



COMUNICAÇÃO

OPERAÇÃO DE SEGURANÇA E SAÚDE NO TRABALHO PARA MOTORISTAS PROFISSIONAIS - SEMANA NACIONAL DE TRÂNSITO E CAMPANHA NACIONAL DE PREVENÇÃO DE ACIDENTES DO TRABALHO

1. Em razão da quantidade e gravidade dos acidentes de trânsito e de acidentes do trabalho no trânsito envolvendo motoristas profissionais, a Superintendência Regional do Trabalho e Emprego em Goiás (SRT), Secretaria de Estado da Saúde (SES), Secretaria Municipal de Saúde do Município de Goiânia, Hospital Estadual Alberto Rassi, Serviço Social do Transporte/Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte (SEST/SENAT), Agência Nacional de Transportes Terrestre (ANTT), Concessionária Maia e Borba, Associação Brasileira de Exames Toxicológicos (ABTOX) realizam a ação conjunta: **Operação de “Segurança e Saúde no Trabalho Salvam Vidas nas Estradas” dia 28.09.2023, no Terminal Rodoviário de Goiânia, das 08h às 13h.**

1.1. DADOS CONSOLIDADOS DA SECRETARIA DE ESTADO DA SAÚDE DO GOVERNO DO ESTADO DE GOIÁS DAS OPERAÇÕES CONJUNTAS REALIZADAS EM 2023 informam que nos Operativos realizados nas estradas goianas em 2023, os dados apontaram que dentre os participantes 80,2% apresentaram excesso de peso e quase metade apresentou sobrepeso. Referente a avaliação quanto a pressão arterial, 59% dos motoristas de carga apresentaram hipertensão arterial. Os dados encontrados apontam, então, para a importância dessas ações, com o objetivo de rastrear e orientar este profissional quanto à necessidade do cuidado com a saúde integral, qualidade de vida, visando a prevenção de doenças crônicas e mais segurança no trânsito.

O trânsito brasileiro é um dos que mais destrói vidas, sonhos e patrimônios. Dados do Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (IPEA) revelam que o Brasil é um dos principais países que mais mata em decorrência de sinistros de trânsito no mundo. Em Goiás, a violência no trânsito também é muito preocupante. Os registros do Sistema de Informações sobre Mortalidade (SIM) demonstram que no ano de 2021, morreram 1.670 pessoas decorrentes de sinistros de trânsito no Estado. Em 2022 ocorreram 1.656 óbitos (dados preliminares) em decorrência de acidente de trânsito no Estado, com taxa de mortalidade de 21,8%.

A Operação será realizada conforme programação abaixo:

DATA: 28.09.2023

HORÁRIO: das 07h às 13h

LOCAL: Terminal Rodoviário de Goiânia

2. **A Campanha Nacional “No trânsito, escolha a vida” busca a reflexão da sociedade sobre o tema da segurança viária para o enfrentamento à violência no trânsito.** Excesso de jornada de trabalho, insuficiência de sono reparador, insegurança alimentar estresse são fatores de risco que contribuem e potencializam os riscos de acidentes e de adoecimento dos motoristas, aumentando os riscos de acidentes na malha rodoviária.

3. Problemas de saúde como vertigem ou mal-estar, em decorrência da elevação das taxas de diabetes da glicemia e da pressão arterial, insônia, depressão aumentam os riscos e podem provocar acidentes. **A saúde do motorista profissional é tão importante quanto a segurança veicular.**

4. As ações de saúde ocupacional que serão realizadas durante a Operação objetivam reduzir os acidentes do trabalho no trânsito e os acidentes de trânsito, respectivamente, envolvendo motoristas profissionais.

5. **Um dos instrumentos importantes para a prevenção de acidentes do trabalho no trânsito é a elaboração qualificada e implantação eficaz do Programa de Controle Médico e Saúde Ocupacional (PCMSO) exigido pela Norma Regulamentadora N. 07 do Ministério do Trabalho e Emprego.** No Brasil a quantidade de autos de infração pelo descumprimento da Norma Regulamentadora N. 07 (PCMSO) é alta, e preocupa as autoridades trabalhistas e da saúde. Citamos abaixo resumo de infrações detectadas em setores econômicos diversos em razão de irregularidades no PCMSO (**FONTE DA INFORMAÇÃO: SISTEMA AUDITOR da Secretaria de Inspeção do Trabalho, Ministério do Trabalho e Emprego**):

RESUMO DE DADOS GERAIS DE 2023 DE AUTOS DE INFRAÇÃO LAVRADOS NR 7 – PROGRAMA DE CONTROLE MÉDICO E SAÚDE OCUPACIONAL (PCMSO)

RESUMO DO DADO GERAL AUTOS DE INFRAÇÃO LAVRADOS NR 7 – PCMSO DE JANEIRO 2023 A SETEMBRO 2023	Nº DE AUTOS DE INFRAÇÃO NO BRASIL
Deixar de incluir ações de vigilância ativa e/ou passiva da saúde ocupacional no PCMSO, conforme alíneas "a" e "b" do item 7.3.2.1 da NR-7.	166
Não garantir a elaboração e efetiva implantação do PCMSO.	332
Deixar de garantir que o PCMSO contenha planejamento de exames médicos clínicos e complementares necessários, conforme os riscos ocupacionais identificados, atendendo ao determinado nos Anexos da NR-7 e/ou deixar de garantir que o PCMSO contenha os critérios de interpretação e planejamento das condutas relacionadas aos achados dos exames médicos.	107

Deixar de garantir que o PCMSO descreva os possíveis agravos à saúde relacionados aos riscos ocupacionais identificados e classificados no PGR.	176
Deixar de submeter o trabalhador a exame médico admissional.	518
Deixar de submeter o trabalhador a exame médico periódico.	230
Deixar de submeter o trabalhador a exame médico demissional.	46
Deixar de realizar exame clínico de empregado no exame admissional antes que o mesmo assuma suas atividades.	192
Deixar de observar a periodicidade para a realização de exame clínico periódico.	131
TOTAL DE AUTOS DE INFRAÇÃO NAS EMENTAS ACIMA	1.898

6. DADOS DE ACIDENTES DE TRABALHO COM MOTORISTAS PROFISSIONAIS DE CAMINHÕES E ÔNIBUS:

Os dados apresentados foram extraídos de Comunicados de Acidentes de Trabalho - CAT do E-social nos seguintes Código Brasileiro de Ocupações (CBO): 7825-10 - Motorista de caminhão (rotas regionais e internacionais); 7823-10 - Motorista de furgão ou veículo similar; 7824-05 - Motorista de ônibus rodoviário; 7824-10 - Motorista de ônibus urbano.

Realizamos levantamento de dados dos **acidentes fatais e o dos acidentes com afastamento superior a 15 dias**, tendo em vista o que diz a IN nº 2 quanto a acidente do trabalho grave. A Instrução Normativa MTP N° 2 DE 22/12/2022 que alterou a Instrução Normativa nº 2, de 8 de novembro de 2021 informa no artigo 180 que se **considera acidente do trabalho grave aquele com consequência severa ou significativa**. A consequência significativa é aquela que implique incapacidade temporária por prazo superior a quinze dias. Desta forma, foi feito o levantamento dos acidentes com afastamento superior a 15 dias. Estes podem ser considerados graves.

6.1. Dados Goiás de acidentes informados no E-social no ano de 2022:

CBO - 7825-10 - Motorista de caminhão (rotas regionais e internacionais)
 Acidentes fatais - 17 óbitos
 Acidentes com afastamento superior a 15 dias – 140

CBO - 7823-10 - Motorista de furgão ou veículo similar
 Acidentes fatais - 01 óbito
 Acidentes com afastamento superior a 15 dias – 18

CBO - 7824-05 - Motorista de ônibus rodoviário
 Acidentes fatais - 00 óbito
 Acidentes com afastamento superior a 15 dias – 04

CBO - 7824-10 - Motorista de ônibus urbano
 Acidentes fatais - 00 óbitos

Acidentes com afastamento superior a 15 dias – 12

6.2. Dados Goiás de acidentes informados no E-social atualizados de 01/2023 a 14/09/2023:

CBO - 7825-10 - Motorista de caminhão (rotas regionais e internacionais)

Acidentes fatais - 10 óbitos

Acidentes com afastamento superior a 15 dias – 126

CBO - 7823-10 - Motorista de furgão ou veículo similar

Acidentes fatais - 01 óbito

Acidentes com afastamento superior a 15 dias – 15

CBO - 7824-05 - Motorista de ônibus rodoviário

Acidentes fatais - 01 óbito

Acidentes com afastamento superior a 15 dias – 07

CBO - 7824-10 - Motorista de ônibus urbano

Acidentes fatais - 02 óbitos

Acidentes com afastamento superior a 15 dias – 12

6.3. Dados Brasil de acidentes informados no E-social atualizados de 01/01/2023 a 14/09/2023

CBO - 7825-10 - Motorista de caminhão (rotas regionais e internacionais)

Acidentes fatais - 295 óbitos

Acidentes com afastamento superior a 15 dias – 2.073

CBO - 7823-10 - Motorista de furgão ou veículo similar

Acidentes fatais - 19 óbito

Acidentes com afastamento superior a 15 dias – 262

CBO - 7824-05 - Motorista de ônibus rodoviário

Acidentes fatais - 10 óbito

Acidentes com afastamento superior a 15 dias – 85

CBO - 7824-10 - Motorista de ônibus urbano

Acidentes fatais - 13 óbitos

Acidentes com afastamento superior a 15 dias – 189

Observação IMPORTANTE: os dados informados referem-se aos trabalhadores com vínculos regidos pela CLT, portanto acidentes ocorridos com motoristas informais, cooperados, autônomos, estatutários, militares não integram esses números.

7. AÇÕES DE SAÚDE E SEGURANÇA QUE SERÃO REALIZADAS DIA 28.09.2023:

a. Coordenação Geral Auditoria Fiscal do Trabalho da SRTb-GO: auditar a jornada de trabalho, prevenir e

reprimir a jornada de trabalho perigosa; prevenir doenças que aumentam os riscos de acidentes do trabalho no trânsito; promover e fiscalizar a saúde ocupacional (física e mental) dos motoristas profissionais das empresas abordadas; prevenir acidentes do trabalho potencialmente graves e fatais e doenças ocupacionais; valorizar os motoristas profissionais;

b. Agência Nacional de Transportes Terrestre: garantir a segurança dos usuários do sistema rodoviário e dos membros das equipes das instituições que realizam operativo; executar, promover e participar de atividades que garantam a segurança viária; participar de ações de prevenção de acidentes de trânsito; fiscalizar motoristas e veículos abordados;

c. Secretaria de Estado da Saúde (SES), Secretaria Municipal de Saúde, Hospital, Hospital Geral de Goiânia (HGG): A SES-GO, por meio da Coordenação de Vigilância de Violências e Acidentes (VIVA), que compõe a Gerência de Vigilância Epidemiológica de Doenças e Agravos Não Transmissíveis e Promoção da Saúde da Superintendência de Vigilância em Saúde, prestará informações e serviços de saúde aos motoristas do transporte de passageiros, avaliar as condições de saúde desses profissionais e sensibilizá-los sobre a importância da relação entre a saúde e a segurança na estrada. Além disso, vai passar orientações sobre fatores de risco para a ocorrência dos acidentes de trânsito. Serão ofertados serviços como aferição de pressão arterial, teste de glicemia, aferição do índice de massa corpórea, imunização, distribuição de preservativos e testes rápidos para IST/Aids, orientação sobre consumo do tabaco, alimentação saudável, dentre outras;

d. Associação Brasileira de Exames Toxicológicos (ABTOX): realizará gratuitamente exames toxicológicos aos motoristas abordados;

e. Serviço Social do Transporte/Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte - SEST/SENAT: valorizar o motorista profissional; promover a educação continuada, a qualificação profissional para a prevenção de acidentes; mostrar o papel de cada um por um trânsito mais seguro para todos os usuários do sistema rodoviário; executar ações educativas que ajudam a sensibilizar, cuidar da saúde e aumentar a qualidade de vida dos motoristas profissionais;

f. Concessionária Maia e Borba: garantir apoio por meio da realização de ações de higienização, infraestrutura; disponibilizar equipes de resgate preparadas para o atendimento médico de emergência; contribuir para a melhoria das condições de trabalho dos motoristas profissionais.

8. Durante a Operação estarão disponíveis para entrevistas NO TERMINAL RODOVIÁRIO DE GOIÂNIA das 07h30 às 13h:

Coordenação Geral Auditora Fiscal do Trabalho Jacqueline Carrijo: 62 - 9900-2858

SES: Julieta Pinheiro: 62 - 9977-3908

SEST SENAT: Diretora Joabeth 62 – 99972-3854

ANTT: Eduardo de Oliveira Silva celular 61 - 9685-0607

Hospital Estadual Alberto Rassi (HGG): Enfermeira Wagna Teixeira Barbosa

Concessionária Maia e Borba: Assessora Marilene 62 – 99968-3914

Jacqueline Carrijo
Auditora Fiscal do Trabalho
Chefe da Seção de Fiscalização do Trabalho

Goiânia, 27 de setembro de 2023.

Documento assinado eletronicamente

NOME



Documento assinado eletronicamente por **Jacqueline Ramos Silva Carrijo, Chefe de Seção**, em 27/09/2023, às 18:13, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site http://processoeletronico.trabalho.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=3&cv=0399408&crc=5A901E74, informando o código verificador **0399408** e o código CRC **5A901E74**.

Referência: Processo nº 10162.200130/2023-46.

SEI nº 0399408

