

PESQUISA DE OPINIÃO PÚBLICA

SOBRE

TRÂNSITO

BRASIL
AGOSTO DE 2016
JOB1030

IBOPE
inteligência

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DA PESQUISA

OBJETIVO	O principal objetivo desse projeto é levantar opiniões sobre a favorabilidade ao exame toxicológico em motoristas profissionais.
LOCAL	Brasil.
PERÍODO DE CAMPO	De 11 a 15 de agosto de 2016.
UNIVERSO	A pesquisa é realizada com a população de 16 anos ou mais da área em estudo. O universo de habitantes é estratificado. Com exceção dos estados do Acre, Amapá e Roraima que juntos constituem apenas um estrato, cada um dos demais estratos é composto por apenas um estado brasileiro. Uma vez que este Estado possui Região Metropolitana, o seu universo é estratificado em Região Metropolitana e Interior.
AMOSTRA	O modelo de amostragem utilizado é o de conglomerados em 3 estágios. No primeiro estágio os municípios são selecionados probabilisticamente através do método PPT (Probabilidade Proporcional ao Tamanho), com base na população de 16 anos ou mais de cada município. No segundo estágio são selecionados os conglomerados: setores censitários, com PPT (Probabilidade Proporcional ao Tamanho) sistemático. A medida de tamanho é a população de 16 anos ou mais residente nos setores. Finalmente, no terceiro estágio é selecionado em cada conglomerado um número fixo de habitantes segundo cotas de variáveis descritas abaixo.
VARIÁVEIS PARA COTAS AMOSTRAIS	SEXO: Masculino e Feminino. GRUPOS DE IDADE: 16-17, 18-24, 25-34, 35-44, 45-54, 55-64 e 65 anos e mais. INSTRUÇÃO - Até 4ª série do fund.; 5ª a 8ª série do fund.; Ens. Médio; Superior. ATIVIDADE: Setor de dependência - agricultura, indústria de transformação, indústria de construção, outras indústrias, comércio, prestação de serviços, transporte e comunicação, atividade social, administração pública, outras atividades, estudantes e inativos. FONTES DE DADOS PARA ELABORAÇÃO DA AMOSTRA: Censo 2010 e PNAD 2014.
NÚMERO DE ENTREVISTAS	2002 entrevistas em 142 municípios.
MARGEM DE ERRO	A margem de erro estimada é de 2 pontos percentuais para mais ou para menos sobre os resultados encontrados no total da amostra.
NÍVEL DE CONFIANÇA	O nível de confiança utilizado é de 95%.
COLETA DE DADOS	✓ Entrevistas pessoais com utilização de questionário elaborado de acordo com os objetivos da pesquisa. ✓ As entrevistas são realizadas por uma equipe de entrevistadores do IBOPE, devidamente treinada para abordagem deste tipo de público.
CONTROLE DE QUALIDADE	✓ Há filtragem em todos os questionários após a realização das entrevistas. ✓ Fiscalização em aproximadamente 20% dos questionários.

APRESENTAÇÃO DOS RESULTADOS:

PARA EFEITO DE TABULAÇÃO FORAM CONSIDERADAS AS SEGUINTE VARIÁVEIS:

. TOTAL

. SEXO	- Masculino e Feminino.
. GRUPO DE IDADE	- 16 a 24 anos; 25 a 34 anos; 35 a 44 anos; 45 a 54 anos; 55 anos e mais.
. ESCOLARIDADE	- Até 4ª série do fundamental; 5ª a 8ª série do fundamental; Ensino médio; Superior.
. RENDA FAMILIAR (EM SALÁRIOS MÍNIMOS)	- Mais de 5; Mais de 2 a 5; Mais de 1 a 2; Até 1.
. REGIÃO	- Norte/ Centro-Oeste; Nordeste; Sudeste; Sul.
. PORTE DO MUNICÍPIO (EM NÚMERO DE HABITANTES)	- Até 50 mil; Mais de 50 a 500 mil; Mais de 500 mil.
. CONDIÇÃO DO MUNICÍPIO	- Capital; Periferia; Interior.

OBSERVAÇÃO - As perguntas cujas somas das porcentagens não totalizam 100% são decorrentes de arredondamentos ou de múltiplas respostas.

APRESENTAÇÃO DOS RESULTADOS

IBOPE INTELIGÊNCIA
 PESQUISA DE OPINIÃO PÚBLICA - JOB1030/2016
 BRASIL

Perfil dos entrevistados

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE			
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 34	35 A 44	45 A 54	55 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPERIOR
BASE	2002	951	1051	349	461	411	359	422	465	409	762	366
TOTAL DA AMOSTRA	100%	48%	52%	17%	23%	21%	18%	21%	23%	20%	38%	18%

IBOPE INTELIGÊNCIA
 PESQUISA DE OPINIÃO PÚBLICA - JOB1030/2016
 BRASIL

Perfil dos entrevistados

RESPOSTA	TOTAL	RENDA FAMILIAR (EM SALÁRIOS MÍNIMOS)					REGIÃO			
		MAIS DE 5	MAIS DE 2 A 5	MAIS DE 1 A 2	ATÉ 1	NÃO RES- PONDEU	NORTE/ CENTRO OESTE	NORDESTE	SUDESTE	SUL
BASE	2002	225	582	646	462	87	308	518	882	294
TOTAL DA AMOSTRA	100%	11%	29%	32%	23%	4%	15%	26%	44%	15%

IBOPE INTELIGÊNCIA
PESQUISA DE OPINIÃO PÚBLICA - JOB1030/2016
BRASIL

Perfil dos entrevistados

RESPOSTA	TOTAL	PORTE DO MUNICÍPIO (EM NÚMERO DE HABITANTES)			CONDIÇÃO DO MUNICÍPIO		
		ATÉ 50 MIL	MAIS DE 50 A 500 MIL	MAIS DE 500 MIL	CAPITAL	PERIFERIA	INTERIOR
BASE	2002	588	742	672	567	273	1162
TOTAL DA AMOSTRA	100%	29%	37%	34%	28%	14%	58%

IBOPE INTELIGÊNCIA
PESQUISA DE OPINIÃO PÚBLICA - JOB1030/2016
BRASIL

P.01) Os motoristas das categorias C, D e E conduzem veículos que representam menos de 4% da frota brasileira e participam de mais de 40% dos acidentes com mortes em nossas ruas e estradas. Muitos deles fazem uso de drogas ilícitas para suportar as longas jornadas às quais são submetidos. Para resolver esse problema, podemos adotar medidas preventivas, aquelas que evitam que o mal aconteça ou medidas repressivas, aquelas que punem os motoristas que já estão expondo a sociedade a riscos. Qual medida o(a) sr(a) prefere?

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE			
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 34	35 A 44	45 A 54	55 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPERIOR
BASE	2002	951	1051	349	461	411	359	422	465	409	762	366
Preventiva	67%	65%	69%	64%	71%	67%	67%	66%	65%	61%	71%	69%
Repressiva	33%	35%	31%	36%	29%	33%	33%	34%	35%	39%	29%	31%

IBOPE INTELIGÊNCIA
PESQUISA DE OPINIÃO PÚBLICA - JOB1030/2016
BRASIL

P.01) Os motoristas das categorias C, D e E conduzem veículos que representam menos de 4% da frota brasileira e participam de mais de 40% dos acidentes com mortes em nossas ruas e estradas. Muitos deles fazem uso de drogas ilícitas para suportar as longas jornadas às quais são submetidos. Para resolver esse problema, podemos adotar medidas preventivas, aquelas que evitam que o mal aconteça ou medidas repressivas, aquelas que punem os motoristas que já estão expondo a sociedade a riscos. Qual medida o(a) sr(a) prefere?

RESPOSTA	TOTAL	RENDA FAMILIAR (EM SALÁRIOS MÍNIMOS)				REGIÃO			
		MAIS DE 5	MAIS DE 2 A 5	MAIS DE 1 A 2	ATÉ 1	NORTE/ CENTRO OESTE	NORDESTE	SUDESTE	SUL
BASE	2002	225	582	646	462	308	518	882	294
Preventiva	67%	65%	67%	68%	66%	65%	76%	63%	66%
Repressiva	33%	35%	33%	32%	34%	35%	24%	37%	34%

IBOPE INTELIGÊNCIA
PESQUISA DE OPINIÃO PÚBLICA - JOB1030/2016
BRASIL

P.01) Os motoristas das categorias C, D e E conduzem veículos que representam menos de 4% da frota brasileira e participam de mais de 40% dos acidentes com mortes em nossas ruas e estradas. Muitos deles fazem uso de drogas ilícitas para suportar as longas jornadas às quais são submetidos. Para resolver esse problema, podemos adotar medidas preventivas, aquelas que evitam que o mal aconteça ou medidas repressivas, aquelas que punem os motoristas que já estão expondo a sociedade a riscos. Qual medida o(a) sr(a) prefere?

RESPOSTA	TOTAL	PORTE DO MUNICÍPIO (EM NÚMERO DE HABITANTES)			CONDIÇÃO DO MUNICÍPIO		
		ATÉ 50 MIL	MAIS DE 50 A 500 MIL	MAIS DE 500 MIL	CAPITAL	PERIFERIA	INTERIOR
BASE	2002	588	742	672	567	273	1162
Preventiva	67%	68%	67%	66%	65%	66%	68%
Repressiva	33%	32%	33%	34%	35%	34%	32%

IBOPE INTELIGÊNCIA
PESQUISA DE OPINIÃO PÚBLICA - JOB1030/2016
BRASIL

P.02) Os motoristas profissionais recebem uma autorização especial do Estado brasileiro para ganhar o seu dinheiro transportando vidas e cargas valiosas dirigindo veículos muito pesados como caminhões, ônibus e vans por horas a fio. Precisam de reflexos bem apurados, muita atenção e devem atender por isso aos requisitos mínimos de segurança exigidos pelo Estado para proteger toda população. Em função disso, a lei exige desses motoristas um exame toxicológico capaz de identificar e retirar das nossas ruas e estradas os motoristas profissionais que usam regularmente, drogas como maconha, cocaína, anfetamina e heroína. Identificar usuários regulares de drogas, entre os motoristas profissionais e retirá-los das ruas e estradas é uma medida que o(a) sr (a) aprova ou desaprova?

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE			
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 34	35 A 44	45 A 54	55 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPERIOR
BASE	2002	951	1051	349	461	411	359	422	465	409	762	366
Aprova	90%	89%	92%	90%	89%	91%	93%	90%	86%	89%	91%	96%
Desaprova	10%	11%	8%	10%	11%	9%	7%	10%	14%	11%	9%	4%

IBOPE INTELIGÊNCIA
PESQUISA DE OPINIÃO PÚBLICA - JOB1030/2016
BRASIL

P.02) Os motoristas profissionais recebem uma autorização especial do Estado brasileiro para ganhar o seu dinheiro transportando vidas e cargas valiosas dirigindo veículos muito pesados como caminhões, ônibus e vans por horas a fio. Precisam de reflexos bem apurados, muita atenção e devem atender por isso aos requisitos mínimos de segurança exigidos pelo Estado para proteger toda população. Em função disso, a lei exige desses motoristas um exame toxicológico capaz de identificar e retirar das nossas ruas e estradas os motoristas profissionais que usam regularmente, drogas como maconha, cocaína, anfetamina e heroína. Identificar usuários regulares de drogas, entre os motoristas profissionais e retirá-los das ruas e estradas é uma medida que o(a) sr (a) aprova ou desaprova?

RESPOSTA	TOTAL	RENDA FAMILIAR (EM SALÁRIOS MÍNIMOS)				REGIÃO			
		MAIS DE 5	MAIS DE 2 A 5	MAIS DE 1 A 2	ATÉ 1	NORTE/ CENTRO OESTE	NORDESTE	SUDESTE	SUL
BASE	2002	225	582	646	462	308	518	882	294
Aprova	90%	93%	94%	91%	84%	88%	88%	92%	91%
Desaprova	10%	7%	6%	9%	16%	12%	12%	8%	9%

IBOPE INTELIGÊNCIA
PESQUISA DE OPINIÃO PÚBLICA - JOB1030/2016
BRASIL

P.02) Os motoristas profissionais recebem uma autorização especial do Estado brasileiro para ganhar o seu dinheiro transportando vidas e cargas valiosas dirigindo veículos muito pesados como caminhões, ônibus e vans por horas a fio. Precisam de reflexos bem apurados, muita atenção e devem atender por isso aos requisitos mínimos de segurança exigidos pelo Estado para proteger toda população. Em função disso, a lei exige desses motoristas um exame toxicológico capaz de identificar e retirar das nossas ruas e estradas os motoristas profissionais que usam regularmente, drogas como maconha, cocaína, anfetamina e heroína. Identificar usuários regulares de drogas, entre os motoristas profissionais e retirá-los das ruas e estradas é uma medida que o(a) sr (a) aprova ou desaprova?

RESPOSTA	TOTAL	PORTE DO MUNICÍPIO (EM NÚMERO DE HABITANTES)			CONDIÇÃO DO MUNICÍPIO		
		ATÉ 50 MIL	MAIS DE 50 A 500 MIL	MAIS DE 500 MIL	CAPITAL	PERIFERIA	INTERIOR
BASE	2002	588	742	672	567	273	1162
Aprova	90%	89%	91%	91%	90%	92%	90%
Desaprova	10%	11%	9%	9%	10%	8%	10%

IBOPE INTELIGÊNCIA
PESQUISA DE OPINIÃO PÚBLICA - JOB1030/2016
BRASIL

P.03) Na sua opinião, esse exame toxicológico que detecta os motoristas que fazem, regularmente, uso de drogas como maconha, heroína, cocaína e anfetaminas deve ser aplicado apenas aos motoristas profissionais, ou deveria ser aplicado a todos os motoristas inclusive os que não ganham dinheiro para dirigir?

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE			
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 34	35 A 44	45 A 54	55 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPERIOR
BASE	2002	951	1051	349	461	411	359	422	465	409	762	366
Apenas aos profissionais	11%	12%	10%	17%	10%	9%	9%	9%	11%	11%	11%	11%
Incluir todos	89%	88%	90%	83%	90%	91%	91%	91%	89%	89%	89%	89%

IBOPE INTELIGÊNCIA
PESQUISA DE OPINIÃO PÚBLICA - JOB1030/2016
BRASIL

P.03) Na sua opinião, esse exame toxicológico que detecta os motoristas que fazem, regularmente, uso de drogas como maconha, heroína, cocaína e anfetaminas deve ser aplicado apenas aos motoristas profissionais, ou deveria ser aplicado a todos os motoristas inclusive os que não ganham dinheiro para dirigir?

RESPOSTA	TOTAL	RENDA FAMILIAR (EM SALÁRIOS MÍNIMOS)				REGIÃO			
		MAIS DE 5	MAIS DE 2 A 5	MAIS DE 1 A 2	ATÉ 1	NORTE/ CENTRO OESTE	NORDESTE	SUDESTE	SUL
BASE	2002	225	582	646	462	308	518	882	294
Apenas aos profissionais	11%	10%	11%	11%	10%	10%	10%	10%	16%
Incluir todos	89%	90%	89%	89%	90%	90%	90%	90%	84%

IBOPE INTELIGÊNCIA
 PESQUISA DE OPINIÃO PÚBLICA - JOB1030/2016
 BRASIL

P.03) Na sua opinião, esse exame toxicológico que detecta os motoristas que fazem, regularmente, uso de drogas como maconha, heroína, cocaína e anfetaminas deve ser aplicado apenas aos motoristas profissionais, ou deveria ser aplicado a todos os motoristas inclusive os que não ganham dinheiro para dirigir?

RESPOSTA	TOTAL	PORTE DO MUNICÍPIO (EM NÚMERO DE HABITANTES)			CONDIÇÃO DO MUNICÍPIO		
		ATÉ 50 MIL	MAIS DE 50 A 500 MIL	MAIS DE 500 MIL	CAPITAL	PERIFERIA	INTERIOR
BASE	2002	588	742	672	567	273	1162
Apenas aos profissionais	11%	8%	13%	11%	11%	13%	10%
Incluir todos	89%	92%	87%	89%	89%	87%	90%