

REVISÃO VEICULAR: **DEVER DE TODOS**

Rodas que se soltam tiram vidas.

Mais de 5% dos sinistros com vítimas em rodovias concedidas têm como causa primária condição inadequada de veículo envolvido no sinistro (fonte: ABCR). Eventos como o desprendimento de rodas durante deslocamento de veículos pesados já resultaram em diversas fatalidades tanto de usuários como de profissionais que atuam nas rodovias. Essas tragédias poderiam ter sido evitadas com manutenção preventiva adequada dos veículos.

No Brasil, a revisão ainda é **negligenciada**:

- Não há obrigatoriedade de inspeção veicular e usualmente as revisões periódicas são feitas em veículos novos, durante o período de garantia.
- Veículos pesados são vistoriados de forma amostral nas rodovias concedidas e selecionados com base em sua condição visual.
- Pneus carecas ou danificados até são alvos de fiscalização, mas somente em blitz ou paradas específicas.
- As multas aplicadas representam uma fração mínima das irregularidades reais, devido à escassez de agentes nas rodovias.

O que precisa **mudar**?

A responsabilidade não pode ficar só com a fiscalização.

- Motoristas, frotistas e empresas de transporte devem adotar uma cultura de revisão periódica e rigorosa.
- Itens como fixação das rodas, freios, suspensão, pneus, escapamento, óleo e filtros devem ser monitorados com frequência.
- Sinistro não é acidente. É uma falha, técnica ou humana, evitável.

Faça a manutenção.
Preserve vidas.



CicloVida

A atenção é uma
escolha pela vida.
Respeite.

AÇÃO PELO RESPEITO

Em memória de
Daniel de Almeida Dahia
e de todos os ciclistas
que perderam a vida
no trânsito.

Por um trânsito mais
seguro, **todos os dias.**

APOIO:



MOTORISTA, O ASFALTO É PARA TODOS

Você conduz com a carga da responsabilidade

A bicicleta é um veículo reconhecido pelo Código de Trânsito Brasileiro (CTB). O ciclista tem o direito de circular pelas vias públicas.

Em 2024, 43 óbitos somente na cidade de São Paulo e 367 em todo o Estado (dados do Infosiga). Cada número era uma vida, uma família, um projeto.

✓ Regras que salvam vidas

- Ultrapasse a 1,5 m (Art. 201, CTB).
- Ao identificar um ciclista, mantenha uma distância segura.
- Sem celular, álcool ou excesso de velocidade.
- Condutores de veículos jamais devem circular pelo acostamento. Esta é via preferencial para veículos de emergência e apoio à operação na rodovia e pode ter a presença de vulneráveis (ciclistas e pedestres).
- Sinalize cedo e seja paciente. Um segundo de pressa pode tirar os anos de vida de um ciclista.

Empatia e respeito no volante tornam estatísticas em histórias de vida preservadas.

CONVIVÊNCIA NA RODOVIA

Pedestre:

- Se não houver calçada mantenha-se à direita, sempre que possível atrás de barreira física (p.ex. defesa) e preferencialmente em sentido contrário ao fluxo de veículos.
- Congestionamento? Ande em fila.
- Evite fones altos. Escute o ambiente.
- Mantenha crianças sempre à vista e em segurança.
- Dê espaço a quem pedala. Sinalize seus movimentos.
- Animais sempre na guia curta.
- Use roupas claras e faixas refletivas quando a iluminação for limitada.

Ciclistas:

- Inspeção rápida antes de sair: pneus, freios, corrente, luzes, capacete.
- Reduza a velocidade e anuncie-se ao ultrapassar pedestres.
- Distância é proteção. Não force ultrapassagens apertadas.
- Siga o fluxo: contramão no acostamento multiplica o risco.
- Corrija ruídos e mal funcionamento com manutenção preventiva regular.

Motor, pedal e passo dividem a mesma via. O respeito garante que todos *completem o percurso em segurança.*