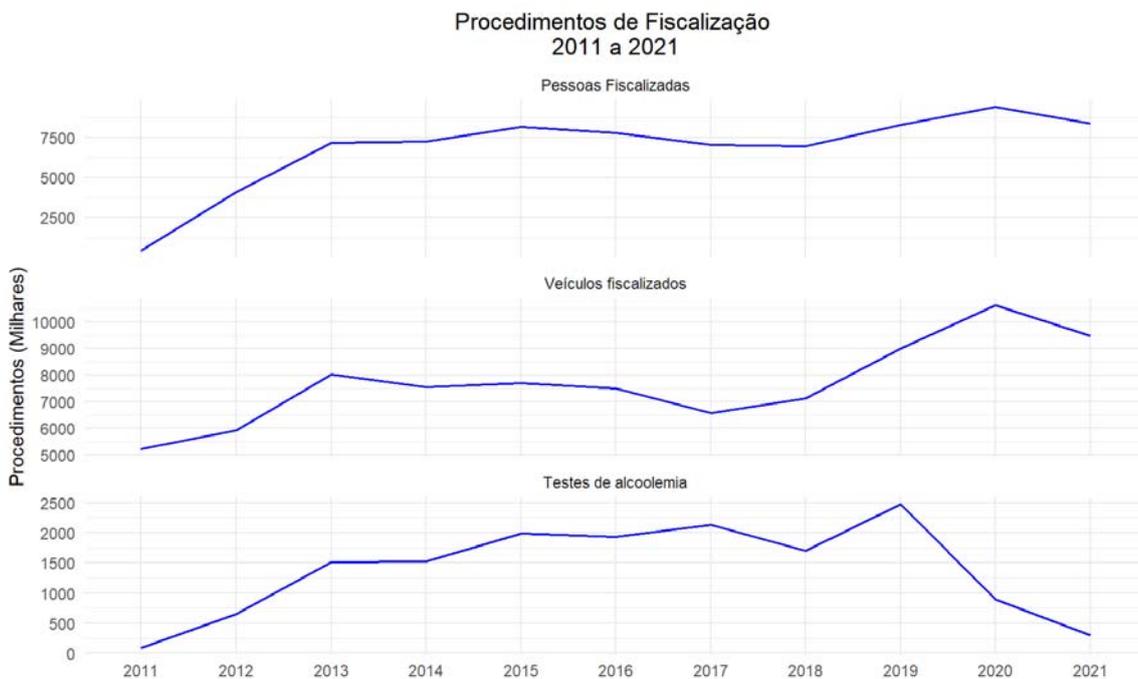


## Procedimentos de fiscalização

### SÉRIE HISTÓRICA 2011 A 2021

Procedimentos de fiscalização 2011 a 2021

| Ano  | Pessoas fiscalizadas | Veículos fiscalizados | Testes de alcoolemia |
|------|----------------------|-----------------------|----------------------|
| 2011 | 459.424              | 5.213.318             | 93.922               |
| 2012 | 4.094.088            | 5.914.475             | 648.291              |
| 2013 | 7.170.917            | 8.014.877             | 1.515.165            |
| 2014 | 7.257.235            | 7.539.378             | 1.528.336            |
| 2015 | 8.169.449            | 7.697.068             | 1.989.602            |
| 2016 | 7.777.745            | 7.484.616             | 1.939.346            |
| 2017 | 7.040.455            | 6.565.167             | 2.131.139            |
| 2018 | 6.942.882            | 7.107.693             | 1.705.507            |
| 2019 | 8.255.958            | 8.987.762             | 2.478.507            |
| 2020 | 9.396.822            | 10.611.709            | 893.344              |
| 2021 | 8.367.252            | 9.472.090             | 299.465              |



### PROCEDIMENTOS DE FISCALIZAÇÃO EM 2021

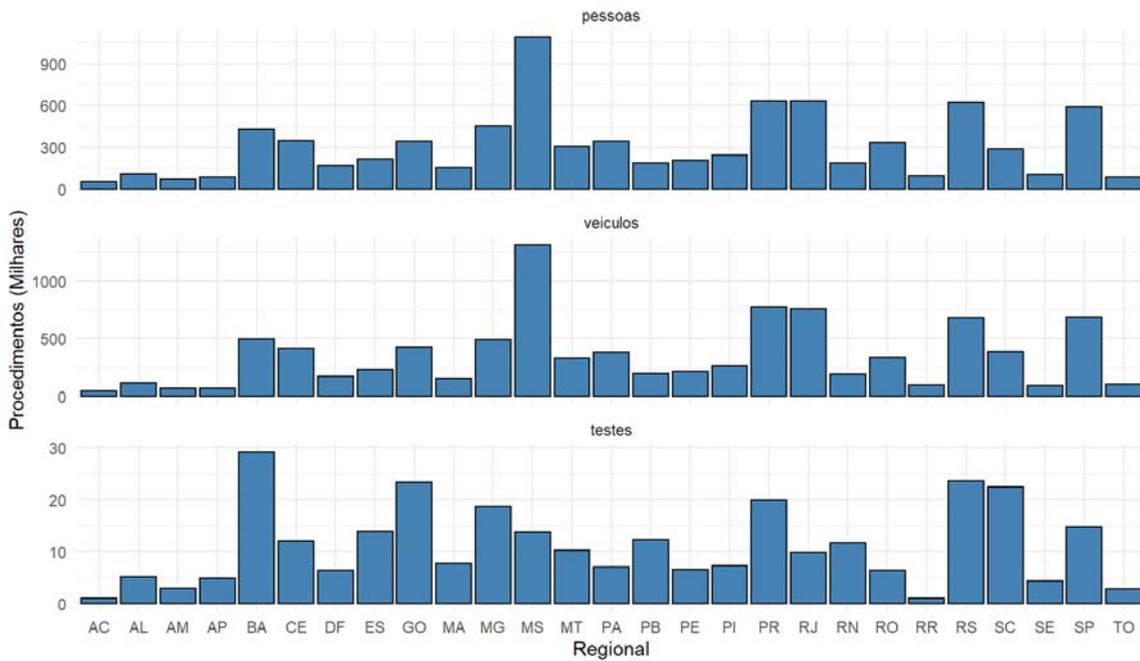
#### DADOS POR REGIONAL

Procedimentos de fiscalização em 2021

| Regional | Pessoas fiscalizadas | Veículos fiscalizados | Testes de alcoolemia |
|----------|----------------------|-----------------------|----------------------|
| AC       | 51.500               | 46.093                | 1.040                |
| AL       | 108.958              | 117.886               | 5.184                |
| AM       | 73.183               | 70.429                | 2.936                |
| AP       | 84.912               | 68.709                | 4.824                |
| BA       | 431.392              | 496.226               | 29.152               |
| CE       | 349.094              | 416.078               | 12.010               |
| DF       | 166.990              | 174.616               | 6.436                |
| ES       | 212.479              | 230.035               | 13.881               |

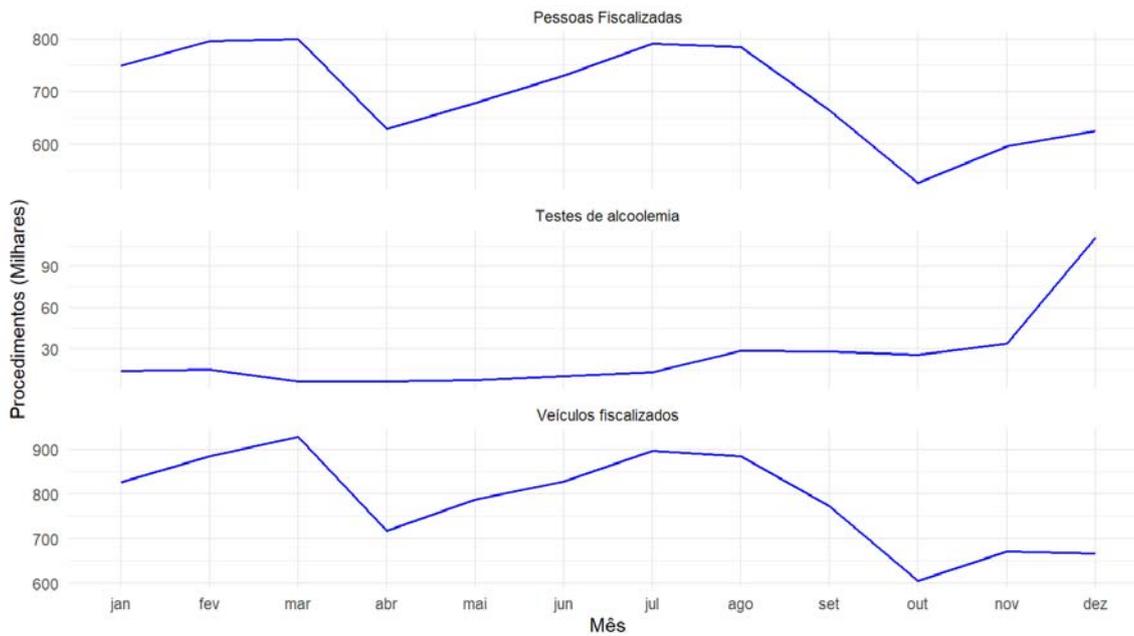
| Regional     | Pessoas fiscalizadas | Veículos fiscalizados | Testes de alcoolemia |
|--------------|----------------------|-----------------------|----------------------|
| GO           | 343.041              | 424.229               | 23.329               |
| MA           | 150.329              | 155.372               | 7.660                |
| MG           | 455.160              | 492.183               | 18.701               |
| MS           | 1.087.931            | 1.310.876             | 13.686               |
| MT           | 303.197              | 326.183               | 10.242               |
| PA           | 345.782              | 378.728               | 7.112                |
| PB           | 185.666              | 194.948               | 12.374               |
| PE           | 206.558              | 215.790               | 6.530                |
| PI           | 245.428              | 263.355               | 7.308                |
| PR           | 632.499              | 770.399               | 19.907               |
| RJ           | 631.122              | 756.018               | 9.935                |
| RN           | 188.086              | 188.435               | 11.642               |
| RO           | 334.701              | 333.002               | 6.445                |
| RR           | 94.308               | 95.554                | 1.058                |
| RS           | 621.730              | 678.145               | 23.634               |
| SC           | 284.827              | 383.813               | 22.505               |
| SE           | 104.575              | 94.065                | 4.331                |
| SP           | 586.789              | 685.738               | 14.809               |
| TO           | 87.015               | 105.185               | 2.794                |
| <b>Total</b> | <b>8.367.252</b>     | <b>9.472.090</b>      | <b>299.465</b>       |

Procedimentos de Fiscalização em 2021



## DADOS POR MÊS

### Procedimentos de Fiscalização em 2021 Valores mensais

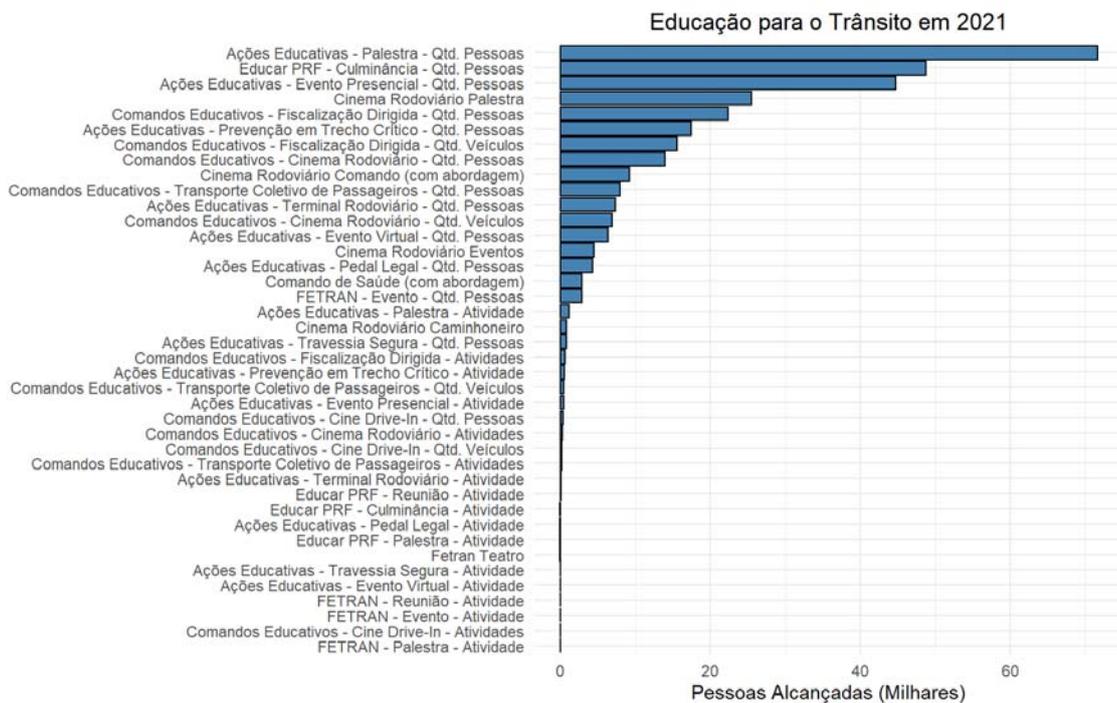


## EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO EM 2021

### Educação para o trânsito em 2021

| Procedimento  | Pessoas alcançadas |
|---|--------------------|
| Ações Educativas - Evento Presencial - Atividade              | 486                |
| Ações Educativas - Evento Presencial - Qtd. Pessoas           | 44.773             |
| Ações Educativas - Evento Virtual - Atividade                 | 37                 |
| Ações Educativas - Evento Virtual - Qtd. Pessoas              | 6.418              |
| Ações Educativas - Palestra - Atividade                       | 1.193              |
| Ações Educativas - Palestra - Qtd. Pessoas                    | 71.647             |
| Ações Educativas - Pedal Legal - Atividade                    | 54                 |
| Ações Educativas - Pedal Legal - Qtd. Pessoas                 | 4.286              |
| Ações Educativas - Prevenção em Trecho Crítico - Atividade    | 555                |
| Ações Educativas - Prevenção em Trecho Crítico - Qtd. Pessoas | 17.466             |
| Ações Educativas - Terminal Rodoviário - Atividade            | 113                |
| Ações Educativas - Terminal Rodoviário - Qtd. Pessoas         | 7.375              |
| Ações Educativas - Travessia Segura - Atividade               | 43                 |
| Ações Educativas - Travessia Segura - Qtd. Pessoas            | 813                |
| Cinema Rodoviário Caminhoneiro                                | 874                |
| Cinema Rodoviário Comando (com abordagem)                     | 9.224              |
| Cinema Rodoviário Eventos                                     | 4.494              |
| Cinema Rodoviário Palestra                                    | 25.476             |
| Comando de Saúde (com abordagem)                              | 2.892              |
| Comandos Educativos - Cine Drive-In - Atividades              | 7                  |
| Comandos Educativos - Cine Drive-In - Qtd. Pessoas            | 412                |
| Comandos Educativos - Cine Drive-In - Qtd. Veículos           | 222                |
| Comandos Educativos - Cinema Rodoviário - Atividades          | 288                |
| Comandos Educativos - Cinema Rodoviário - Qtd. Pessoas        | 13.985             |
| Comandos Educativos - Cinema Rodoviário - Qtd. Veículos       | 6.913              |
| Comandos Educativos - Fiscalização Dirigida - Atividades      | 681                |
| Comandos Educativos - Fiscalização Dirigida - Qtd. Pessoas    | 22.411             |

| Procedimento   | Pessoas alcançadas |
|--|--------------------|
| Comandos Educativos - Fiscalização Dirigida - Qtd. Veículos              | 15.553             |
| Comandos Educativos - Transporte Coletivo de Passageiros - Atividades    | 202                |
| Comandos Educativos - Transporte Coletivo de Passageiros - Qtd. Pessoas  | 8.024              |
| Comandos Educativos - Transporte Coletivo de Passageiros - Qtd. Veículos | 494                |
| Educar PRF - Culminância - Atividade                                     | 67                 |
| Educar PRF - Culminância - Qtd. Pessoas                                  | 48.785             |
| Educar PRF - Palestra - Atividade  | 50                 |
| Educar PRF - Reunião - Atividade   | 79                 |
| FETRAN - Evento - Atividade  | 25                 |
| FETRAN - Evento - Qtd. Pessoas   | 2.878              |
| FETRAN - Palestra - Atividade  | 1                  |
| FETRAN - Reunião - Atividade   | 25                 |
| Fetran Teatro  | 45                 |
| <b>Total</b>   | <b>319.366</b>     |



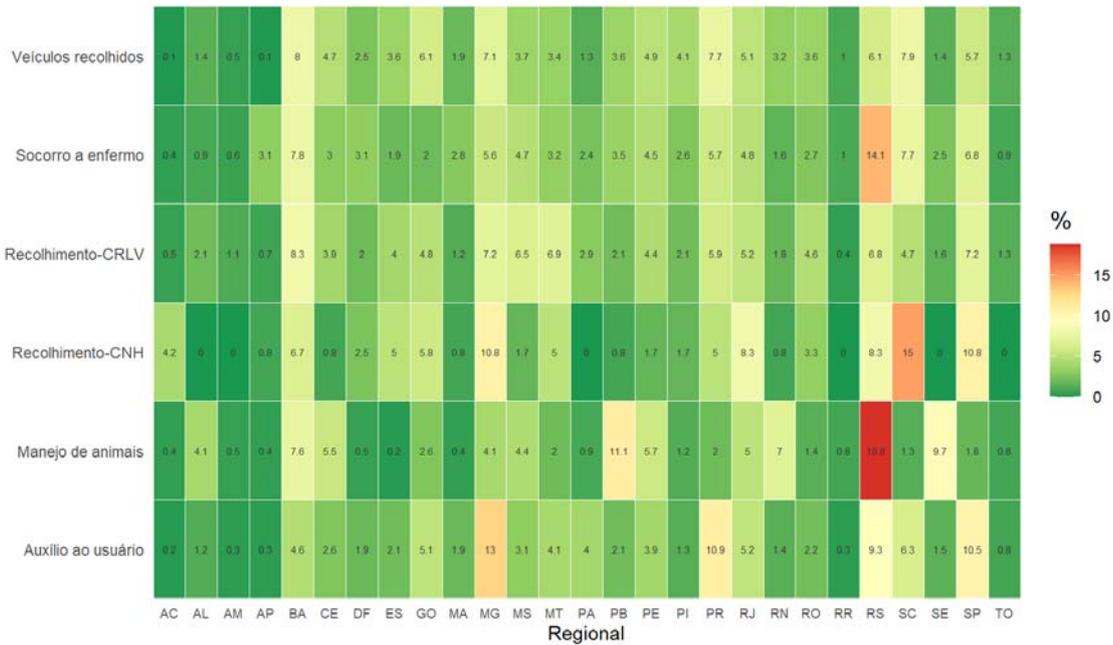
## PROCEDIMENTOS ADMINISTRATIVOS GERAIS EM 2021

Procedimentos administrativos gerais em 2021

| UF | Auxílio ao Usuário | Manejo de Animais | Recolhimento - CNH | Recolhimento - CRLV | Socorro a Enfermo | Veículos Recolhidos |
|----|--------------------|-------------------|--------------------|---------------------|-------------------|---------------------|
| AC | 222                | 45                | 5                  | 1.388               | 6                 | 116                 |
| AL | 1.552              | 454               | 0                  | 5.401               | 15                | 1.957               |
| AM | 341                | 59                | 0                  | 2.857               | 10                | 642                 |
| AP | 403                | 40                | 1                  | 1.820               | 52                | 124                 |
| BA | 5.778              | 835               | 8                  | 21.324              | 130               | 10.962              |
| CE | 3.270              | 600               | 1                  | 9.854               | 51                | 6.497               |
| DF | 2.373              | 50                | 3                  | 5.235               | 52                | 3.458               |
| ES | 2.696              | 23                | 6                  | 10.206              | 32                | 4.951               |
| GO | 6.457              | 283               | 7                  | 12.229              | 33                | 8.394               |
| MA | 2.457              | 40                | 1                  | 3.191               | 47                | 2.618               |
| MG | 16.446             | 454               | 13                 | 18.368              | 94                | 9.702               |
| MS | 3.904              | 483               | 2                  | 16.495              | 78                | 5.101               |

| UF           | Auxílio ao Usuário | Manejo de Animais | Recolhimento - CNH | Recolhimento - CRLV | Socorro a Enfermo | Veículos Recolhidos |
|--------------|--------------------|-------------------|--------------------|---------------------|-------------------|---------------------|
| MT           | 5.176              | 214               | 6                  | 17.552              | 53                | 4.722               |
| PA           | 5.020              | 101               | 0                  | 7.290               | 40                | 1.784               |
| PB           | 2.723              | 1.220             | 1                  | 5.291               | 59                | 5.015               |
| PE           | 4.903              | 621               | 2                  | 11.159              | 76                | 6.739               |
| PI           | 1.631              | 129               | 2                  | 5.485               | 43                | 5.629               |
| PR           | 13.890             | 215               | 6                  | 15.121              | 96                | 10.542              |
| RJ           | 6.657              | 548               | 10                 | 13.177              | 81                | 6.999               |
| RN           | 1.831              | 767               | 1                  | 4.488               | 27                | 4.365               |
| RO           | 2.740              | 149               | 4                  | 11.734              | 46                | 5.000               |
| RR           | 347                | 88                | 0                  | 943                 | 17                | 1.413               |
| RS           | 11.782             | 2.064             | 10                 | 17.405              | 236               | 8.315               |
| SC           | 7.981              | 145               | 18                 | 11.954              | 129               | 10.838              |
| SE           | 1.860              | 1.064             | 0                  | 4.164               | 42                | 1.953               |
| SP           | 13.359             | 194               | 13                 | 18.296              | 113               | 7.823               |
| TO           | 1.074              | 83                | 0                  | 3.250               | 15                | 1.751               |
| <b>Total</b> | <b>126.873</b>     | <b>10.968</b>     | <b>120</b>         | <b>255.677</b>      | <b>1.673</b>      | <b>137.410</b>      |

Dados administrativos gerais em 2021  
Percentual do total



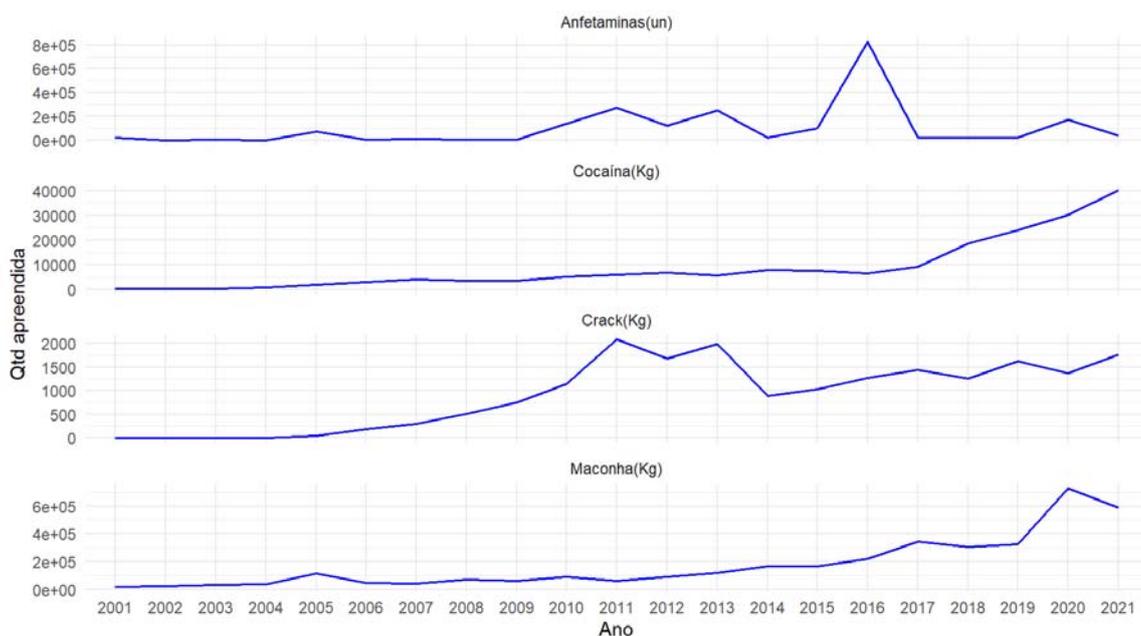
# Criminalidade

## DROGAS APREENDIDAS - SÉRIE HISTÓRICA PRINCIPAIS TIPOS

Série histórica de apreensão de drogas (principais tipos)

| Ano  | Anfetaminas(un) | Cocaína(Kg) | Crack(Kg)  | Maconha(Kg) |
|------|-----------------|-------------|------------|-------------|
| 2001 | 18.188,00       | 285,197     | 0,0000     | 17.961,67   |
| 2002 | 17,00           | 520,108     | 0,0000     | 24.515,20   |
| 2003 | 311,00          | 503,270     | 0,0000     | 33.045,06   |
| 2004 | 39,00           | 973,043     | 0,0000     | 36.256,40   |
| 2005 | 72.038,00       | 2.034,809   | 44,3770    | 114.618,31  |
| 2006 | 1.351,00        | 3.105,426   | 185,2150   | 46.633,39   |
| 2007 | 11.063,00       | 4.250,005   | 295,4560   | 44.063,47   |
| 2008 | 1.092,00        | 3.584,913   | 511,0510   | 72.562,19   |
| 2009 | 1.037,00        | 3.702,098   | 750,1600   | 61.906,50   |
| 2010 | 134.885,00      | 5.133,662   | 1.144,6890 | 90.791,45   |
| 2011 | 274.250,00      | 5.935,601   | 2.084,9260 | 59.835,91   |
| 2012 | 118.107,00      | 6.843,693   | 1.678,8430 | 88.104,98   |
| 2013 | 249.145,00      | 5.863,158   | 1.994,1780 | 117.673,98  |
| 2014 | 22.084,00       | 7.822,793   | 884,4775   | 168.966,62  |
| 2015 | 98.259,00       | 7.636,867   | 1.027,5372 | 164.254,28  |
| 2016 | 828.897,00      | 6.680,151   | 1.263,7420 | 218.674,45  |
| 2017 | 18.551,26       | 9.265,237   | 1.438,5192 | 341.832,77  |
| 2018 | 19.063,00       | 18.771,313  | 1.262,0824 | 306.956,68  |
| 2019 | 20.367,00       | 24.062,920  | 1.622,9123 | 324.694,56  |
| 2020 | 173.068,00      | 30.352,896  | 1.369,6849 | 727.023,63  |
| 2021 | 37.221,00       | 40.094,539  | 1.765,3129 | 585.895,88  |

Aprensão de drogas 2001 a 2021  
Principais tipos

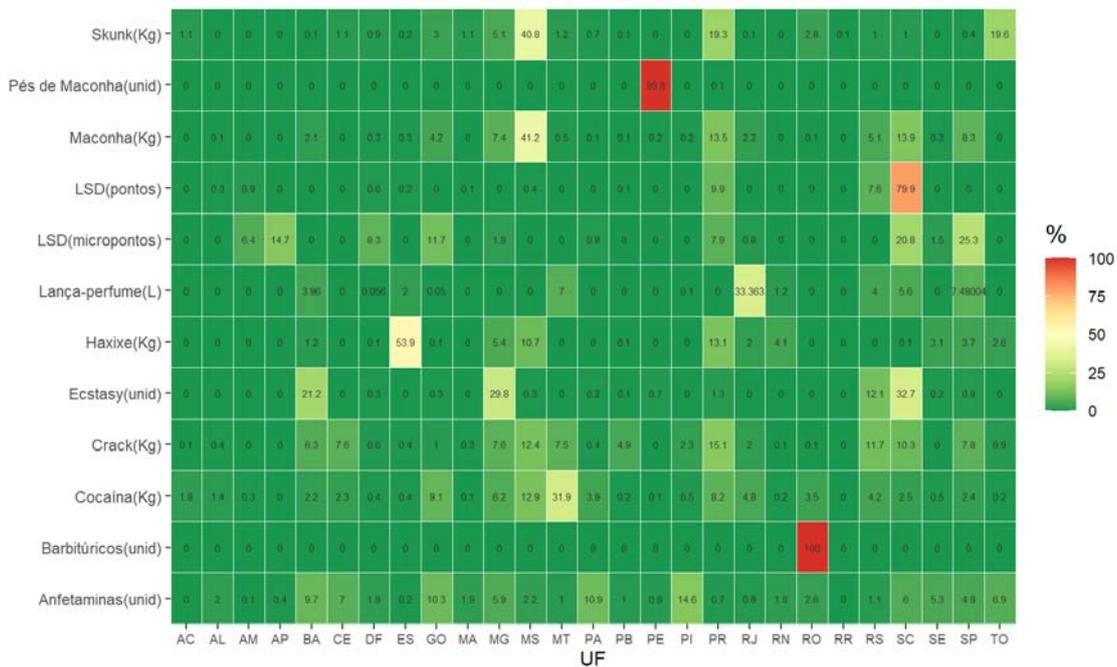


## APREENSÃO DE DROGAS EM 2021

Drogas apreendidas em 2021 Dados por UF

| uf | Anfetaminas(unid) | Barbitúricos(unid) | Cocaína/Cloridrato |           |               |           | Haxixe(Kg) | Lança-perfume(L) | LSD(micropontos) | LSD(pontos) | Maca |
|----|-------------------|--------------------|--------------------|-----------|---------------|-----------|------------|------------------|------------------|-------------|------|
|    |                   |                    | de Cocaína(Kg)     | Crack(Kg) | Ecstasy(unid) | Crack(Kg) |            |                  |                  |             |      |
| AC | 0                 | 0                  | 720,2820           | 2,14000   | 0             | 0,00000   | 0,00000    | 0                | 0                |             |      |
| AL | 766               | 0                  | 556,4510           | 7,50000   | 0             | 0,00000   | 0,00000    | 0                | 4                |             |      |
| AM | 32                | 0                  | 108,1897           | 0,75300   | 1             | 0,00500   | 0,00000    | 17               | 12               |             |      |
| AP | 153               | 0                  | 1,9295             | 0,22930   | 0             | 0,00660   | 0,00000    | 39               | 0                |             |      |
| BA | 3.708             | 0                  | 879,0495           | 112,32000 | 7.215         | 11,52510  | 3,96000    | 0                | 0                | 12..        |      |
| CE | 2.669             | 0                  | 927,9667           | 135,01000 | 0             | 0,00000   | 0,00000    | 0                | 0                | :           |      |
| DF | 676               | 0                  | 150,0504           | 11,38713  | 88            | 0,54420   | 0,05600    | 22               | 8                | 1..         |      |
| ES | 72                | 0                  | 143,7260           | 7,17500   | 14            | 527,63300 | 2,00000    | 0                | 3                | 1..         |      |
| GO | 3.909             | 0                  | 3.650,8455         | 17,55100  | 101           | 1,46305   | 0,05000    | 31               | 0                | 24..        |      |
| MA | 733               | 0                  | 22,3380            | 5,56100   | 6             | 0,00000   | 0,00000    | 0                | 2                | :           |      |
| MG | 2.233             | 0                  | 2.507,0831         | 135,00300 | 10.138        | 52,59841  | 0,00000    | 5                | 0                | 42..        |      |
| MS | 848               | 0                  | 5.200,8659         | 220,44450 | 88            | 104,32250 | 0,00000    | 0                | 6                | 240..       |      |
| MT | 380               | 0                  | 12.855,0515        | 133,74500 | 0             | 0,00000   | 7,00000    | 0                | 0                | 2..         |      |
| PA | 4.140             | 0                  | 1.551,2981         | 6,36590   | 52            | 0,00530   | 0,00000    | 2                | 0                | .           |      |
| PB | 396               | 0                  | 69,9930            | 87,36100  | 47            | 0,50700   | 0,00000    | 0                | 1                | :           |      |
| PE | 338               | 0                  | 50,6250            | 0,28600   | 234           | 0,00000   | 0,00000    | 0                | 0                | 1..         |      |
| PI | 5.574             | 0                  | 188,7312           | 41,63130  | 14            | 0,00000   | 0,10000    | 0                | 0                | 1..         |      |
| PR | 256               | 0                  | 3.296,8197         | 267,38000 | 426           | 127,73400 | 0,00000    | 21               | 140              | 79..        |      |
| RJ | 288               | 0                  | 1.947,2187         | 35,33600  | 0             | 19,24950  | 33,36300   | 2                | 0                | 12..        |      |
| RN | 688               | 0                  | 82,4823            | 0,89620   | 13            | 40,41950  | 1,20000    | 0                | 0                |             |      |
| RO | 997               | 24                 | 1.407,6346         | 2,20548   | 1             | 0,00000   | 0,00000    | 0                | 0                | .           |      |
| RR | 13                | 0                  | 1,1010             | 0,00200   | 0             | 0,00000   | 0,00000    | 0                | 0                |             |      |
| RS | 420               | 0                  | 1.673,0987         | 208,29153 | 4.110         | 0,08360   | 4,00000    | 0                | 107              | 29..        |      |
| SC | 2.270             | 0                  | 1.019,3955         | 183,02000 | 11.145        | 0,52330   | 5,60000    | 55               | 1.128            | 80..        |      |
| SE | 2.002             | 0                  | 181,9432           | 0,05100   | 69            | 30,00100  | 0,00000    | 4                | 0                | 1..         |      |
| SP | 1.882             | 0                  | 966,5093           | 138,04011 | 288           | 36,41500  | 7,48004    | 67               | 0                | 48..        |      |
| TO | 2.625             | 0                  | 87,2232            | 15,95040  | 2             | 25,00100  | 0,00000    | 0                | 0                | :           |      |

Percentual de drogas apreendidas, 2021

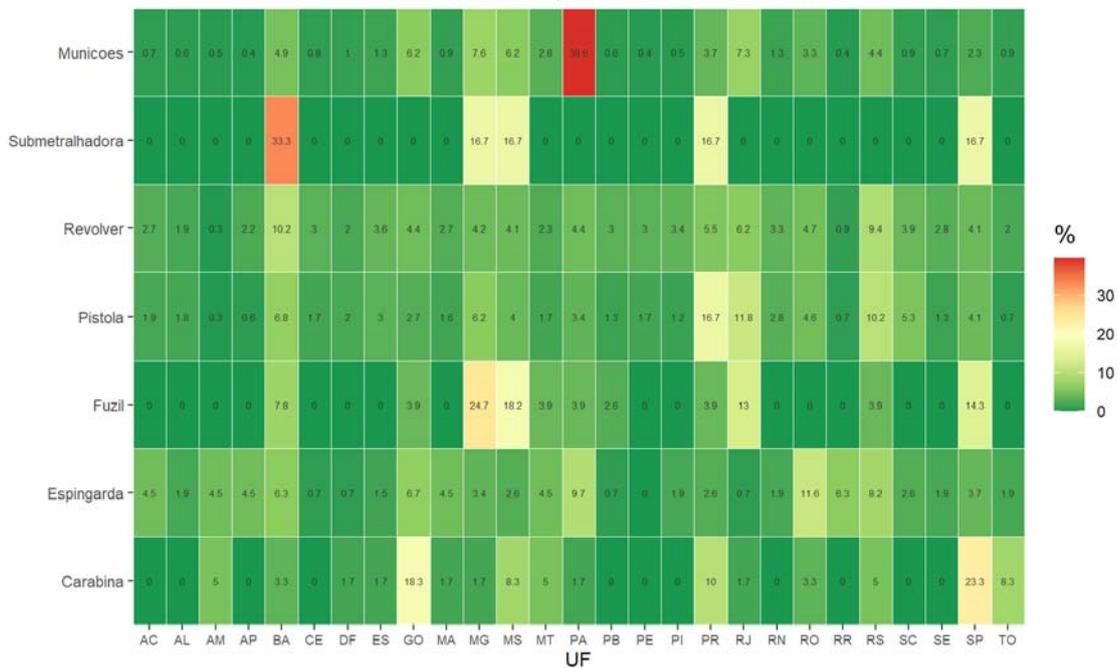


ARMAS E MUNIÇÕES APREENDIDAS EM 2021

Apreensão de armas e munições em 2021

| UF           | Carabina  | Espingarda | Fuzil     | Pistola      | Revolver   | Submetralhadora | Munições      |
|--------------|-----------|------------|-----------|--------------|------------|-----------------|---------------|
| AC           | 0         | 12         | 0         | 20           | 17         | 0               | 587           |
| AL           | 0         | 5          | 0         | 19           | 12         | 0               | 557           |
| AM           | 3         | 12         | 0         | 3            | 2          | 0               | 419           |
| AP           | 0         | 12         | 0         | 6            | 14         | 0               | 375           |
| BA           | 2         | 17         | 6         | 72           | 65         | 2               | 4.375         |
| CE           | 0         | 2          | 0         | 18           | 19         | 0               | 665           |
| DF           | 1         | 2          | 0         | 21           | 13         | 0               | 892           |
| ES           | 1         | 4          | 0         | 32           | 23         | 0               | 1.158         |
| GO           | 11        | 18         | 3         | 29           | 28         | 0               | 5.480         |
| MA           | 1         | 12         | 0         | 17           | 17         | 0               | 778           |
| MG           | 1         | 9          | 19        | 66           | 27         | 1               | 6.747         |
| MS           | 5         | 7          | 14        | 43           | 26         | 1               | 5.479         |
| MT           | 3         | 12         | 3         | 18           | 15         | 0               | 2.471         |
| PA           | 1         | 26         | 3         | 36           | 28         | 0               | 35.049        |
| PB           | 0         | 2          | 2         | 14           | 19         | 0               | 563           |
| PE           | 0         | 0          | 0         | 18           | 19         | 0               | 323           |
| PI           | 0         | 5          | 0         | 13           | 22         | 0               | 459           |
| PR           | 6         | 7          | 3         | 177          | 35         | 1               | 3.258         |
| RJ           | 1         | 2          | 10        | 125          | 40         | 0               | 6.502         |
| RN           | 0         | 5          | 0         | 30           | 21         | 0               | 1.116         |
| RO           | 2         | 31         | 0         | 49           | 30         | 0               | 2.925         |
| RR           | 0         | 17         | 0         | 7            | 6          | 0               | 367           |
| RS           | 3         | 22         | 3         | 108          | 60         | 0               | 3.900         |
| SC           | 0         | 7          | 0         | 56           | 25         | 0               | 765           |
| SE           | 0         | 5          | 0         | 14           | 18         | 0               | 578           |
| SP           | 14        | 10         | 11        | 44           | 26         | 1               | 2.024         |
| TO           | 5         | 5          | 0         | 7            | 13         | 0               | 783           |
| <b>Total</b> | <b>60</b> | <b>268</b> | <b>77</b> | <b>1.062</b> | <b>640</b> | <b>6</b>        | <b>88.595</b> |

Percentual de armas e munições apreendidas por UF em 2021

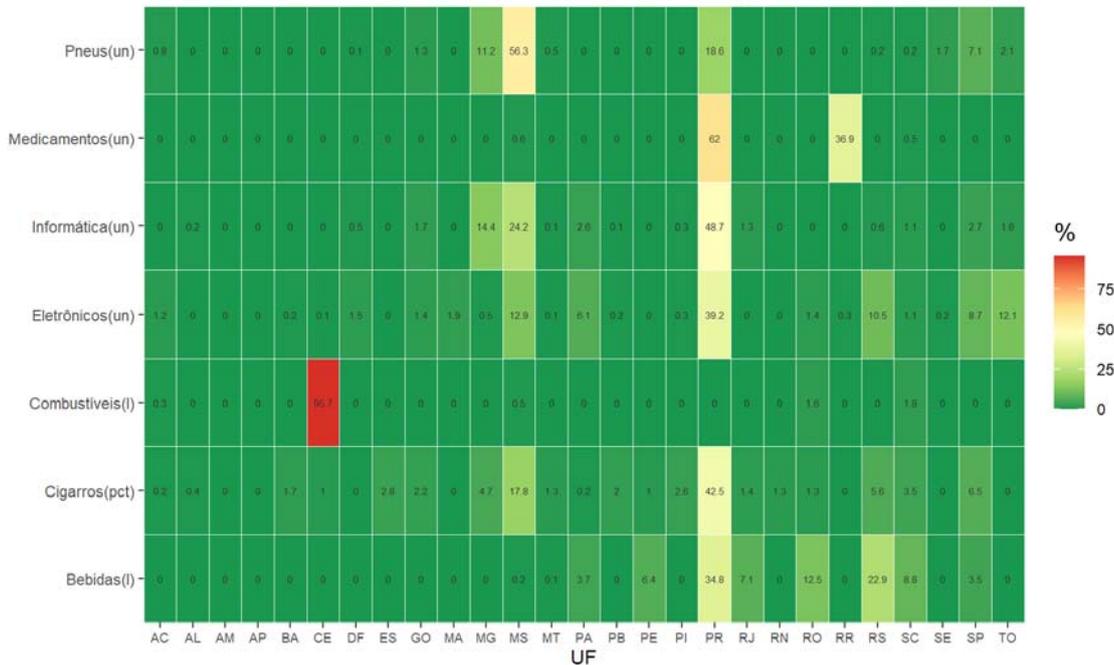


### APREENSÕES DE CONTRABANDO E DESCAMINHO EM 2021

Apreensão de contrabando/descaminho em 2021

| UF           | Bebidas(l)        | Cigarros(pct)      | Combustíveis(l) | Eletrônicos(un) | Informática(un) | Medicamentos(un) | Pneus(un)     |
|--------------|-------------------|--------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|---------------|
| AC           | 0,00              | 13.366,0           | 128             | 4.167           | 0               | 0                | 93            |
| AL           | 0,00              | 29.810,0           | 0               | 0               | 79              | 0                | 0             |
| AM           | 0,00              | 0,0                | 0               | 0               | 0               | 26               | 0             |
| AP           | 0,00              | 0,0                | 0               | 0               | 0               | 0                | 0             |
| BA           | 10,00             | 128.386,0          | 0               | 635             | 0               | 0                | 0             |
| CE           | 12,00             | 77.782,0           | 36.180          | 190             | 0               | 0                | 0             |
| DF           | 34,00             | 1.056,0            | 0               | 5.193           | 191             | 1                | 12            |
| ES           | 0,00              | 207.500,0          | 0               | 8               | 0               | 0                | 0             |
| GO           | 215,00            | 163.094,3          | 0               | 4.853           | 643             | 20               | 153           |
| MA           | 0,00              | 34,0               | 0               | 6.476           | 0               | 0                | 0             |
| MG           | 48,00             | 353.355,0          | 0               | 1.641           | 5.588           | 0                | 1.304         |
| MS           | 1.131,90          | 1.341.287,3        | 200             | 44.010          | 9.392           | 1.618            | 6.547         |
| MT           | 724,00            | 95.543,4           | 0               | 362             | 32              | 0                | 54            |
| PA           | 19.368,00         | 16.809,0           | 0               | 20.602          | 1.000           | 0                | 0             |
| PB           | 0,00              | 154.150,7          | 0               | 800             | 31              | 0                | 0             |
| PE           | 33.633,60         | 71.585,0           | 0               | 67              | 0               | 0                | 0             |
| PI           | 2,00              | 194.751,8          | 0               | 889             | 113             | 0                | 0             |
| PR           | 183.759,65        | 3.196.436,8        | 0               | 133.493         | 18.942          | 161.563          | 2.160         |
| RJ           | 37.548,00         | 107.795,8          | 0               | 57              | 519             | 0                | 0             |
| RN           | 0,00              | 96.250,0           | 0               | 1               | 0               | 0                | 0             |
| RO           | 66.076,70         | 96.555,0           | 600             | 4.682           | 0               | 44               | 0             |
| RR           | 0,00              | 0,0                | 0               | 1.125           | 16              | 96.120           | 0             |
| RS           | 120.725,71        | 423.825,4          | 0               | 35.578          | 239             | 75               | 24            |
| SC           | 46.240,50         | 264.810,4          | 690             | 3.901           | 432             | 1.192            | 28            |
| SE           | 0,00              | 0,0                | 0               | 698             | 8               | 0                | 193           |
| SP           | 18.453,05         | 489.774,0          | 0               | 29.461          | 1.034           | 130              | 823           |
| TO           | 0,00              | 7,7                | 0               | 41.323          | 620             | 0                | 239           |
| <b>Total</b> | <b>527.982,11</b> | <b>7.523.965,6</b> | <b>37.798</b>   | <b>340.212</b>  | <b>38.879</b>   | <b>260.789</b>   | <b>11.630</b> |

Percentual das apreensões de contabando/descaminho por UF em 2021

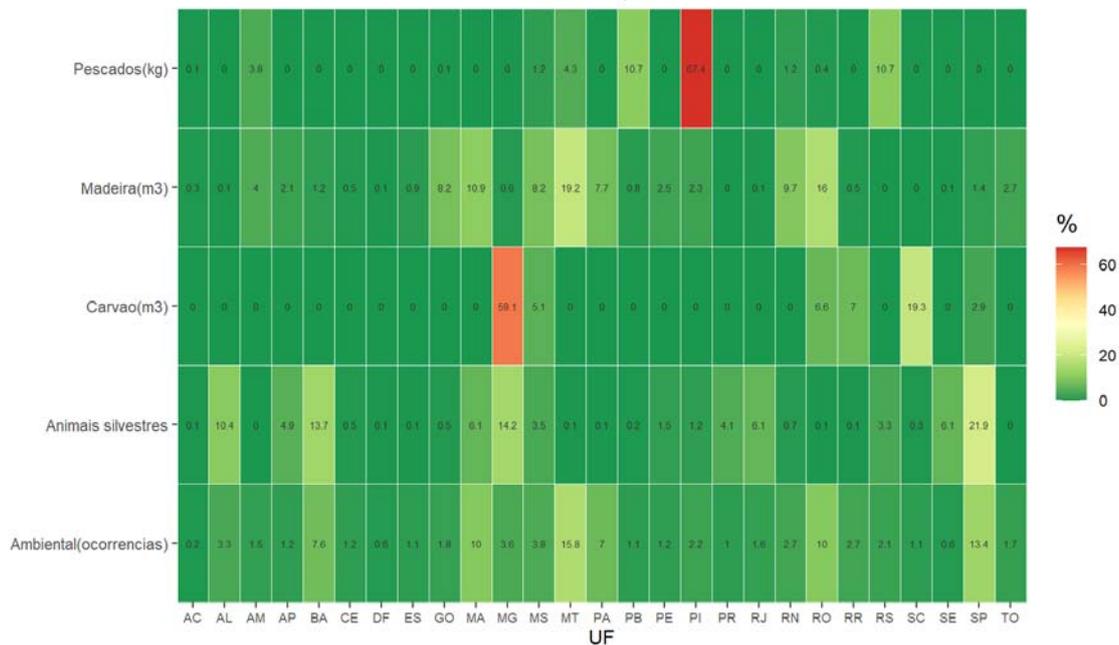


CRIMES AMBIENTAIS

Ocorrências e apreensões em 2021 - Crimes ambientais

| UF           | Ocorrências  | Animais silvestres | Carvão(m³)    | Madeira(m³)       | Pescados(Kg)    |
|--------------|--------------|--------------------|---------------|-------------------|-----------------|
| AC           | 4            | 21                 | 0,00          | 103,800           | 36,0            |
| AL           | 88           | 2.514              | 0,00          | 55,220            | 0,0             |
| AM           | 41           | 5                  | 0,00          | 1.649,040         | 1.010,0         |
| AP           | 33           | 1.196              | 0,00          | 858,600           | 0,0             |
| BA           | 201          | 3.331              | 0,00          | 516,355           | 0,0             |
| CE           | 32           | 126                | 0,00          | 193,760           | 0,0             |
| DF           | 15           | 14                 | 0,00          | 40,050            | 0,0             |
| ES           | 28           | 26                 | 0,00          | 367,900           | 0,0             |
| GO           | 48           | 118                | 0,00          | 3.416,670         | 36,0            |
| MA           | 265          | 1.473              | 0,00          | 4.528,650         | 0,0             |
| MG           | 97           | 3.447              | 290,00        | 243,210           | 0,0             |
| MS           | 102          | 840                | 25,00         | 3.382,900         | 324,0           |
| MT           | 419          | 22                 | 0,00          | 7.947,660         | 1.137,9         |
| PA           | 185          | 24                 | 0,00          | 3.205,240         | 0,0             |
| PB           | 30           | 43                 | 0,00          | 345,730           | 2.831,0         |
| PE           | 31           | 374                | 0,00          | 1.045,000         | 0,0             |
| PI           | 58           | 280                | 0,00          | 943,350           | 17.850,0        |
| PR           | 26           | 983                | 0,00          | 0,000             | 0,0             |
| RJ           | 43           | 1.485              | 0,00          | 38,800            | 0,0             |
| RN           | 71           | 175                | 0,00          | 4.028,000         | 324,0           |
| RO           | 267          | 33                 | 32,60         | 6.628,282         | 100,0           |
| RR           | 73           | 21                 | 34,44         | 222,500           | 0,0             |
| RS           | 56           | 808                | 0,00          | 2,000             | 2.846,0         |
| SC           | 30           | 84                 | 95,00         | 0,000             | 0,0             |
| SE           | 15           | 1.470              | 0,00          | 56,200            | 0,0             |
| SP           | 355          | 5.311              | 14,00         | 565,740           | 0,0             |
| TO           | 46           | 7                  | 0,00          | 1.111,930         | 0,0             |
| <b>Total</b> | <b>2.659</b> | <b>24.231</b>      | <b>491,04</b> | <b>41.496,587</b> | <b>26.494,9</b> |

Ocorrências e apreensões em 2021 - Crimes ambientais  
Percentual por UF

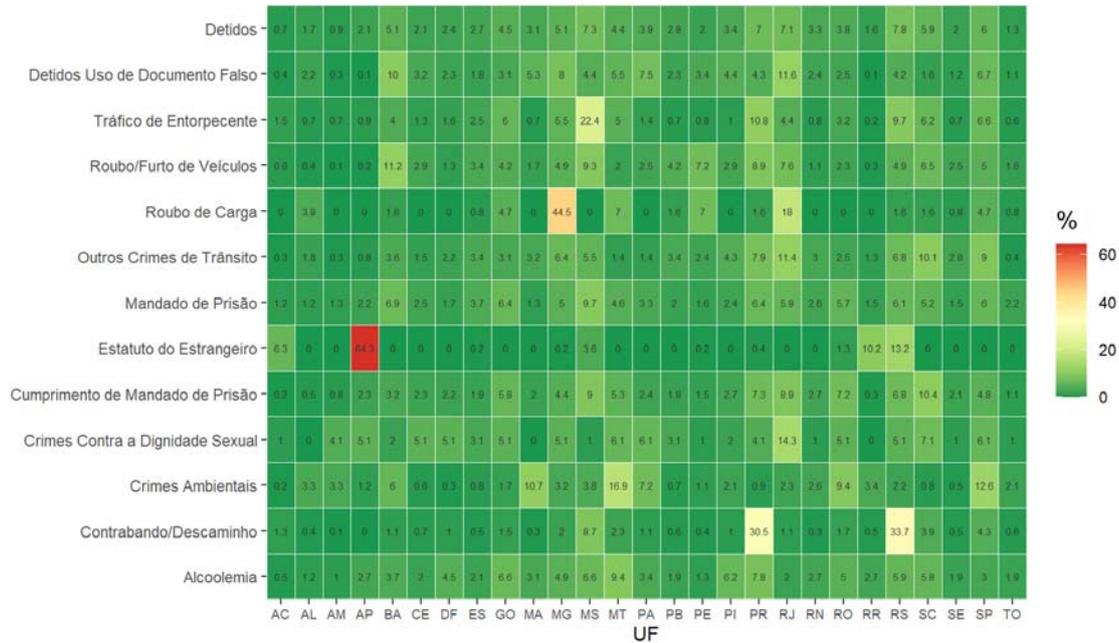


## PESSOAS DETIDAS EM 2021

Pessoas detidas em 2021

| UF           | Alcoolemia   | Contrabando/Descaminho | Crimes            |                           |                                  | Estatuto do Estrangeiro | Mandado de Prisão | Outros             |                |                         | Tráfico de Entorpecente |
|--------------|--------------|------------------------|-------------------|---------------------------|----------------------------------|-------------------------|-------------------|--------------------|----------------|-------------------------|-------------------------|
|              |              |                        | Crimes Ambientais | Contra a Dignidade Sexual | Cumprimento de Mandado de Prisão |                         |                   | Crimes de Trânsito | Roubo de Carga | Roubo/Furto de Veículos |                         |
| AC           | 26           | 26                     | 5                 | 1                         | 3                                | 33                      | 26                | 25                 | 0              | 7                       | 63                      |
| AL           | 58           | 7                      | 95                | 0                         | 7                                | 0                       | 27                | 137                | 5              | 4                       | 27                      |
| AM           | 50           | 1                      | 94                | 4                         | 11                               | 0                       | 29                | 19                 | 0              | 1                       | 27                      |
| AP           | 127          | 0                      | 35                | 5                         | 32                               | 335                     | 49                | 58                 | 0              | 2                       | 38                      |
| BA           | 177          | 21                     | 172               | 2                         | 44                               | 0                       | 153               | 270                | 2              | 100                     | 165                     |
| CE           | 97           | 13                     | 18                | 5                         | 32                               | 0                       | 55                | 111                | 0              | 26                      | 54                      |
| DF           | 214          | 20                     | 8                 | 5                         | 31                               | 0                       | 37                | 161                | 0              | 12                      | 64                      |
| ES           | 100          | 10                     | 22                | 3                         | 27                               | 1                       | 83                | 252                | 1              | 30                      | 100                     |
| GO           | 315          | 29                     | 49                | 5                         | 81                               | 0                       | 143               | 234                | 6              | 38                      | 245                     |
| MA           | 149          | 5                      | 308               | 0                         | 28                               | 0                       | 28                | 240                | 0              | 15                      | 30                      |
| MG           | 232          | 40                     | 91                | 5                         | 62                               | 1                       | 111               | 475                | 57             | 44                      | 226                     |
| MS           | 317          | 170                    | 108               | 1                         | 126                              | 19                      | 217               | 408                | 0              | 83                      | 912                     |
| MT           | 449          | 45                     | 485               | 6                         | 74                               | 0                       | 103               | 103                | 9              | 18                      | 203                     |
| PA           | 163          | 22                     | 208               | 6                         | 34                               | 0                       | 74                | 104                | 0              | 22                      | 56                      |
| PB           | 92           | 12                     | 21                | 3                         | 25                               | 0                       | 44                | 257                | 2              | 38                      | 29                      |
| PE           | 61           | 8                      | 32                | 1                         | 21                               | 1                       | 35                | 176                | 9              | 64                      | 32                      |
| PI           | 298          | 19                     | 61                | 2                         | 37                               | 0                       | 54                | 324                | 0              | 26                      | 41                      |
| PR           | 375          | 596                    | 25                | 4                         | 102                              | 2                       | 143               | 593                | 2              | 80                      | 441                     |
| RJ           | 98           | 21                     | 66                | 14                        | 124                              | 0                       | 131               | 852                | 23             | 68                      | 181                     |
| RN           | 129          | 6                      | 75                | 1                         | 37                               | 0                       | 57                | 224                | 0              | 10                      | 33                      |
| RO           | 241          | 34                     | 269               | 5                         | 101                              | 7                       | 128               | 188                | 0              | 21                      | 130                     |
| RR           | 130          | 9                      | 99                | 0                         | 4                                | 53                      | 34                | 98                 | 0              | 3                       | 9                       |
| RS           | 283          | 660                    | 63                | 5                         | 95                               | 69                      | 136               | 507                | 2              | 44                      | 397                     |
| SC           | 277          | 76                     | 23                | 7                         | 145                              | 0                       | 115               | 757                | 2              | 58                      | 254                     |
| SE           | 92           | 10                     | 14                | 1                         | 29                               | 0                       | 34                | 206                | 1              | 22                      | 29                      |
| SP           | 143          | 85                     | 363               | 6                         | 67                               | 0                       | 133               | 670                | 6              | 45                      | 268                     |
| TO           | 90           | 11                     | 61                | 1                         | 16                               | 0                       | 48                | 30                 | 1              | 14                      | 25                      |
| <b>Total</b> | <b>4.783</b> | <b>1.956</b>           | <b>2.870</b>      | <b>98</b>                 | <b>1.395</b>                     | <b>521</b>              | <b>2.227</b>      | <b>7.479</b>       | <b>128</b>     | <b>895</b>              | <b>4.079</b>            |

Detenções em 2021  
Percentual por UF

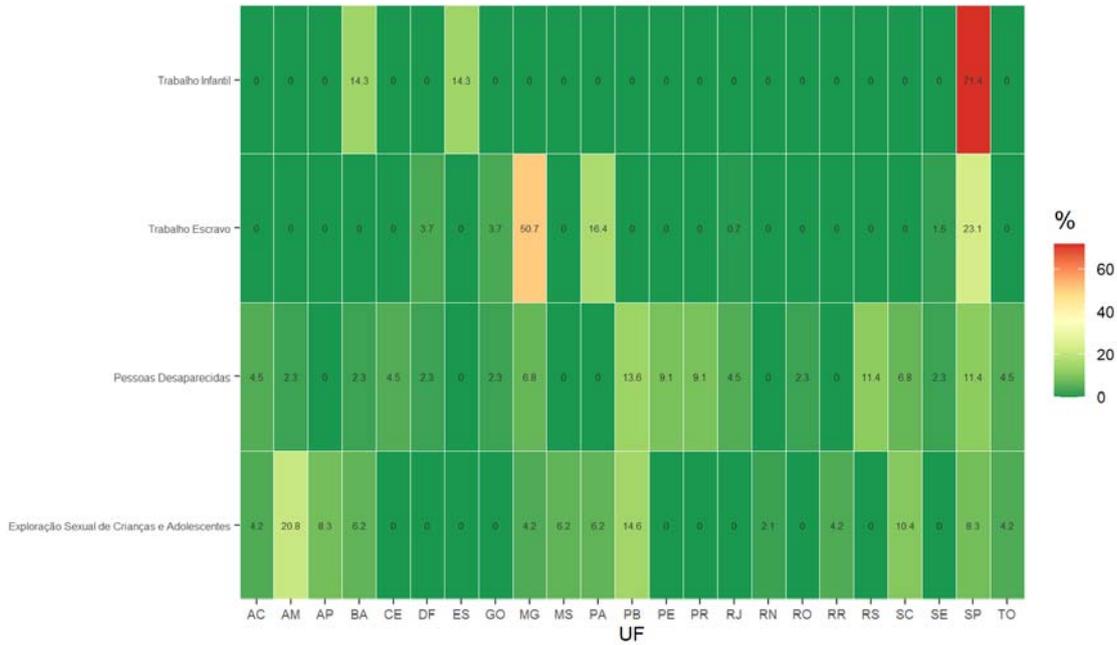


## DIREITOS HUMANOS - PESSOAS RESGATADAS

Pessoas resgatadas em 2021 Crimes contra os direitos humanos

| UF           | Exploração Sexual de Crianças e Adolescentes | Pessoas Desaparecidas | Trabalho Escravo | Trabalho Infantil |          |
|--------------|--|-----------------------|------------------|-------------------|----------|
| AC           |  | 2                     | 2                | 0                 | 0        |
| AM           |  | 10                    | 1                | 0                 | 0        |
| AP           |  | 4                     | 0                | 0                 | 0        |
| BA           |  | 3                     | 1                | 0                 | 1        |
| CE           |  | 0                     | 2                | 0                 | 0        |
| DF           |  | 0                     | 1                | 5                 | 0        |
| ES           |  | 0                     | 0                | 0                 | 1        |
| GO           |  | 0                     | 1                | 5                 | 0        |
| MG           |  | 2                     | 3                | 68                | 0        |
| MS           |  | 3                     | 0                | 0                 | 0        |
| PA           |  | 3                     | 0                | 22                | 0        |
| PB           |  | 7                     | 6                | 0                 | 0        |
| PE           |  | 0                     | 4                | 0                 | 0        |
| PR           |  | 0                     | 4                | 0                 | 0        |
| RJ           |  | 0                     | 2                | 1                 | 0        |
| RN           |  | 1                     | 0                | 0                 | 0        |
| RO           |  | 0                     | 1                | 0                 | 0        |
| RR           |  | 2                     | 0                | 0                 | 0        |
| RS           |  | 0                     | 5                | 0                 | 0        |
| SC           |  | 5                     | 3                | 0                 | 0        |
| SE           |  | 0                     | 1                | 2                 | 0        |
| SP           |  | 4                     | 5                | 31                | 5        |
| TO           |  | 2                     | 2                | 0                 | 0        |
| <b>Total</b> |  | <b>48</b>             | <b>44</b>        | <b>134</b>        | <b>7</b> |

Pessoas resgatadas em 2021 - Crimes contra os direitos humanos  
Percentual por UF



## OUTRAS APREENSÕES

### Outras apreensões em 2021

| UF | Dólares | Euros | Reais        | Veículos recuperados |
|----|---------|-------|--------------|----------------------|
| AC | 145     | 0     | 102.532,55   | 44                   |
| AL | 0       | 0     | 21.108,00    | 193                  |
| AM | 20.300  | 0     | 65.556,00    | 438                  |
| AP | 0       | 0     | 238.665,90   | 117                  |
| BA | 103     | 0     | 575.950,07   | 890                  |
| CE | 0       | 0     | 193.188,00   | 253                  |
| DF | 50      | 675   | 42.275,00    | 184                  |
| ES | 0       | 0     | 614.258,00   | 414                  |
| GO | 2.740   | 1.015 | 203.172,80   | 257                  |
| MA | 1.601   | 10    | 85.831,56    | 292                  |
| MG | 109     | 0     | 653.062,95   | 568                  |
| MS | 497.348 | 5.505 | 1.889.845,10 | 614                  |
| MT | 70      | 0     | 133.102,56   | 291                  |
| PA | 0       | 0     | 1.163.136,30 | 1.046                |
| PB | 0       | 0     | 147.940,50   | 415                  |
| PE | 0       | 0     | 77.991,65    | 421                  |
| PI | 0       | 0     | 374.298,90   | 316                  |
| PR | 80.947  | 0     | 3.136.782,01 | 1.074                |
| RJ | 366     | 0     | 1.592.484,86 | 1.215                |
| RN | 10      | 0     | 6.316.520,60 | 246                  |
| RO | 3       | 100   | 444.532,26   | 230                  |
| RR | 0       | 0     | 148.184,75   | 167                  |
| RS | 498.587 | 0     | 4.797.371,70 | 464                  |
| SC | 522.740 | 25    | 5.859.912,10 | 363                  |
| SE | 0       | 0     | 33.964,40    | 233                  |
| SP | 20.050  | 8.080 | 3.310.921,35 | 393                  |
| TO | 0       | 0     | 20.435,35    | 70                   |

| UF    | Dólares   | Euros  | Reais         | Veículos recuperados |
|-------|-----------|--------|---------------|----------------------|
| Total | 1.645.169 | 15.410 | 32.243.025,22 | 11.208               |

Outras apreensões em 2021  
Percentual por UF

